

ОТЧЕТ
о парусном туристском спортивном походе
пятой категории сложности по Черному морю,
совершенном с 28 июня по 13 июля 2010 г.

Маршрутная книжка № 19/парус-10 ЦМКК
10-10 Пар. МКК Луганской ОФСТ

Руководитель группы Коротких Евгений .Григорьевич.

Адрес руководителя: 91006 г.Луганск, кв.Южный, д.10А, кв.24

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю _____ категорией сложности

Отчет использовать в _____

Штамп МКК

I. Основные данные.

1.1. Организация проводящая поход
Федерация Спортивного Туризма Украина

1.2. Параметры похода.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность	Продолжительность		Срок проведения.
			общая	ходовых	
парусный	Пятая	571 км.	12 дней	11 дней	29.06 -10.07. 10 г.

1.3. Район похода - Черное море.

1.4. Нитка маршрута – пос. Стерегущее – Оленевка – Мирный – Прибрежное – Орловка - Балаклава – Алушка – Гурзуф – Веселое - Феодосия.

1.5. Список участников. Прикладывается отдельным списком.

1.6. Место нахождения отчета, наличие видео фотоматериалов.
В библиотеке ЦМКК

1.7. Поход рассмотренный МКК _____

Список участников/

	Ф.І.П	Дом. адрес, тлф	Номера телефонів
1	Короткіх Євген Григорович	м.Луганськ, кв. Південний 10А/24	0509593427
2	Гончарова Людмила Іванівна	м Луганськ, кв. Ватутіна 3А/19	0956064789
3	Шматов Олексій Петрович	м. Харків, пос. Каменка,	0660963511
4	Короткіх Павло Євгенович	Луганськ, кв. Південний 10А/24	(0642) 333078
5	Рагулін Анатолій Єгорович	м Луганськ, вул..Чапаєва, 59а/9	0990336156
6	Косинський Олександр Іванович	М. Луганськ, кв.Мирний 9/128	050504706854
7	Залознова Ольга Станіславівна	м.Донецьк, вул.. Куйбишева, 254	
8	Тугай Дмитрій Володимирович	м.Донецьк, пр..Дзержинського 53/65	
9	Тимура Андрій Володимирович	м.Донецьк, вул..Огинського 22	
10	Феденюк Віктор Іванович	м Луганськ, кв.Крапивницького, 3/79	0951271506
11	Бондаренко Сергій Анатолійович	м Луганськ, ул.Ляпина, д. 37	0502722545
12	Еременко Олександр Олександрович	м.Донецьк, б.Шевченко, 87/45	(0622)976463
13	Рыжикова Татяна Михайлівна	м.Донецьк, б.Шевченко, 87/45	(0622)976463
14	Подтяроба Петро Васильєвич	Амфросієвка вул.. Молодіжна 42/16	(06259)30913
15	Гребнюк Олександр Євгенович	м.Черкаси, вул..Громова 29/135	0473 634926
16	Гребенюк Людмила Михайлівна	м.Черкаси, вул..Громова 29/135	0473 634926
17	Золотов Борис Юрійович	м. Харків с.Ольховка ул.50лет СССР д.116	057 7353519
18	Кравченко Сергій Миколайович	м.Черкаси, вул.. 30 років Перемоги, 8/69	0473659635
19	Круглих Олександр Анатолійович	м Луганськ 16 лінія 7а/16	0669257000
20	Суслов Сергій Петрович	м Луганськ, вул..Єнгельса 37	0642 425987
21	Шинкаренко Оксана Віктрівна	м Луганськ 16 лінія 7а/16	
22	Круглих Юрій Анатолійович	м Луганськ, вул..Серова, 33	
23	Філіпов Валерій Петрович	м Макіївка вул..Сусаніна 3/6	0954962266
24	Мануйленко Юрій Павлович	м Макіївка вул..Молдавська 65	
25	Мельничук Сергій Степанович	м. Макіївка, ул.Лебедева, 9	0506220549
26	Кофтеров Андрій Анатолійович	м Сніжне, вул..Зорге, 40	
27	Коломієць Анатолій Іванович	м Макіївка м-н Первомайський 1/154	
28	Стороженко Ігор Борисович	м Макіївка м-н Превомайський 5/55	
29	Васильченко Олександр Іванович	м Донецьк, Новий Світ, вул.. Промислова 2Б/39	
30	Протасов Юрій Іванович	м Донецьк, Новий Світ, вул.. шкільна 18А/6	
31	Насаленко Артем Андрійович	м Донецьк, Новий Світ, вул..Миру 9/15	
32	Тихомиров Анатолій Віталійович	м Харків вул..Гаршина 3/23	067 5717135

33	Римарчук Александр Владимирович	пос. Новый Свет, ул.Промышленная 26/41	0508168406
34	Кравцов Сергей Миколайович	м. Донецьк, Новий Світ вул.. Енгельса, 57/21	
35	Попков Юрій Викторович	м.Донецьк, Новий Світ, вул. Шкільна 28/16	
36	Лук*янов Владислав Володимирович	м.Київ вул..і.Пулія 56/58	0674359354

1. Общая смысловая идея похода.

Поход проводился в соответствии с Программой деятельности Федерации Спортивного Туризма Украины, с целью дальнейшего развития парусного туризма в Украине. Основными задачами похода были - апробирование маршрута пятой категории сложности, повышения мастерства, квалификации участников, изучение туристских возможностей данного района, популяризация парусного туризма.

Район Черного моря еще мало освоен туристами. Были совершены два похода г.Севастополь – Мариуполь, по одному Севастополь –Черноморское и г.Севастополь- г.Одесса /



Сроки и маршрут выбирались с учетом спортивности, познавательности, подъема патриотического духа. Также учитывалась возможность участия в Кубке Украины по парусному туризму. Маршрут похода включает в себя большую часть черноморского побережья Крыма.

В июле по данным гидрометеослужбы преобладают частые перемены погоды, сильные ветра, доходящие до шторма. На северо-западном побережье моря, на побережье Крымского полуострова к северу от параллели 45 гр.С.Ш. скорость ветра больше, чем на остальном побережье моря и больше всего штормов.

Маршрут прокладывался так, чтобы можно было увидеть заповедное урочище «Джангуль», старый маяк Тарханкутский, заповедное урочище «Атлеш», попробовать свои силы в обходе мыса Тарханкутский, который яхтсменами прозван как черноморский мыс Горн.

2. Варианты подъезда и отъезда.

В качестве исходного пункта выбрано с. Стерегущее, как самое удобное место для подъезда на автомобилях, оформления отхода, сборки катамаранов. По этой причине пос.Стерегущее был выбран для старта кубка Украины.

В качестве альтернативных вариантов можно рекомендовать заброску по железной дороге до Симферополя, с последующим подъездом на автобусе.

Место финиша г.Феодосия было выбрали соответственно духу путешествия. Там планировалось проведение регаты «Морское братство». Также г.Феодосия имеет железнодорожное сообщение.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут пролегает вдоль берега, где практически на расстоянии дневного перехода на удалении не более 20км находятся населенные пункты, где можно укрыться от неблагоприятной погоды, организовать выход с маршрута. Все пункты, имеют автомобильные пути сообщения с Симферополем и другими городами. Поэтому сход с маршрута возможен практически на любом участке. За исключением участков г.Черноморское – п.Оленевка, п.Балаклава – г.Алупка.

4. Изменение маршрута и причины.

Изменение нитки маршрута не было.

Было включен радиальный поход в районе п-ов Тарханкутский, так как этот район сложен в навигационном плане и интересен достопримечательностями. В данном выходе участники получили опыт, приобрели навыки прохождения сложных участков.

Также была уменьшена продолжительность похода для соответствия к условиям походов 5 к.сл в требовании иметь соответствующую этой категории суточную скорость.

Все изменения были согласованы с выездной МКК.

5. Техническое описание прохождения маршрута. Общая схема на фото «Крым Гугл»

Пос. Стерегущий находится на берегу вершины Бакальской бухты образованной длиной Бакальской косой.

Бакальская бухта находится с восточной стороны Бакальской косы. Бухта хорошо защищена от западных и южных ветров, а северный ветер разводит в ней волнение. В бухту ведут два прохода: северный и южный. Северный проход огибает Бакальскую банку и идет далее между банкой и банкой Чурюмаская. Южный проход доступный для малых судов, ведет через Бакальскую банку.

