

Федерация спортивного туризма Украины

ОТЧЁТ

**о парусном туристском спортивном походе
пятой категории сложности по Чёрному морю,
совершенном с 16 июля по 08 августа 2011 года.**

Маршрутная книжка № 31пар/2011 ЦМКК

10-11 Пар МКК Луганской ОФСТ

Руководитель группы: Феденюк Виктор Иванович

Адрес руководителя: ул. г. Луганск, ул. Крапивницкого, 3а, кв.78

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход

может быть засчитан всем участникам и руководителю _____ категорией

сложности

Отчет использовать в _____

Оглавление

| | | |
|------|---|-----|
| 1 | Справочные сведения о путешествии. | 3 |
| 2 | Сведения о районе путешествия | 8 |
| 3 | Организация путешествия | 16 |
| 4. | График движения..... | 18 |
| 5. | Техническое описание маршрута | 20 |
| 6. | Итоги путешествия, выводы и рекомендации..... | 85 |
| 7. | Приложения..... | 87 |
| 7.1 | Снаряжение участников..... | 87 |
| 7.2. | Свидетельства на катамараны | 94 |
| 7.3. | Удостоверения на управление судном | 99 |
| 7.4. | Карто - схемы участков маршрута | 102 |
| 7.5. | Список продуктов питания на поход..... | 113 |
| 7.6. | Смета расходов на поход..... | 115 |
| 8. | Список литературы..... | 115 |

Памяти Виктора Ивановича Феденюка

посвящается



1. Справочные сведения о путешествии

1.1. Аннотация

Поход проводился в соответствии с Программой деятельности и планарботы Федерации спортивного туризма Украины на 2011 год. С целью дальнейшего развития парусного туризма Луганская парусная комиссия утвердила проведение похода 5 категории сложности по Черному морю, целью которого было проверить возможность участия в таких протяжённых по времени походах катамаранов с малой энерговооруженностью и малой обитаемостью: «Муха» (капитан Виктор Феденюк, «Мистраль» (капитан Ольга Дмитрук), «Одиссей» (капитан Александр Ерёмченко).

Луганская и Донецкая парусные комиссии имеют полномочия самостоятельно определять техническое состояние данных парусных плавсредств и района их плавания, а также воздействие на них ветро-волновых нагрузок.

1.2. Цели и задачи похода

1. Изучение состояния Западного побережья Крымского полуострова, Херсонской, Николаевской, Одесской областей морской зоны Украины для пригодности самодеятельного отдыха туристов-парусников.

2. Апробирование маршрута пятой категории сложности.

3. Изучение действия ветровых нагрузок на различные по конструкции надувные парусные катамараны.

4. Повышение мастерства и спортивно-туристической квалификации участников.

5. Популяризация парусного туризма.

1.3. Справочные сведения о походе

Поход подготовлен и проведён основателем парусного туризма в Украине, председателем парусной комиссии Луганской федерации парусного туризма Феденюком Виктором Ивановичем при поддержке председателя парусной комиссии Донецкой ОФСТ Ерёменко Александра Александровича. Маршрут и сроки планировались с возможностью участия в соревнованиях по технике парусного туризма - Чемпионате Украины и Кубке Коломойца.

Маршрут похода проходил вдоль Западного побережья Крымского полуострова, Херсонской, Николаевской, Одесской областей. Начало похода – пос. Орловка (городской пляж). Завершение – г. Одесса (пляж с. Дофиновка).

Отчёт написан на основе дневника похода нашей группы, фотографий и видеосъёмки участников, а также параллельно идущего катамарана «Астер».

Черноморское побережье в западной части Крымского полуострова, Херсонской, Николаевской, Одесской областей от г. Севастополь до г. Одессы еще мало освоено туристами в сравнении с ЮБК. Наша группа использовала опыт Евгения Коротких, совершившего поход в 2010 году по маршруту: г. Одесса - г. Севастополь – г. Мариуполь с группой туристов-парусников.