От поселка на север тянутся обрывистые, глинистые берега до рыбацкой базы возле п. Огни. Дальше берег идет низкий, песчаный. Вдоль берега по воде тянется полоса плотной массы водорослей, выдерживающая вес человека. Такой берег имеют с. Портовое, остров Лебяжьи. Портовое небольшое село. На о. Лебяжьи и на окраинах села обитают очень много лебедей и других водоплавающих птиц. Под селом расположено подземное пресноводное озеро.

Восточная часть Каркитинского залива мелкая, дно заросшее водорослями по поверхности залива плавают большие поля водорослей (местное «Саргасовое море»). В этом районе затрудняют опознание берегов миражи, особенно при безоблачном небе в полдень. В этой части возникают крутые волны.



29.06 .





Вышли при слабом ветре с неясным небом с полными парусами.



Шли вдоль берега, огибая мысы, ставни, «острова» водорослей. Ближе к обеду ветер усилился. Небо заволочло тучами. Часть судов убрали стакселя, часть зарифила гроты. Ближе к вечеру ветер стих.



Бакальская коса низкая песчаная, на север до 18 км от оконечности тянется Бакальская банка с наименьшей глубиной до 2 м. На оконечности косы установлен Знак Бакальский в виде высокой металлической фермы.

От Бакальской косы в южную сторону берег обрывистый, глинистый высотой до 3-5 м и постепенно переходящий в каменистый. Возле берегов на удалении вглубь моря до 1 км встречаются рыболовецкие ставни. Ближе к б.Ярылгачская берег все больше становится каменистым и отвесным высотой до десяти метров.

Б.Ярылгачская очень большая диаметром до 4 км. На берегах бухты расположены в северной части на холме п. Межводное, в южной части порт. Между ними берег низкий. Тянется пляж. Рядом с пляжем тянется посадка акаций и идет автомобильная дорога на Черноморское.

От мыса Черный на юго-восток проложен подводный трубопровод. У оконечностей трубопровода выставлены две швартовые бочки для танкеров и красный буюк.

30.06. С утра сплошная облачность.

Вышли на маршрут с неполными парусами. Весь день то шквалы до 6 баллов, то просто моросило. Шли с зарифленными парусами. Группа распределилась на микрогруппы, для лучшего контроля и подстраховки.

От Межводного до бухты Узкая, берег идет по прежнему скальный, обрывистый.



На входе в бухту расположен буй, от него на юго-запад до входного мыса идет мель. На берегах б. Узкая расположен г. Черноморское. Эти места облюбовали древние греки. На северном берегу бухты остались останки древнегреческого города «Калос Лимос». В районе этих развалин находится маяк. Также на другой стороне бухты тоже есть маяк. По побережью г. Черноморского идут пляжи. Причаливать можно и на пляжах и в маленьких бухтах, но удобнее в глубине бухты возле причалов рыбаков и лодочной стоянки. Здесь мелкое, хорошо защищенное от ветра место, рядом магазины, рынок, почта, погранзастава.

Опасности: берега бухты окаймлены отмелями, внутри бухты лежат затонувшие суда. Практически для наших катамаранов опасности нет.

От б Узкая берег резко повышается. Превращаясь в двадцать-тридцатиметровые скальные стены.



Местами есть небольшие долины выходящие в море. Одна из таких долин переходящая в самую большую бухту - бухту Кипчак.



Бухта Кипчак защищена высокими берегами от всех ветров, кроме северо-западного. А со стороны берега низкий песчаный берег-пляж. На берегу бухты обитают рыбаки, они организуют на летний период здесь магазин, имеются колодцы с водой.

На выходе б. Кипчак установлены рыболовные ставни.

Между бухтой Узкой и бухтой Кипчак есть светящийся Знак Скалистый (в 2.4 милях от бухты Узкой)



От б.Кипчак в 3 км и в 7.5 км от Черноморского находится бухта Большой Костель, любимая древними греками. Здесь еще сохранились останки древнегреческого поселения и колодец с вкусной водой. В бухте береговая полоса крупногалечного пляжа около 10-15 м, дальше земляные подъемы на высоту от 1-го до нескольких метров, достаточно площадок для установки палаток.

Бухта Б. и М. Костель – две бухты расположенные недалеко друг от друга (около 1 км).



От бухты Малый Костель до м.Прибойный на протяжении 7км от берега откололась узкая полоса берега и получилось уникальное место на котором образовали заповедное урочище « Джангуль».



После бухты Кипчак. берег до мыса Прибойный идет тоже скалистый обрывистый, но высокий до 50-100м,.

Следующее место для выхода на берег – бухта с колодцем и газокompрессорной станцией (N45 24.4" E32 29.5"). Из этой бухты в море уходит газопровод. За газопроводом побережье делает дугу примерно в 2.5 км, огибая крайнюю западную точку Крыма – м. Прибойный. На этом мысе поднимается холм красноватого цвета. В конце дуги санаторий «Прибойный» и начало Оленевской (Караджинской) бухты и изумительного песчаного пляжа, которому могут позавидовать всякие Гаваи. Пляж тянется примерно 4.5 км, а далее переходит в глинистый берег до самого Тарханкутского маяка на одноименном мысе. В вершине бухты идет коса-пляж, за которой расположен большой лиман. Который облюбовали любители скайтсерфинга. Ниже лимана, по высохшей части его дна от пляжа идет дорога к Оленевке (600-800м). Первая улица параллельная побережью является главной. Указанная дорога выходит чуть правее центра, где расположен рынок.

Пристали к берегу в центре пляжа. Вечером был сильный дождь.



Мыс Тарханкут- южный входной мыс Караджинской бухты . низкий и каменистый, уходящий подводной каменистой грядой вдаль моря до 2 км.

1.07. Ветер попережнему северо-западный силой до 4 баллов. Сделали радиальный выход, чтобы посмотреть местные достопримечательности в бухту Б.Костель, урочище «Джангуль» и «Атлеш»

От мыса Тарханкутского и до мыса Урерта берег достигает высоты до 100-150 м и представляет собой скальную стенку уходящая на глубину до 20-30 м, вдоль берега идут подводные камни. На этом побережье организовано заповедное урочище «Атлеш». Красивый, уникальный берег. Он облюбован аквалангистами со всего СНГ и киностудиями.



Примерно посредине скалистого участка между маяком и Б.Атлешем (точку точно не могу сказать), находится пещера Любви. Низкий вход с воды, а внутри огромный и высокий зал. За последние 30 лет она расширилась в 3 раза!



Сразу за рыбколхозом есть бухточка с ограниченными возможностями причалить. Посредине входа одна надводная скала и достаточно много подводных скал под самую поверхность.

Далее за рыбколхозом стоят дайверские лагеря одесситов, дончан. В бухточке перед бухтой М. Атлеша есть небольшой пляж с низким обрывчиком в 1-1.5 м высотой. Подъезд на автомобиле почти к самой воде. Думаю, десяток катамаранов там вполне разместятся.

Примерно в 3 км от рыбколхоза находится м. М.Атлеш, длинный выступающий в море скальный язык со сквозным тоннелем с выходящим в этот тоннель сквозным колодцем с верхней поверхности мыса.



2.07. Ветер прежний северо-западный. Вышли с полной парусностью. Шли на большом удалении от берега.



Мыс Урерт высокий обрывистый . каменистый, в него вдается маленькая бухта, где обитают рыбаки. Возле мыса установлены рыболовные ставни. За М.Атлешем крупногалечные пляжи с возможностью подхода к берегу встречаются уже чаще и, кажется , к п. Марьино берег вообще вырождается в сплошной пляж.



Окуневка - небольшая деревня с 3-мя магазинами. Есть вода.

После Окуневки до мега-пляжа озера Донузлав крутые глинистые и песчаные берега, иногда установлены сети.

Озеро Донузлав отделяется от моря песчаной пересыпью шириной 300-400 м и длиной 10 км. В пересыпе прорыт канал шириной около 400 м. Вход в канал опознается по входным знакам и ажурным вышкам. На южной стороне расположен пос.Мирный.

Пристали к п.Мирный на окраине поселка. Берег пляжный, выход очень удобный.





3.06 Ветер прежний северо-западный. Вышли под полными парусами.





К обеду ветер поверну на восток и усилился.

Берег от оз. Донузлава песчаный низкий, сплошной пляж. Через 7 миль расположено с. Поповка. С. Витино легко определяется по ажурному знаку – антенне телескопа.