1.4. Параметры похода:

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяжённость активной части похода, км | Продолжительность | Сроки проведения |
|-------------|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|
| парусный | пятая | 510 км | ходовых – 14 дней, общая – 23 дня | 16.07 – 08.08.2011 г. |

1.5. Физико - географическая характеристика

Чёрное море – внутреннее море бассейна Атлантического океана, омывающее берега Украины, Румынии, Болгарии, России, Грузии, Турции. На северо-востоке Керченским проливом соединяется с Азовским морем, на юго-западе - проливом Босфор с Мраморным морем и далее - через пролив Дарданеллы – с Эгейским и Средиземным морями, а через Гибралтарский пролив – с Атлантическим океаном. Наибольшая протяжённость Чёрного моря с запада на восток 1167 км, с севера на юг - 624 км; в самом

узком месте -265 км. Площадь - 422 тыс. км. Средняя глубина - 1300 м, максимальная – 2245 км. На северо-западном побережье в Чёрное море впадают реки Дунай, Днепр, Южный Буг, Днестр, а также множество более мелких рек Украины, которые оказывают большое влияние на формирование его водного баланса. Берега Чёрного моря изрезаны мало; единственный крупный полуостров – Крымский.

Общая длина береговой линии - 4090 км, в том числе в границах Украины -1540 км.

Некоторые участки берегов Чёрного моря имеют собственные названия: в Украине – Южный берег Крыма (ЮБК), в России – Черноморское побережье Кавказа, в Турции – Румелийское и Анталийское побережья. На западе и северо-западе Чёрного моря берега низкие, местами обрывистые или лиманные. Северные берега Крымского полуострова низкие, южные – гористые.

Наиболее крупные заливы украинской части Чёрного моря находятся у северо-западных и западных берегов: Каркинитский, Каламитский, Джарылгачский, Тендровский, Егорлыцкий. Наиболее крупные лиманы – там же: Днепро-бугский (образован Днепровским и Бугским лиманами), Днестровский, Березанский, Тилигульский, Куяльницкий, Хаджибейский.

Островов мало, наиболее значительные из них – о.Тендровская коса, о.Джарылгач, о.Березань, о.Змеиный, о.Орлов, о.Долгий.

Есть крупные намывные песчаные косы: Кинбурнская, Тендровская, Бакальская.

Сроки проведения и маршрут выбирались с учётом спортивности, познавательности. Маршрут похода включает в себя часть Черноморского побережья Крыма, Херсонской, Николаевской, Одесской областей.

В Чёрном море, по данным гидрометеослужбы, в июле преобладают частые перемены погоды, сильные ветра, доходящие до шторма. На северо-западном побережье, у берегов Крымского полуострова к северу от 45 °с.ш. скорость ветра больше, чем на остальном побережье моря и больше всего штормов. Метеорологические сведения на маршруте подтвердились, на некоторых участках скорость ветра достигала 14м/сек, а волнение - 4 баллов.

Маршрут прокладывался так, чтобы можно было увидеть освоенность этой части черноморского побережья курортной территории Украины, определить возможность ознакомления с географическими, геологическими, историческими памятниками западного побережья Чёрного моря, заповедными урочищами «Джангуль», «Атлеш», с Джарылгачским ботаническим заказником, старыми маяками: Тарханкутским, Джарылгачским, Тендровским.

1.6. Список участников похода

Экипаж разборного парусного катамарана «Муха»

1. Феденюк Виктор Иванович

г. Луганск, ул. Крапивницкого, 3а, кв.78, паспорт ЕК 906981

Руководитель группы, рулевой.

Туристский опыт: Р-4 к.с. Азовское море,

У.-5 к.с. Чёрное море.

2.Бондаренко Сергей Анатольевич,

г. Луганск, ул. 30-летия Победы, 31, 119, паспорт ЕК 109336

Матрос.

Туристский опыт: У-5 к.с. Чёрное море.

Экипаж разборного парусного катамарана «Одиссей»:

1.Ерёменко Александр Александрович,

г.Донецк, Шевченко, 87/45.

Штурман, рулевой.

Туристский опыт: Р – 4 к.с. Азовское море,

У- 5к.с. Черное море.

2.Рыжикова Татьяна Михайловна,

Медик.

Туристский опыт: У-5 к.с. Чёрное Море.

3.Подтяроба Пётр Васильевич,

Донецкая обл., г. Амвросиевка, ул. Молодёжная, 42/16, 87300.

Шкотовый, руководитель спортивно-экологической деятельности.

Туристский опыт: Р–3 к.с. Азовское море, У-5 к.с. Чёрное море.

4.Подтяроба Алексей Петрович,

Донецкая обл., г. Амвросиевка, ул. Молодёжная, 42/16, 87300.

Туристский опыт: У-3 к.с. Азовское море.

Матрос, фотограф.

5. Подтяроба Светлана Петровна,

Донецкая обл., г. Амвросиевка, ул. Молодёжная, 42/16, 87300.

Туристский опыт: У-3 к.с. Азовское море.

Матрос.

Экипаж разборного парусного катамарана «Мистраль»:

1. Дмитрук Ольга Игоревна,

г. Донецк, ул. Краснооктябрьская, 83 /2,
паспорт ВВ 434078
Рулевой, секретарь группы.
Туристский опыт: Р-3 к.с. Азовское море,
У.-4 к.с. Азовское море.

2.Ульянов Владислав Владимирович,

83008,г. Донецк, ул. Семёнова-Тяньшанского, 80,
паспорт ВВ 188357 выдан 10.12.97 Куйбышевским РО УМВД Украины в Донецкой обл.
Сменный рулевой, бортмеханик.
Туристский опыт: Р – 1 к.с. Днепродзержинское вдхр,
У - 4 к.с. Азовское море.

3. Пилипенко Андрей Николаевич,

Г.Донецк, пр-т Освобождения Донбасса,
2а/69, паспорт ВА 011117, выд. 13.01.96 Ворошиловским РО ДГУ УМВД Украины в
Донецкой обл.
Туристский опыт: У - 4 к.с. Азовское море.
Матрос, второй бортмеханик, видеооператор, фотограф..

1.7. Варианты подъезда и отъезда.

Исходным пунктом выбрано городской пляж посёлка Орловка – в 20 км северо-западнее Севастополя, как удобное место для подъезда на автомобилях, оформления отхода, с пологим песчаным берегом, удобным для сборки катамаранов, местами для установки палаток, наличием источника воды. Добраться до Орловки можно автотранспортом (грузовое такси) от Симферополя, Бахчисарая, Севастополя.

Можно договориться делать сборку и в яхтклубах, но придётся жить и собирать катамараны на асфальте, что крайне неудобно.

Конечным пунктом выбран пос. Новая Дофиновка Одесской области: удобный песчаный пляж для разборки катамаранов и установки палаток, наличие источника воды, туалетов, возможность подъезда автотранспорта к месту погрузки.

Недалеко - остановка муниципального транспорта, следующего в Одессу и к железнодорожному вокзалу.

1.8. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут проложен вдоль берегов, где практически на расстоянии дневного перехода, на удалении не более 20 км, находятся населенные пункты, в которых можно укрыться от неблагоприятной погоды, организовать выход с маршрута, пополнить запасы провианта и питьевой воды, получить медицинскую помощь. Большинство пунктов остановок имеют автомобильные пути сообщения с г. Симферополем и другими крупными городами. Поэтому сойти с маршрута возможно практически на любом участке пути.

Есть только один достаточно сложный участок - от Зализного Порта, вдоль Тендровской косы и далее - до Очакова, протяжённостью около 115 км, который можно считать напряжённым из-за плохой мобильной связи и отсутствия населённых пунктов.

1.9. Изменение маршрута и причины.

Изменения сроков и нитки маршрута: было принято решение привязаться к участию в соревнованиях по технике парусного туризма - Чемпионату Украины и Кубку Коломойца.

Изменение нитки маршрута: из-за запрета пограничной службой Украины причаливания на о. Березань (без объяснения причин) запланированная стоянка на о. Березань заменена выходом на материк возле п. Рыбаковка.

1.10. Сведения о прохождении маршрута каждым участником.

За исключением нижеперечисленных лиц все участники похода полностью прошли маршрут без каких-либо замечаний.

Виктор Феденюк (капитан катамарана «Муха», руководитель группы) внезапно скончался от разрыва аорты (посмертный диагноз – аневризма аорты) 2 августа в 7 км от Тендровского маяка. Тело его было переправлено в г.Очаков и далее автомобилем – в Луганск.

Сергей Бондаренко (катамаран «Муха») снялся с маршрута 3 августа в г.Очаков, чтоб сопроводить в г.Луганск тело погибшего капитана Виктора Феденюка.

2. Сведения о районе путешествия

2.1. Характеристики, определяющие сложность маршрута.

Определяющими сложность маршрута являются:

протяжённость – 510 км;

район путешествия – открытое море;

удаление от берега – до 13 км;

суточный переход – свыше 50 км;

сила ветра – до 5 баллов;

волнение – от 0,5 м до 1,5 м.

2.2. Потенциально опасные места.