По этому побережью дно песчаное, мелкое. Так до Евпатории.

В г. Евпатории имеется яхтклуб. По договоренности с погранслужбой лучше выходить на берег т.е. становиться на привал, на пляжах вне города восточнее или западнее мыса Карантиный. В яхтклубе стоянка открытая для всех ветров, а набережная города «благоустроена» высокими стенками. Мыс Евпаторийский является северным входным мысом Каламитского залива. Это низкий мыс, на нем имеется маяк.



От г. Евпатории по всему берегу тянется пляж, где много палаточных стоянок, коммерческих пунктов.

В г.Саки приметна труба и церковь, а на южной окраине несколько двухэтажных домов санаторного типа. Город Саки находится на Западном побережье Крыма в 4-5 км от Черного моря, в 45 км от столицы Крыма Симферополя. Саки - старейший бальнеогрязевой курорт.

В северной части Каламитского залива до параллели южной окраины г.Саки гряда выделяется слабо, так глубины мало отличаются от окружающих, грунт - камень и ракушник. Южная часть гряды представляет собой ряд каменистых банок.

Пристали в п. Прибрежное.



4.07. Ветер северо-восточный силой до 4 баллов.

До п.Песчанное берег низкий песчаный.

В 250 м от п.Береговое расположена подводная скала.

Мыс Лукулл является входным мысом Каламитского залива. Южнее расположен мыс Маргопуло. У мысов подводные камни образуют гряды, опасные для подхода к берегу. На обоих мысах расположены светящиеся знаки.

В 5 километрах на северо-восток от мыса Лукулл лежит затонувшее судно.

Мыс Маргопуло очень высокий мыс. На нем установлен светящийся знак.

Далее на юг от мыса Маргопуло в 1 мили расположен п.Качи.

В 4 км от мыса Маргопуло в море впадает река Кача, которую можно опознать по белой осипи. В районе устья реки имеется каменная отмель.

П.Кача расположен на высоком берегу. В поселке наиболее приметна труба. Для малых судов сооружен пирс у берега напротив поселка. Глубина возле пирса 1.9-3.3 м.

Дальше берег до п.Орловка идет обрывистый, но он сложен из пород красного цвета. Берег окаймлен каменными отмелями с глубинами менее 10м. Вдоль берега следует южное течение, ярко выраженное на удалении от берега до 4 км со скоростью 0,1-0,3 узла.



5.07 Ветер северо-восточный силой до 4 баллов.

С моря прекрасно открывается панорама г.Севастополя. Маршрут пересекает судовой ход, идущий в бухты г.Севастополь (фото 1). Берега бухт г.Севастополя преимущественно высокие обрывистые, окаймленные каменными отмелями, обрывы имеют желтый цвет. Прошли судовой ход пропустив корабли и перпендикулярно ходу.



Обошли мыс Херсонес, называемый в древности Парфенон, являющимся юго-западной оконечностью Крымского полуострова. На оконечности мыса расположен Херсонесский маяк.

От мыса Херсонес до мыса Сарыч идет высокий преимущественно утесистый берег. А до мыс Фиолент почти прямолинеен. За исключением входа в бухту Балаклава.

Восточный вход в бухту можно опознать по треугольной скале с круглой башней на вершине и по развалинам укреплений.

Вышли на берег восточнее входа в Балаклавскую бухту.



Берег с узким каменистым пляжем и отвесным глинистым склоном. На вершине которого растет хвойный лес.



Это место называется «Золотой пляж», чуть дальше находится «Серебряный пляж».



Места еще не обустроены, но есть временные торговые точки и организованы рейсы катеров до Балаклавы.

6.07. Ветер северо-восточный переменный временами до 4 баллов. Вышли под всеми парусами.

Точнее от Балаклавы до Айи находится «затерянный мир» - несколько бухт огражденные со стороны суши стенами в 150-250 метров. Сами бухты замечательные, но пресной воды нет, а пляжики небольшие на 2-3 катамарана и галечные. Мыс Айя – стена в 350-450 м. за мысом бухта Батилиман, там есть стоянки и дикие пляжи.

Мыс Фиолент приметный. Берега высокие и обрывистые. С северо-запада мыс имеет вид седла. У его оконечности лежит приметный камень, похожий на грушу.

Опознать мыс можно по его желтому гребню темной полосе у основания. В 5км от мыса Фиолент находится красноватый обрывистый мыс.

От мыса Фиолент берег тянется в начале на восток, затем на юг. На этом участке к морю выходит долина, берег здесь песчаный. От этой долины тянутся высокие сероватые скалы, оканчивающиеся отвесным мысом Айя. Мыс Айя приметный, высотой 556м. Он кажется темным обрывом и в ясную погоду открывается с расстояния до 100км (по сведениям из лоции)

Восточнее мыса Айя в берег вдается Ласпинская бухта. Берега бухты скалистые поросшие лесом. Бухта открыта ветрам от юго-востока до северо-западного.

Обходили участок между мысами Фиолент и Троицк на удалении от берега 4милях. Согласно условий пограничного режима. Так как там находятся базы отдыха Президента Украины.





Мыс Сарыч является южной оконечностью Крымского полуострова и образован склоном приметной горы Лысая высотой 739м. На мысе приметная скала Ласпи. На мысе находится Маяк.

Мыс Кикинейз расположен в 18км от мыса Сарыч и имеет вид клина. К северу от него находится остроконечная гора. Далее расположено селение Голубой Залив. Далее гора Кошка и поселок Симеиз.

В 5км от мыса Кикинейз находится мыс Опасный.

К северо-востоку от мыса раскинулся город Алушка. Вблизи берега против северо-восточной части города разбросаны камни. Между камнями сооружен ковш с причалом., глубины возле которого 0,4-0,9м.

После обеда ветер усилился с порывам до 5-6 баллоов. Зарифились. Подошли к г.Алушка.

Пристали в центре Черного пляж, названный по цвету берегового склона.

В Алушке провели дневку.



8.07. Ветер прежний северо-восточный до 4 баллов. Вышли на маршрут под полными парусами.

Ближе к обеду ветер ослабел до 2 баллов. Встречное течение задержало возле мыса Айтодор. Пришлось проявить максимум силы, чтобы выйти из этой западни.

Уже к вечеру прошли г.Ялта.

Мыс Айтодор, юго-западный входной мыс Ялтинского залива. Образован южным склоном горы Могаби. Имеет вид конуса с широким основанием. Мыс выдается в море двумя выступами. На западном установлен маяк, на восточном оригинальное строение «дача Ласточкино гнездо».

Г.Ялта находится в вершине Ялтинского залива. Ялтинский пассажирский порт, где базируются и яхты закрыт молом от южных ветров, горами от северных. Только открыт юго-западным ветрам.

Если приставать то лучше в грузовом порту, который находится дальше к востоку на окраине города.

Прошли мыс Никитин. Вблизи его лежат камни. Обошли их мористее. Между мысами Никитин и Аю-Даг расположен открытый залив, на берегу в вершине которого расположен пос. Гурзуф. В 6км к северо-востоку от мыса Никитин находятся две высокие белые приметные скалы. Скалы Белые Камни. Между этими скалами есть подводный камень.

Гурзуф расположен на склоне горы в устье реки Авунда. У его восточной окраины находится высокая скала. От этой скалы выступает небольшой скалистый мыс.

К вечеру подошли к берегу на мысе Суук-Су. Пляж каменистый.



9.07. Ветер прежний северо-восточный силой до 4 баллов.
Вышли на маршрут под всеми парусами. Обошли мыс Аю-Даг.



Далее до г.Алушта простирается высокий, местами обрывистый, прорезанный горными реками берег. На этом участке есть несколько приметных вершин Болгатор, Кастель, Чатырдаг.

Сразу за Аю-Дагом есть небольшой залив. В котором можно спрятаться при западных и северных ветрах. Далее в 5км от м.Аю-Даг находится мыс Плака. Его можно опознать по желтому дому с красной крышей и остроконечной башенкой и по белой четырехгранной башне. От мыса выступает риф с лежащими на нем подводными и надводными камнями.

От мыса Плака и до г.Алушта тянется песчаная полоса, за которой поднимается плоская возвышенность, являющаяся продолжением северного склона горы Кастель. Берег окаймлен узкой скалистой отмелью с глубинами менее 10м.