1. Мыс Тарханкут.

Вдоль обоих берегов мыса идут мощные течения, которые на гряде мыса встречаются и создают высокие, крутые волны. Аналогично здесь встречаются ветры, идущие вдоль берегов. Данные условия создают сложность в огибании мыса.

Подобно м.Тарханкут, но не в такой степени, на движение воды и ветра влияют другие мысы полуострова Тарханкут – Прибойный, Большой и Малый Атлеш, Урет и др. В результате ветры в этих местах непредсказуемы. Они меняются в течение нескольких минут. Даже на расстоянии 50м имеют разные направления и силы.

2. Район от пос. Марьино до пгт Черноморское.

Здесь идут отвесные скальные берега, усеянные подводными и надводными камнями, о которые при навальном ветре могут разрушиться суда и получить смертельные травмы участники.

3. Участок от Зализного Порта до Тендровского маяка вдоль Тендровской Косы.

Является зоной Черноморского Биосферного Заповедника, протяжённостью около 70 км. При планировании этого перехода необходимо учитывать ветровые условия, чтобы успеть вложиться в дневное время, поскольку высадка на территории заповедника даже в форс-мажорных обстоятельствах категорически не приветствуется егерской службой. Мобильная связь на этом участке практически отсутствует.

4.о. Березань

Остров является составной частью историко-археологического заповедника Национальной Академии наук Украины «*Ольвия*». Посещение его оказалось невозможным из-за необъяснимого внезапного запрета погранслужбы на причаливание, хотя на Березань регулярно проводятся экскурсии различных туристических фирм. При подходе к о.Березань следует соблюдать осторожность, т.к. приходится пересекать фарватер к порту Очаков, на котором наблюдается интенсивное движение торгового флота. При подходе к юго-западному побережью о. Березань нужно быть предельно внимательным: встречаются подводные камни.

5. Район пос. Рыбаковка

Встречаются водовороты, из воды местами торчат металлические предметы, берег скалистый, высокий, ветер непредсказуемо меняет направление, что может привести к поломке мачты или оверкилю. Желательно пройти дальше - до пос. Черноморское.

2.3. Перечень наиболее интересных исторических и природных объектов

на маршруте.

Трамвай села Молочное — трамвайная система, действующая в расположенном неподалёку от Евпатории в селе Молочное (историческое название Терекли-Конрат), одна из самых маленьких в мире. Она была создана пансионатом «Береговой» для перевозки отдыхающих, однако трамваем могут воспользоваться все желающие, таким образом, он является полноценным общественным транспортом.

Система была открыта 18 августа 1989г. Инициатором открытия была администрация пансионата «Береговой». Несмотря на название, он располагается примерно в полутора километрах от моря, и трамвай предназначался для перевозки отдыхающих.

Сеть состоит из одной однопутной линии длиной примерно в 1,5 км. Линия прямая почти на всём своём протяжении, за исключением изгиба в середине. Линия везде отделена от автомобильной дороги, вдоль которой она проходит; пересечения дороги с трамвайной линией также отсутствуют. Колея узкая – 1000 мм. Имеется две (конечные) остановки — «Молочное» и «Пляж» с платформами для посадки пассажиров. Депо расположено у конечной «Молочное». Путевое развитие ограничивается одной механической стрелкой на самой линии (ответвление в депо). Ранее в самом депо существовало два пути, с одной стрелкой на территории самого депо, однако в данный момент второй путь разобран.

Радиотелескоп П-2500 (РТ 70) — уникальный советский радиотелескоп, один из крупнейших в мире. Строительство первого радиотелескопа этой серии закончено в 1978 году. Кроме выполнения обычных радиоастрономических задач, связанных с пассивным наблюдением собственного излучения небесных тел, комплекс включает в себя мощные передатчики, которые позволяют проводить активные космические эксперименты, связанные с излучением в сторону исследуемых объектов мощных электромагнитных потоков с последующим анализом принятых сигналов — в мире всего два таких мощных радара — в Голдстоуне (Калифорния), под Евпаторией (Украина).

Советский Союз планировал построить еще два таких комплекса. На данный момент РТ-70 в Галёнках ограниченно функционален и не является планетным радаром, а РТ-70 на плато Суффа не был достроен до развала СССР.

Из широко известных достопримечательностей — **Мирновская ветроэлектростанция, дельфинарий** с дельфинами на озере Донузлав и расположенный неподалёку **мыс Тарханкут**. Большую роль в развитии курорта сегодня играет широкоизвестный «**КаZантип**», территория которого находится в селе Поповка, в 15 минутах ходьбы от Мирного.

Главное достоинство отдыха на Тарханкуте – удаленность от крупных городов и экологическая чистота. Прозрачность морской воды в Тарханкуте позволяет проводить соревнования по подводному фотографированию.

Очаровывающие взгляд скалы, пещеры, бескрайние песчаные пляжи, таинственный подводный мир – все это неустанно влечет в эти сказочные края туристов, отдыхающих, любителей активного отдыха, дайверов, серфингистов, аквалангистов, археологов, ученых.

На сегодняшний день это самая экологически чистая акватория Чёрного моря.

Большая береговая полоса Тарханкута позволит по-настоящему насладиться морем, в отличии от крупных курортов Крыма, где отдых больше напоминает «муравейник» на пляже.

Необычный рельеф береговой линии, золотые песчаные пляжи, уютные скалистые бухты и гроты, целебный степной воздух, насыщенный ароматом лимонной полыни.

Возле поселка Оленёвка находится **солёное озеро лимана Сары-Голь**, лечебная рапа и грязь которого содержит активные компоненты, что позволяет сочетать отдых с профилактическим лечением. Целебные грязи Тарханкута по своим лечебным свойствам не уступают грязям Евпатории и Сак.

Очень живописен скалистый берег моря в юго-восточной части мыса Тарханкут. Высота скал достигает здесь 30-40 м, берег изобилует разнообразными бухтами и гротами. **Мыс Большой Атлеш** представляет собой сорокаметровую арку с пещерами, к которым ведут вырубленные в скале ступени. Здесь находится рыболовецкое предприятие, которое сейчас перепрофилируют в современный дайвинг-центр. **Мыс Малый Атлеш** пронизывает сквозной туннель длиной почти 100 м. Энтузиасты создали здесь **подводный музей советской скульптуры "Аллея вождей"**. Чуть дальше находится **природный бассейн "Чаша любви"** - популярное место купания. Из-за лёгкого спуска к морю в этом месте бывает наибольшее скопление палаток "дикарей", которые в высокий сезон заполняют всё побережье мыса. Благодаря потрясающей "фотогеничности" рельефа Атлеш неоднократно становился съёмочной площадкой - здесь снимали кинофильмы "Человек-амфибия", "Пираты XX века", "Люди и дельфины" и др. На берегу установлен **памятный знак** в честь подводного дома-лаборатории "Ихтиандр-66", в котором в 1966 г. жили и проводили опыты донецкие акванавты из клуба "Скорпена".

Севернее пос. Оленёвка отвалился длинный участок берега и образовался берег с уникальным красивым видом и животным миром – эндемик. Это **урочище «Джангуль»**. Джангуль - это живописные скальные нагромождения, растянувшиеся на 5 км вдоль северо-западного побережья мыса Тарханкут. Рельеф берега со скоплениями характерных слоистых скальных хаосов сформирован оползнями, большое количество причудливых известняковых фигур создано выветриванием и абразией. Самый крупный оползневой массив Джангуля расположен у Терновской балки: его длина - около 500 м, ширина - 200 м. Среди камней, в нишах и расселинах скал, гнездятся бакланы, пеганки, скворцы, куропатки, мухоловки, славки и другие птицы. В **балке Большой Капель** сохранились **руины древнегреческой таможни**. С 1980 г. Джангуль является заповедным ландшафтным заказником местного значения. Его уютные террасы популярны среди любителей уединенного отдыха наедине с природой.

Восточнее пос. Оленёвка от мыса Тарханкутского и до мыса Урет берег достигает высоты до 100-150 м и представляет собой скальную стенку, уходящую на глубину до 20-30 м, вдоль берега идут подводные камни. На этом побережье организовано **заповедное урочище «Атлеш»**. Красивый, уникальный берег. Он облюбован аквалангистами со всего СНГ и киностудиями.

Примерно посредине скалистого участка между маяком и Б.Атлешем находится **пещера Любви**. Низкий вход с воды, а внутри огромный и высокий зал. За последние 30 лет она расширилась в 3 раза!