От г.Алушты до мыса Башенный гористый берег простирается на 30км. Здесь в море впадает много речек. Берег окаймлен отмелью с глубинами менее 10м. На отмелях разбросаны камни.

Недалеко от селения Малореченское установлен Маяк Рыбачий.

От мыса Башенный и до мыса Меганом простирается преимущественно обрывистый берег. Между мысами Башенный и Ай –Фока он прорезан двумя доинами, по которым текут горные речки Шелен и Ворон. Между долинами раскинулось селение Морское.



На этом участке приметны мысы Башенный, Ай-Фока, Чикен, Алчак-Кая и Рыбачий, а также ущелье Кутлах. Между мысами Пещерный и Рыбачий в берег вдается широкая бухта Судакская, у берега вершины которой расположился поселок Судак..

Орписываемый берег на всем протяжении приглублен, очень много и часто разбросаны подводные и надводные камни.

Мыс Башенный каменистый приметен благодаря стоящей на нем полуразрушенной башне. Непосредственно к востоку от мыса находится ущелье, по которому протекает речка Шелен.

Мыс Ай-Фока темный, высокий и круглый. В 3км от него к западу приметны телевизионная мачта и белое здание. К востоку от мыса находится ущелье Кутлах, в котором раскинулось малоприметное селение Веселое.

Вышли на берег на пляже на окраине поселка.

10.07. Ветер с утра начался меняться. Задул с севера и усилился до 5 баллов. Вышли на маршрут с зарифленными парусами.



После обеда ветер стал порывистый до 6 баллов. Шли более мене компактно, на небезопасном удалении от берега.



Бухта Судакская вдается далеко в берег. Выступающими от середины северного берега бухты высоким обрывистым мысом Алчак-Кая она делится на восточную и западную части.

Над мысом Алчак-кайа доминирует холм Алчак высотой 157м.

На берегу западной части бухты в 2км от мыса Плоский приметна гора Сокол высотой 472м. В 3км от от горы Сокол на берегу находится скла Судакская. На вершине этой скалы видны приметные Генуэзские башни. Берег от скалы Судакская и до мыса Алчак-Кая низменный; здесь в бухту впадает речка Суук-Су. В широкой долине этой реки расположен пос.Судак.

Мыс Рыбачий является восточным входным мысом бухты Судакская. Он образован западным склоном горы Меганом. Мыс скалистый, обрывистый и приглубленный. Вблизи него имеются надводные и подводные камни.



От мыса Меганом и до Феодосийского залива тянется высокий преимущественно обрывистый берег. На этом участке заканчиваются Крымские горы, спускающиеся к морю невысокими отрогами.



От мыса Меганом до горы Карадаг берег утесный и далее до мыса Ильи на берегу возвышаются характерные красноватые холмы.

Берег сильно изрезан, в него вдаются две бухты – Коктебель и Двухкорная.

В описываемом районе приметны горы Чалка и Карадаг, открывающиеся с 70км и долины. Одна долина выходит в море в 10км от мыса Меганом, в западной части этой долины на возвышенности раскинулось селение Солнечная Долина.

Другая долина – Отузская – находится между горами Чалка и Карадаг, по ней протекает ручей кучун-Узень, на котором расположен санаторий «Крымское Приморье», строения которого приметны.

Мыс Меганом каменисты является южной оконечностью широкого гористого выступа. На этом выступе поднимается гора Меганом, имеющая обрывистые, скалистые склоны. С севера горы расстилается низменность, поэтому с запада и востока гора кажется островом.

Гора Чалка находится в 15км от Меганомы. Гора имеет вид усеченного конуса с тремя вершинами. Средняя вершина самая высокая и покрыта лесом, остальные вершины отсрые и лишены растительности.

Гора Карадаг высотой 577м с темной вершиной. Восточный и южный склоны горы спускаются к морю в виде беспорядочного нагромождения скалистых утесов. Один из утесов – скала Чертов Палец – высотой 15м приметен.

Бухта Коктебель вдается в берег между обрывистым мысом Мальчик, образованным восточным склоном горы Карадаг, и отстающим от него в 5 км к северо-востоку мысом Лагерный. Берега бухты хоть и высокие, но пляжи отмелые. В районе Бухты Коктебель наблюдается магнитная аномалия.

Мыс Лагерный обрывистый, является северо-восточным входным мысом бухты Коктебель. В км к востоку от мыса расположена скала Каменная, состоящая из двух больших белых камней.

Обошли мыс Киик-Атлама. Этот мыс соединяется с материком низким перешейком, на котором расположен пос. Орджоникидзе.



У оконечности мыса находится остров Иван-Баба. С южной стороны мыса имеется небольшая бухточка, там имеется причал.

Бухта Двухъякорная вдается в берег между мысом Киик-Атлама и расположенным к север-востоку в 8км мыс Ильи. Берега бухты преимущественны высокие и обрывистые. Вдоль берега лежат надводные и подводные камни. За мысом Ильи открывается Феодосийский залив. Который вдается в берег между мысами Ильи и Чауда. Залив очень большой. Берега низкие песчаные. Практически открыт всем ветрам. В западной части залива находится бухта Феодосийская у берега вершины которой оборудован порт Феодосия.

Мыс Ильи является западным входным мысом Феодосийского залива. Этот высокий и крутой мыс окаймлен рифом шириной до 10м.

Берег от мыса Ильи до селения Дальние Камыши низкий, а далее на восток становится высоким и обрывистым. Берега лишены растительности и окаймлены отмелями с глубинами менее 5м.

Пристали на берег поселка Береговое, расположенного между г.Феодосия и пос. Приветное. Здесь маршрут закончен.



Отсюда есть автобусное сообщение с Феодосией.

6. График движения.

Дата	Маршрут	Время движения	Метеоусловия: Ветер (баллы), Волнение (баллы).	Протя- жен- ность, км	№ схемы
29.06.	Переход с. Стерегущее – с. Межводное	16:30 -19:20	Ветер W/ до 4 баллов Волнение до 0.5м Сплошная облачность	50	29-06
30.06.	Переход с. Межводное – с. Оленевка	9:30 -16:00	Ветер W/ до 6б Волны до 1м Сплошная облачность, временами дождь	45	30-06
1.07.	Радиальный выход Оленевка-б.Большой Костель – Атлеш - Оленевка	9.00 – 16.00	Ветер NW/ до 4 баллов, волнение до 0.5м	60	01-07
2.07.	Переход с. Оленевка – п. Мирный	11:00 – 16:40	Ветер NW/ до 3 баллов волнение до 0.5м	44	02-07
3.07.	Переход п. Мирный – с. Прибрежное	9.00 – 14.00	Ветер NE до 4баллов волнение до 0.5м	46	03-07
4.07.	Переход с. Прибрежное – с. Орловка	11:00 – 15:20	Ветер NE до 4баллов волнение до 0.5м	52	04-07
5.07.	Переход с. Орловка – Балаклава	9:00 – 12:20	Ветер NE до 4баллов волнение до 0.5м	50	05-07
6.07.	Переход Балаклава – Алупка		Ветер NE до 4баллов волнение до 0.5м	60*	06-07
7.07.	Дневка			-	
8.07.	Переход Алупка – г. Аю-Даг	8:40 –20:50	Ветер NE до 4баллов волнение до 0.5м	40	08-07
9.07.	Переход г. Аю-Даг – с. Веселое	8:00 – 16:50	Ветер NE до 4баллов волнение до 0.5м	59	09-07
10.07.	Переход с. Веселое – п. Орджоникидзе- – с. Береговое (г. Феодосия)		Ветер N до 6 баллов Волнение до 0.5м	65	10-07

* с учетом обхода закрытого района м. Сарыч – м. Троицы на расстоянии 4миль

7. Определяющие сложность маршрута.

Определяющими сложность маршрута являются:

Протяженность маршрута – 571км;

Район путешествия – открытое море;

Удаление от берега до 10км;

Суточный переход – свыше 50км/сут.

8. Потенциально опасные места.

Районы мыса Тарханкут. Вдоль обоих берегов мыса идут мощные течения, которые на гряде мыса встречаются и создают высокие, крутые волны. Аналогично здесь встречаются ветры, идущие вдоль берегов. Эти условия создают сложность в огибании мыса. Встречали яхту «Рок», которая в течении полтора суток не могла пройти за мыс, пробиться через волны.