Первыми жителями **Черноморского** были эллины, которые появились на берегу нынешней бухты Узкой в период греческой колонизации (около IV века до н.э.). Они основали здесь город **Калос Лимен** (с древнегр. — *Прекрасная гавань, Счастливая гавань*). Калос Лимен был одним из важных центров сельскохозяйственной округи — хоры, подчиненной древнегреческому городу-государству **Херсонес**. Во II веке до н.э., в период греко-скифской войны, город был захвачен скифами, потом освобождён прибывшими сюда херсонеситами. Тем не менее, греки не имели сил долго удерживать Калос Лимен в своих руках, и в северо-западном Крыму утвердились скифы. По предположению учёных, скифы оставили Калос Лимен в III в до н.э. Сейчас его **развалины находятся на северо-восточной окраине** посёлка. В 1999—2000 гг. при раскопках развалин древнего городища были обнаружены культурные слои (осколки керамических изделий, кучи мусора, остатки строений и проч.), возраст которых предварительно был оценен в 4 тыс. лет, что отодвигает время основания поселения к XX веку до н. э. и, возможно, далее. Не исключается возможность и того, что поселение как таковое на этом месте существовало еще до прихода эллинов. Окончательная датировка возникновения поселения будет определена после завершения раскопок и проведения экспертиз.

Поселение было окружено каменными крепостными стенами (возможно, сооружены до греческой колонизации — поверхность блоков грубо обработана, но с соблюдением геометрии) из каменных блоков довольно внушительных размеров, скрепленных между собой методом «ласточкин хвост» — в синхронные пазы двух плотно подогнанных соседних блоков вставлены доски из морёного дуба (данная технология применяется до сих пор в плотницком ремесле для соединения «без единого гвоздя», в том числе при изготовлении из дерева оконных рам, дверных коробок и т. д.). **Водоснабжение и канализация древнего поселения** — родниковая вода из источника, расположенного неподалеку на возвышенности, по каменному водопроводу с естественным уклоном поступала в городок, а нечистоты по каменному жёлобу сбрасывались в море — возможно, являются одними из самых древних на территории современной Украины. Также при раскопках в одном из «домов» была обнаружена **«ванна»** - выдолбленная из цельного камня и имеющая 2 отверстия (сливное снизу и переливное сбоку). В момент нахождения ванна была соединена с каменными водопроводом и канализацией (после окончания сезона раскопок в августе 2000 г. ванна была расколота на две части неизвестными лицами).

Сейчас на этих развалинах организовали театр, в котором демонстрируют сцены из поры. В бухте Б.Костель до сих пор стоит колодец вырытый греками и до сих пор в нем чистая и вкусная вода.

В период Крымского ханства на берегу **Каркинитского залива** было основано поселение **Акмесджит Лиман (Ак-Мечеть)**, которое упоминается в книге Тунманна как «маленькое местечко Акмеджид с малонадѣжной гаванью».

После присоединения Крыма к России земли на берегу Ак-Мечетской бухты, общей площадью в 2745 десятины, были дарованы графу Войновичу, командовавшему Севастопольской эскадрой. В 1824 году эти земли стали собственностью генерал-губернатора Новороссийского края графа М.Воронцова. Большая часть земель графа предназначалась для выпаса овец и верблюдов. В Ак-Мечети были разбиты виноградные и табачные плантации, производилось вино. В бухте граф построил каменную пристань. Воронцов построил церковь святых Захара и Елизаветы. По документам 1835 года в городке Ак-Мечеть насчитывалось 20 дворов, в селе Шейхлар — 15 крестьянских усадеб. В 1885 году в Ак-Мечети была открыта церковно-приходская школа. В начале 1900 года земство открыло одноклассное училище, которое потом было реорганизовано в трёхлетнюю школу. Здесь работала больница на 14 коек.

В 1944 году Ак-Мечеть была переименована в Черноморское. С 1957 года Черноморское — посёлок городского типа.

Во время войны в Черноморском базировался 296-й Констанский дивизион торпедных катеров Черноморского флота. После раздела флота отошёл украинской стороне. Дивизион был расформирован в начале 2000-х. Часть кораблей была перебазируется в Севастополь.

От села Steregущее до **мыса Песчаный**, протянулся естественный песчаный пляж. Это **Бакальская коса**, полукольцом охватившая мелководную бухту. Она стала прекрасным местом для детского отдыха и занятий водными видами спорта.

Рядом находится орнитологический филиал Крымского природного заповедника — **Лебязьи острова**. На Лебязьих островах охраняются 20 видов млекопитающих и 230 видов птиц, часть из которых, в том числе и лебеди, устраивают гнездовья, а большая часть останавливается на отдых во время сезонных перелетов или на зимовку.