Аналогично, но не в такой степени, мыс Прибойный влияет на движение воды, ветра. И в результате ветры между этими мысами непредсказуемы. Они меняются в течение несколько минут. Даже на расстоянии 50м имеют разные направления и силы.

Районы от пос.Черноморское до Оленевской Бухты и от этой бухты до пос. Марьино. От Севастополя до Алушты. Здесь идут отвесные скальные берега, усеянные подводными и надводными камнями. Об которые могут при навальном ветре разрушиться суда и получить смертельные травмы участники.

Участок от Алушты и до горы Карадаг сложен в ориентации для тех кто первый раз проходит этот участок. На глаз трудно точно определить свое местонахождение.

9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.

Пос. Черноморское, бухты Кипчак, Б.Костель были облюбованы древним греками. Там до сих пор находятся следы их пребывания – развалины их селений. Одно самое большое и знаменитое в пос. Черноморское «Калос Лимен» в переводе с древнегреческого «Прекрасная гавань» Сейчас на этих развалинах организовали театр, в котором демонстрируют сцены из поры.

В бухте Б.Костель до сих пор стоит колодец вырытый греками и до сих пор в нем чистая и вкусная вода.

Бухта Кипчак



Севернее пос. Оленевки отвалился длинный участок берега и образовался берег с уникальным красивым видом и животным миром – эндемик. Это урочище «Джангуль».

Восточнее пос. Оленевка от мыса Тарханкутского и до мыса Урерта берег достигает высоты до 100-150 м и представляет собой скальную стенку уходящая на глубину до 20-30 м, вдоль берега идут подводные камни. На этом побережье организовано заповедное урочище «Атлеш». Красивый, уникальный берег. Он облюбован аквалангистами со всего СНГ и киностудиями.

Примерно посредине скалистого участка между маяком и Б.Атлешем находится пещера Любви. Низкий вход с воды, а внутри огромный и высокий зал. За последние 30 лет она расширилась в 3 раза!



Сразу за рыбколхозом есть бухточка. Посредине входа одна надводная скала и достаточно много подводных скал под самую поверхность.

Далее за рыбколхозом стоят дайверские лагеря одесситов, дончан. В бухточке перед бухтой М. Атлеша есть небольшой пляж с низким обрывчиком в 1-1.5 м высотой. Подъезд на автомобиле почти к самой воде.

Примерно в 3 км от рыбколхоза находится м. М.Атлеш, длинный выступающий в море скальный язык со сквозным тоннелем с выходящим в этот тоннель сквозным колодцем с верхней поверхности мыса.



Бухта Балаклава, уникальная бухта, идеально спрятанная от ветров и взгляда с моря.



В бухте когда то располагалась подземная база подводных лодок, которая просто поражает воображение своим масштабом и значением. Штольня вырезана прямо в породе горы Таврос, предназначена для ремонта и заправки подводных лодок. Штольня способна выдержать прямое попадание атомной бомбы. В горной породе могла укрыться целая бригада подводных лодок и около 2000 тысяч человек.

После распада СССР часть флота, базирующегося в Балаклаве, отошла России, и последняя лодка покинула бухту в 1994 году. Сейчас там функционирует музей.

Мыс Фиолент и Георгиевский монастырь, малоизвестные и вместе с тем интересные памятники геологии и истории Крыма, находятся на побережье Черного моря между Севастополем и Балаклавой. Огромная каменная пирамида мыса Феолент над бескрайней морской равниной, плавно очерченные живописные бухты с великолепными пляжами и романтические руины знаменитого Георгиевского монастыря на кромке двухсотметрового обрыва Гераклейского плато необыкновенно привлекательны.





Алупка — город на Южном Берегу Крыма, находится в 17 км от Ялты. Главная достопримечательность Алупки - Воронцовский Дворец и экзотический парк. Дворец из пяти корпусов с башнями, открытыми замкнутыми двориками, лестницами строился в течение 20 лет, с 1828 по 1848 год по проекту Эдуарда Блора, одного из лучших английских архитекторов. Каждый корпус дворца напоминает определенную эпоху в английской архитектуре - от феодальных замков с их оборонительными стенами до изысканного здания главного корпуса, построенного в елизаветинском стиле. Фасад главного корпуса, обращенный к шоссе, выполнен в готическом стиле, сторона, обращенная к морю, - в мавританском. Громадная терраса, украшенная львами, и вход в виде ниши - копия с Альгамбры.

Среди природных достопримечательностей Гурзуфа можно назвать гору Аю-Даг, которую называют естественным минералогическим музеем Южного бережья, скалы-близнецы Адалары - два небольших островка, которые в прошлом соединялись с побережьем. Между Гурзуфом и горой Аю-Даг находится мыс Суук-Су. В основании скалы находится знаменитый Пушкинский грот. Рядом находится лазурная бухта, огороженная скалами известными сейчас как Пушкинская скала и скала Шаляпина.



Карадаг.



Орджоникидзе - уникальный уголок Юго-Восточного Крыма.

Словно жемчужина выделяется он в окружении подернутых синевой гор, на исторической земле с древним названием Киммерия. В административном отношении поселок входит в состав Феодосии. Расстояние до Феодосии - 8 км

Феодосия - древнейший город Крыма, единственный, сохранивший свое первоначальное название. Прибывшие сюда в 6 в. до н.э. из Эллады греки назвали его "Богом данной". Феодосия обладает огромным потенциалом для развития туризма. В Феодосии и ее окрестностях огромное количество разнообразных памятников истории и культуры. Визитной карточкой города по праву считается Национальная картинная галерея им. И. К. Айвазовского

10. Дополнительные сведения про поход.

Все катамараны были оборудованы и снабжены согласно Правил плавания по Украинским ВП. Экипажи аналогично были экипированы согласно требований.

Поскольку катамараны были различных конструкций и у каждого свои особенности.

Поэтому были различия, которые нисколько не уменьшали безопасность мореходность.

Было создано несколько групп катамаранов, сгруппированных для более эффективного взаимодействия. Быстрый с тихоходным. Каждая группа самостоятельно организовывала прохождение опасных участков

Для примера сведения экипажа судна «Одиссей»:

10.1 Краткая характеристика катамарана «Одиссей»

10.2 Состав ремонтного набора.

10.3 Список снаряжения.

11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, способов перемещения.

Аналогично каждый экипаж организовывал сам себе питание.

Горячая пища готовилась утром перед выходом и вечером после прихода к берегу. На борт бралось 1-2 перекуса в зависимости от предполагаемого времени перехода.

Для приготовления пищи на каждом катамаране использовалась закрытая туристская печка, способная работать как на газе, так и дровах.

Плавание осуществлялось на катамаранах самостоятельной постройки и фирменных «Даки». Все катамараны стоят на учете в инспекции Укрфлотнадзора и имеет допуск к плаванию.

12. Итоги и рекомендации по прохождению маршрута.

Маршрут интересен и со спортивной точки и познавательности.

Разные ветровые условия, течения, сложные берега придают сложность, спортивность.

Здесь как раз и демонстрируется мастерство экипажей в морских условиях.

Поэтому этот маршрут стоит включить в сборник маршрутов.

Большое количество достопримечательностей от исторических памятников до природных придают путешествию возможность ознакомиться с историей, природой Крыма.

Кроме этих мест, которые мы посетили есть места, которые рекомендуем посетить:

Это Севастополь, Коктебель (Карадаг), Судак (крепость).

. Следует иметь в виду, что перед сборкой судна на берегу следует получить согласие пограничников на заставе, к участку которой относится место сборки, иначе возможны проблемы

В нашем случае эта процедура сложностей не представила, возможно, сыграло роль предварительное согласование Кубка Украины (участие в котором планировалось) с администрацией пограничной службы.

10.1 Краткая характеристика катамарана «Одиссей»

Длина габаритная, мм	6800
Ширина, по осям баллонов, мм	2400
Максимальный диаметр баллона, мм	600
Материал баллона	ткань ПВХ, 1100 г/м ²
Количество надувных секций в каждом баллоне	3
Площадь лавировочной парусности	15 м ²
Максимальная грузоподъемность, кг	600
Вес, кг	175

10.2 Состав ремонтного набора.

№	Наименование	Кол.	Примечания
	Клей полиуретановый	150гр.	для ПВХ балл.
	Латки из ПВХ – ткани.	0,1м ²	для ПВХ балл.
	Нитки капроновые 0,5...0,8	100м	
	Нитки капроновые 0,3...0,4	100м	
	Ткань парусная	0,1м ²	
	Ткань парусная для спинакера	0,1м ²	
	Набор швейных игл	1	
	Шило	1	
	Ножницы	1	
	Шкурка наждачная	0,1м ²	
	Герметик	1 тюб.	
	Клей «Момент»	1 тюб.	
	Изолента	1 мот.	
	Плоскогубцы	1	
	Набор гаечных ключей (+разводной)	1	
	Дрель (коловорот) с набором сверл	1	
	«Пистолет» для вытяжных заклепок с заклепками	1	
	Ножовка по металлу	1	с 3 полотнами
	Молоток (топор)	1	
	Тиски ручные	1	
	Метчики М6, М8	по 1	
	Отвертка	1	
	Напильник круглый	1	
	Напильник треугольный	1	
	Напильник плоский	1	
	Нож	1	
	Набор метизов (М5, М6, М8, саморезы, заклепки...).	1	
	Проволока мягкая Ø0,6..0,8	2м	
	Проволока мягкая Ø1,5...2,5	2м	
	Трос нержавеющей (оцинкованный) Ø4,2...5	10м	
	Трос капроновый Ø6...8	25м	
	Трос капроновый Ø4	10м	
	Трубка для заделки тросов	0,5м	на 6 заделок
	Резиновый амортизатор	1 м	
	Карабины альпинистские	2	
	Запасные такелажные скобы, утки, стопора, карабины...		

цыганские, простые швейные, нитки капроновые толстые, простые №30, шило, ножницы, гардаман, упаковка.

Медаптечка бинты перевязочные, стерильные, средние -5шт., вата стерильная-100гр., лейкопластырь-1р. зелень бриллиантовая-1фл., настойка йода-1фл., перекись водорода-1фл., марганцовка-1п., бальзам "Спасатель"-1т., синтомициновая эмульсия-1т., шприц 2 куб.см- 2шт., лидокаин-5амп., анальгин-1уп., ношпа-1уп., димедрол-1уп., валидол-1уп., кофеин-1уп., бисептол-480-1уп., нашатырный спирт-1фл., пурген-1уп., сода пищевая-30гр.. уголь активированный-3уп.. фталазол-2уп.. упаковка.

Плита газовая однокомфорочная в ветрозащитном кожухе жесткоустановленная,

Баллон газовый 5л.-2шт., шланг газовый длиной 2м ,

Кастрюли 3л.-2шт., сковородка большая, разливная ложка, ножи кухонные, консервооткрыватель,

Термоса "Термо" 3л.-2шт.,

Рукавицы брезентовые, кошма брезентовая- 1х1м,

Спички, зажигалки газовые-5шт., полотенце кухонное, гель для мытья посуды.

Канистры капроновые 20л-4шт.

Бутылки пластиковые от 0.5 до 3 л для сыпучих продуктов- 7шт.

Мешок прорезиновый объемом 70л для береговой одежды, мягких вещей, спальников,

Бочки капроновые с широким горлом объемом 25л для вещей постоянного пользования-штормовая одежда, карты, медаптечка, фотоаппараты и др. приборы,

Полиэтиленовый пакет для хлеба, сумки для продуктов в защитной жесткой упаковке,

Фотоаппараты « Киев-19», «Кенон».

Палатка капроновая -4м., тенты влаговетрозащитный на палатку и на катамаран,

Шахматы, шашки, ласты, маска, дыхательная трубка, рыболовные снасти (самодур и пр.).

Упаковки для транспортировки катамарана.

Личное снаряжение

Спасжилет, свисток, страховочный линь -3м, карабин, нож яхтсмена

Гидрокостюм (брюки, куртка с капюшоном, сапоги)

Ветрозащитный костюм (брюки, куртка, перчатки кожаные)

Теплый шерстяной костюм (штаны, джемпер, свитер, носки, шапочка лыжная)

Шелковая рубашка, солнцезащитные шапочка, очки, плавки, шорты, спорт. майка

«Выходной костюм» (брюки, рубашка, носки х.б., сандалии)

кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности,

удостоверения личности, удостоверения на право управления

парусным судном.



Азовское море





Оленевка

Chornomors'kyl



Межводное

Степное



Старый Крым / Starıy Kırım

Феодосия / Feodosiya

Судак / Sudak

Image © 2010 DigitalGlobe
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2010 ORION-ME
© 2010 Transnavicom, Ltd

© 2010 Google



Chernomors'kyl

Image © 2010 DigitalGlobe
Image © 2010 GeoEye
© 2010 Transnavicom, Ltd
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