Координаты мыса Песчаный для GPS: N 45 48.335, E 33 10.774

Миф об образовании **Джарылгачской косы** достигает времён Троянской войны. Легенда гласит, что греки решили принести в жертву богам дочку царя Агамемнона, но её спасла Артемида, заменив ланью, и перенесла на северный берег Чёрного моря, где сделала жрицей в своем храме. Ахилл влюбился в жрицу и решил на ней жениться, но она дала обет безбрачия и отказала ему. Влюблённый Ахилл решил взять Ифигению насильно, погнавшись за ней, но жрица решила, что лучше кинуться в море, чем предать Артемиду. Спасая свою жрицу, богиня Артемида стала посыпать перед ней песок. Так образовалась песчаная коса, которая получила название **Ахиллов Бег**. Жители Ольвии основали на косе святилище и проводили тут **Аххилеи** — спортивные соревнования, основное место в которых занимал бег.

Миф про Ахилла рассказывает о событиях, которые происходили до Троянской войны. А сразу после гибели Трои корабли Одиссея прошли через Босфор, и перепутали малоазийский берег Лувии с африканской Ливией. Согласно поэме, Одиссей переплыл Чёрное море и пристал к какому-то Козиному острову. Тут он с друзьями попал

в руки одноглазого циклопа-людоеда, а затем чудом спасся. Лишь среди причерноморских племён были известны одноглазые аримаспы, бывшие рабы скифов, которые, как известно, ослепляли своих пленных. Читаем Гомеру «Одиссею» – “есть островок там пустынный и дикий, ни далеко ни близко от берега, лесом покрытый, в большом количестве там дикие козы...”. Как видно по карте, в северном Причерноморье есть только один остров, который соответствует описанию Гомера – Джарылгач.

В нынешнее время это, пожалуй, самый крупный **необитаемый остров** в Центральной Европе. Только на узкой прибрежной ленте, рядом с причалом, вездесущие туристы отвоевали себе небольшую территорию, оборудовав её соломенными навесами от солнца. Уже в нескольких десятках метров от неё взору открывается безбрежная панорама мелководных заливов, озёр, ракушечных кос. Много солнца, света, чистейшее море, старый маяк на восточном мысу острова, устричная банка, неплохие условия для подводной охоты.

Удобнее всего попасть в этот необжитый уголок на катере из Скадовска. Расстояние до материка - 7-9 км. Джарылгач - уникальный уголок первозданной засушливой степи. На низинных местах - солончаки, иногда переходящие в полупустыни, покрытые ксерофитами - растениями, приспособленными к жизни в засушливых местах. Достопримечательностью острова является **старый маяк**, собранный в 1902 году из частей, привезённых из Парижа. Его высота - 24 метра. В 1997 году возле старого маяка был построен новый.

Экотуристов заинтересует небольшой резерват: **государственный ботанический заказник «Джарылгач»** - памятник природы национального значения. Заказник создан для охраны редкого вида растений - **золотобородника цикадового** (*Chrysopogon gryllus*), способного закреплять сыпучие пески. И это - не единственная диковинка острова, совершенно не тронутого цивилизацией.

В начале XX века в степи, близ посёлка **Лазурное**, были **винные погреба**. Умелые виноделы хранили в них шедевры своих многолетних трудов и традиций. Когда же начались трудные времена 20х - 30х годов, входы в подвалы с напитком были засыпаны, дабы не отдавать содержимое несправедливой власти.

Прошло более 80ти лет с тех пор, но по сей день ни один живой человек не имеет представления о месте хранения благородного виноградного напитка. Многие историки (и не только) пытались выяснить месторасположение таинственных “захоронений”, но до сегодняшнего дня их труды не увенчались успехом. А может это сама Степь решила не раскрывать очередную тайну своих песков?.. Остаётся только теряться в догадках, где взять “ключ” от дверей затерянных некогда винных погребов? И кто знает, какая случайность разгадает эту загадку? И разгадает ли?..