© 2010 Google

Черноморское

Chornomors'kyi

Новоозерное

Мариин

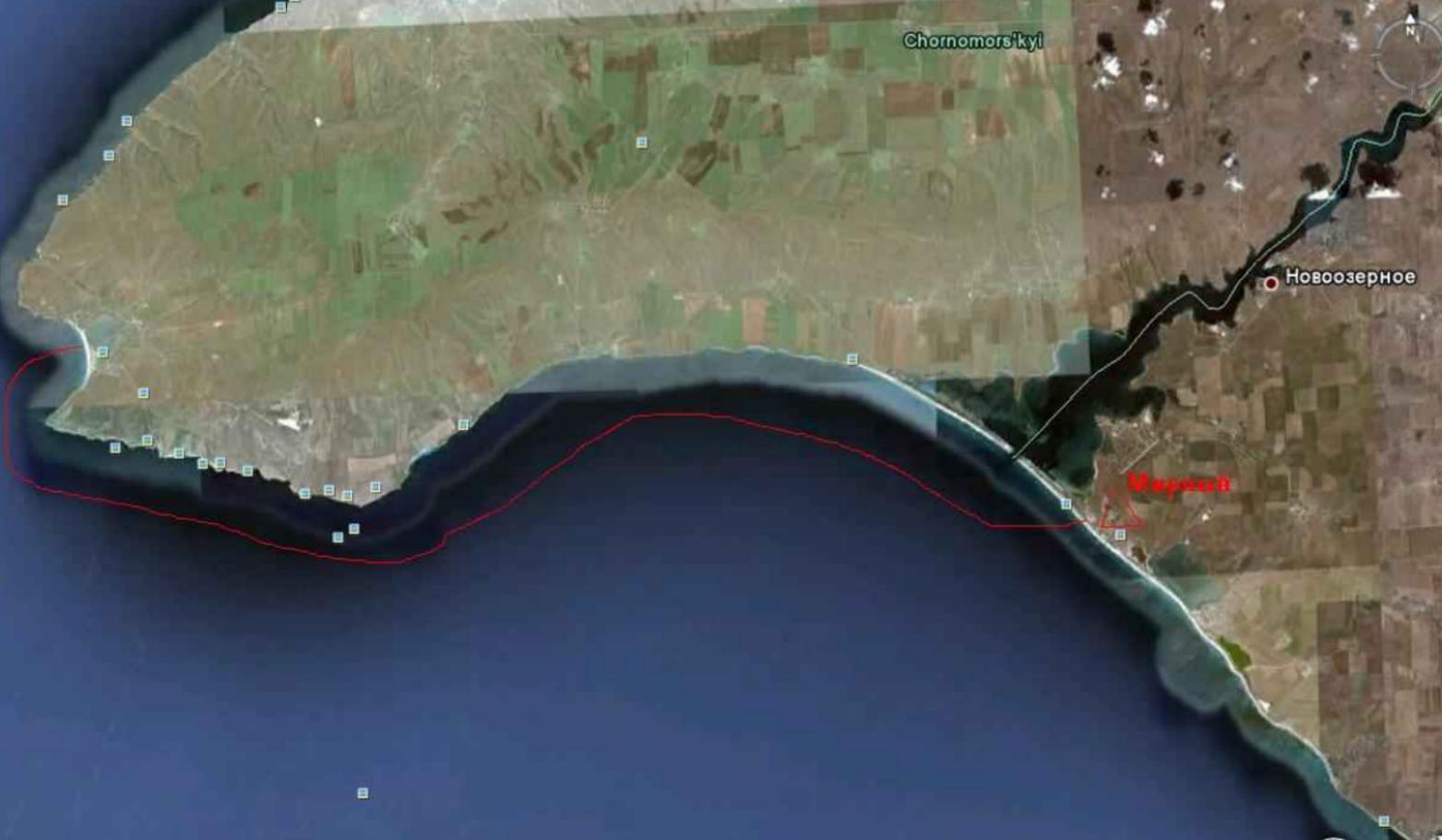
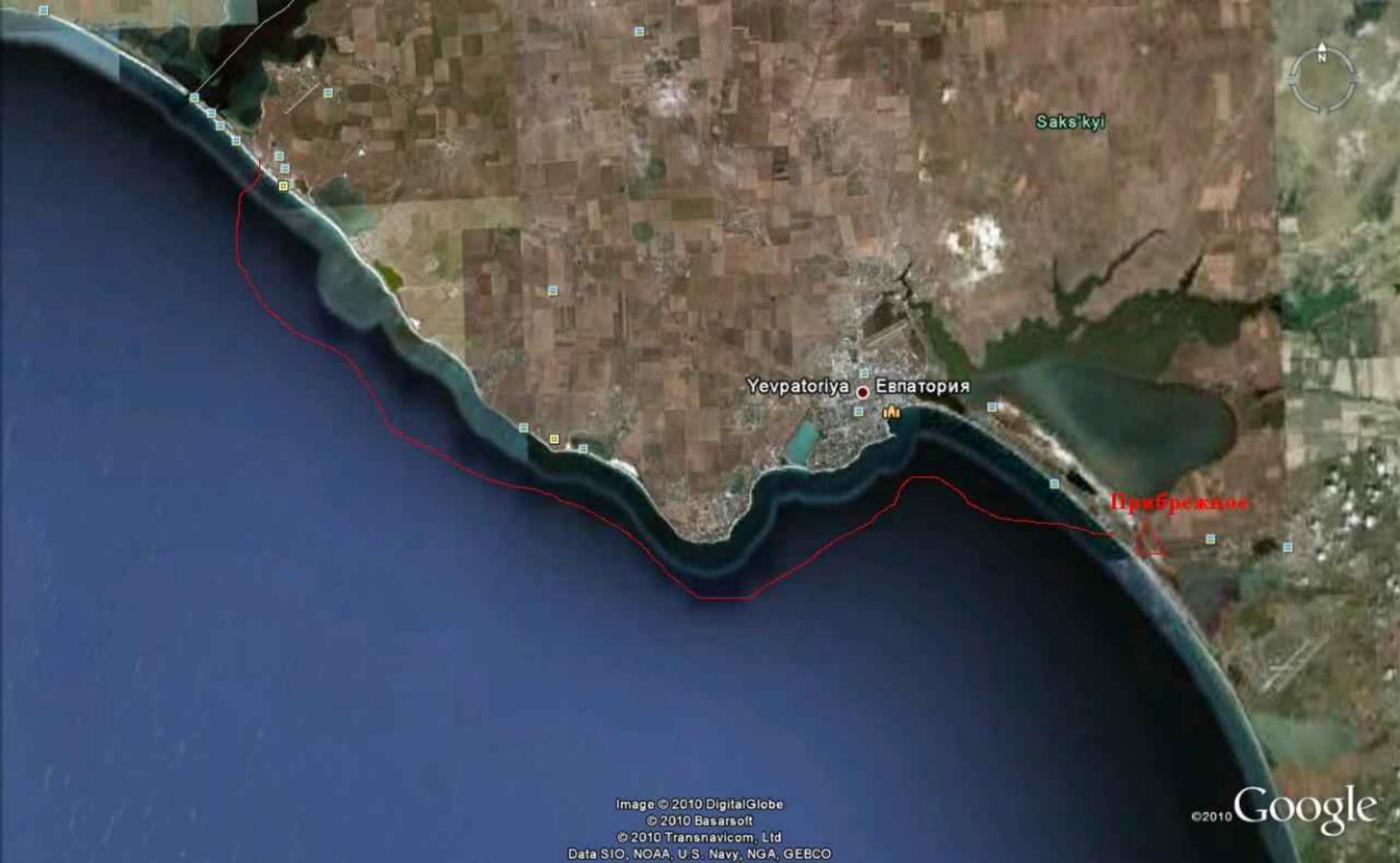


Image © 2010 DigitalGlobe
Image © 2010 GeoEye
© 2010 Transnavicom, Ltd
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

© 2010 Google

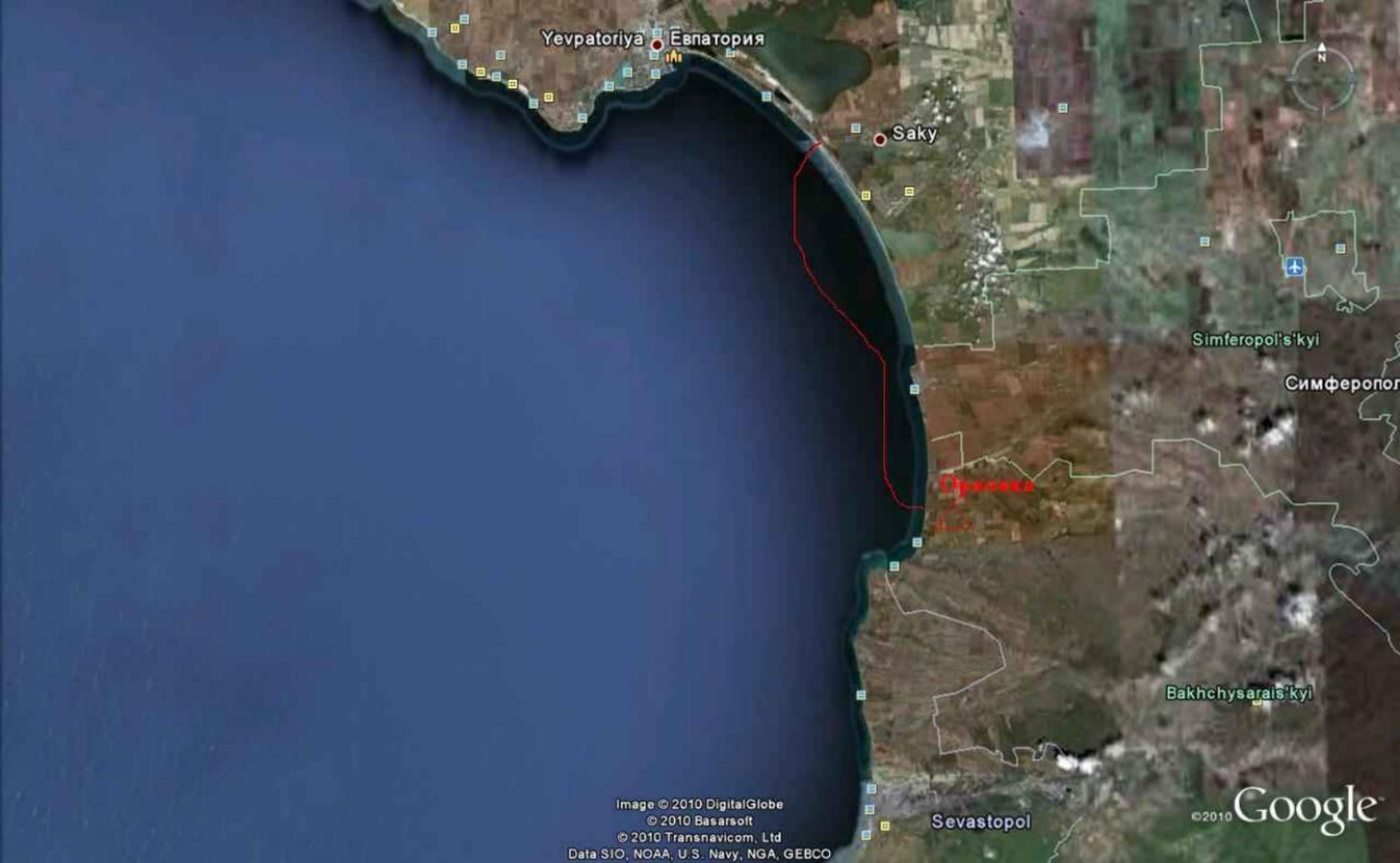


Saks'kiy

Евпаторија

Евпатория

Прибрежное



Yevpatoriya Евпатория

Saky

Simferopol's'kyi

Симферополь

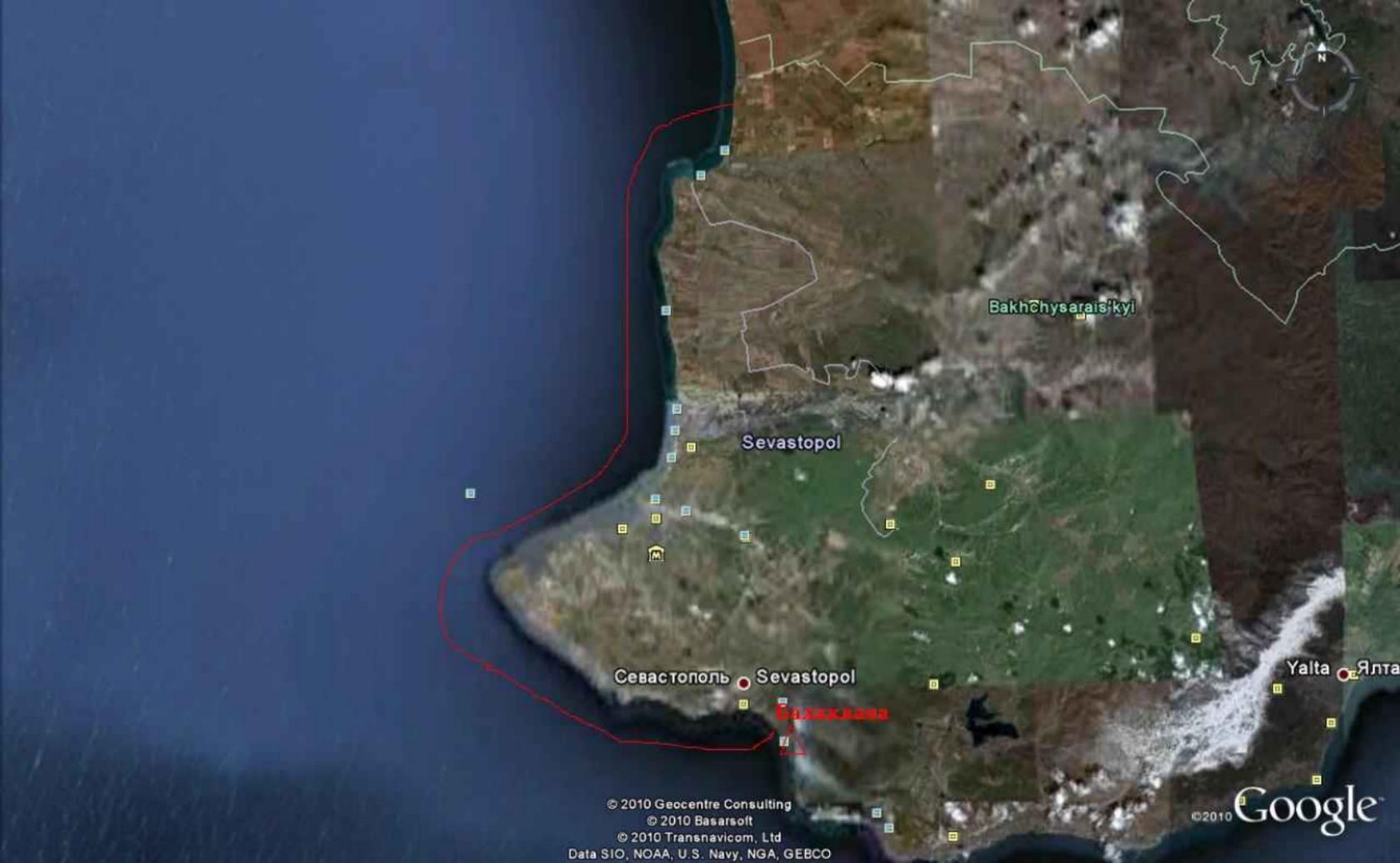
Приморск

Bakhchysarais'kiy

Sevastopol

© 2010 Google

Image © 2010 DigitalGlobe
© 2010 Basarsoft
© 2010 Transnavicom, Ltd
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO





Севастополь Sevastopol

Наспра
Кореиз Korëiz

Алушка Alupka

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2010 Basarsoft
© 2010 Transnavicom, Ltd
© 2010 ORION-ME

©2010 Google



Соколиное Sokolyne

Hurzuf Гурзуф

АКВАТ

Массандра Masandra

Nikita Никита

Ялта Yalta

Виноградное Vnogradne

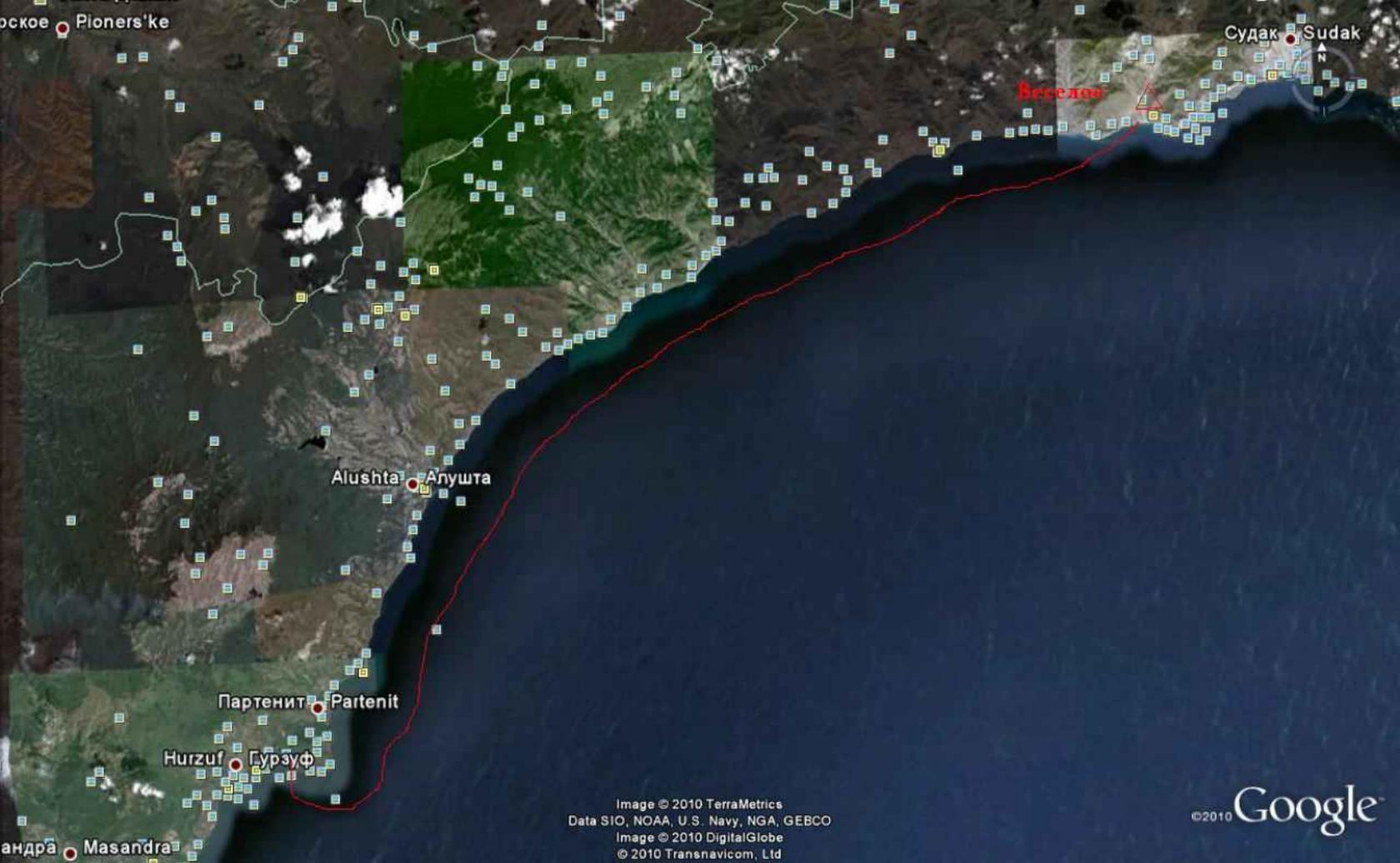
Livadiia Ливадия

Наспра Gaspra

Koreiz Кореиз

Алупка Alupka

Симеиз Simeiz



Понерское Pioners'ke

Судак Sudak

Везелон

Алушта Alushta / Алушта

Паренит Partenit

Гурзуф Gurzuf

Массандра Masandra

Image © 2010 TerraMetrics
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2010 DigitalGlobe
© 2010 Transnavicom, Ltd

© 2010 Google