Какие только народы не топтали земель наших?.. Многие «следы» VI-IVвв. до н. э., оставленные **скифами**, например, нередко находят и в наши дни. В Лазурном, на многократно перепаханных полях, во время уборки урожая овощей, довольно часто встречаются **ложки, вилки, монеты** тех времен. Особое внимание привлекают **золотые украшения в виде дельфинов**, очень похожих друг на друга. Считается, что они были захоронены вместе со своим состоятельным владельцем под неким курганом. Все эти находки представляют большую научную и познавательную ценность. Они начинают вторую жизнь – жизнь на витринах музеев, стендах экспозиционных залов, в фондохранилищах. Нередки случаи, когда курганы разрушаются невежественными людьми, распаиваются, используются для озеленения. А ведь каждый новый курган прибавляет к древнейшей истории человечества еще один штрих, еще один факт.

Находки, которые открыли курганы археологам – только верхушка айсберга, большая часть которого скрыта под завесой многовековой истории.

Западнее Зализного Порта находится крупнейший в Украине **Черноморский биосферный заповедник**, основанный в 1927 году. Территория заповедника состоит из нескольких участков, которые представляют разные ландшафты приморского юга Украины.

Главной целью заповедника является охрана зимующих гнездовых и перелетных птиц, а также уникальных комплексов песчаных арен и опустыненных степей.

Входящие в его состав морские острова Смолёный, Орлов, Бабий являются крупнейшим в мире местом гнездовья черноголовой чайки.

Современная площадь заповедника составляет 100 тысяч га, из которых 77 тысяч 900 га, — акватория Тендровского и Ягорлыцкого заливов, а также километровая полоса открытого моря, 14 тысяч 148 га — сухопутная часть.

Расширение курортной зоны создаёт угрозу заповеднику, в частности, его частям, прилегающим к селу. По состоянию на 2008 год, расстояние от околицы Зализного Порта до границы Потиевского участка заповедника составляет менее 500 метров.

В 2004 г. на территории района неподалеку от села Бехтеры открылся **целебный гейзер**. История источника загадочна: по одной версии, его открыли во время бурения нефтяной скважины прошлым летом. По другой версии, гейзер был открыт еще в 70-х годах - его заливали бетоном, но вода всё равно периодически прорывалась на поверхность...

Сейчас на источнике оборудованы три купальни - две с горячей водой и одна - с лечебной грязью. Вода в источнике буро-коричневого цвета от растворённого йода, очень солёная. Температура гейзера - около 70 градусов, глубина источника - 1572 м. Рядом с купальнями оборудованы кабинки для переодевания и помещение, где можно заказать массаж.

После купания в источнике - отличное самочувствие, очень хочется спать. По отзывам посетителей, купание в источнике и лечение грязью отлично помогает при болезнях суставов. Купание в источнике - достаточно большая нагрузка на организм, рекомендуется проводить не чаще двух-трех раз в неделю.

Впоследствии на базе бьющего из-под земли источника был обустроен бассейн для принятия целебных ванн (там температура всего 45-50°C).

Было обнаружено полезное влияние источника на опорно-двигательный аппарат, щитовидную железу, нервную систему и дыхательные пути.

Интересное место на оголовке **Тендровской косы** – конечная часть заповедника, безлюдно. Пасутся косяки **диких лошадей**, на маяке можно набрать пресной воды, есть на маяке и связь с пограничниками, можно узнать прогноз погоды.

Кинбурнская коса - западная оконечность полуострова, отделяющего Днепровский лиман от Чёрного моря. Описана Геродотом как **Гилея** (лесистая земля), позже тут проходил **путь "из варяг в греки"**. С косой связано множество мифов и

легенд: о храме Деметры, о священной роще Гекаты, о скифском золоте и об атлетических играх в честь победы Ахилла в морском сражении, после чего греки прозвали косу Ахиллов Бег (по другой версии, это о. Джарылгач). В XV-XVIII вв. здесь, напротив Очакова, существовала турецкая крепость Кинбурн, в районе которой А. Суворов в 1787 г. разгромил крупный турецкий десант (сохранились валы крепости, открыт **мемориал с памятником Суворову**). Между Очаковым и Кинбурном посреди лимана в 1790 г. насыпан искусственный **о. Майский с блок-фортом**, который контролировал вход судов в лиман (до сих пор в ведении военных). В 1992 г. на косе создан **региональный ландшафтный парк "Кинбурнская коса"**, входящий в Черноморский заповедник. На территории отмечено около 60 видов животных, занесённых в Красную Книгу Украины. Здесь гнездится около 240 видов птиц: лебеди, розовые пеликаны, гуси, фазаны, цапли, орланы-белохвосты и др.

Полуостров Кинбурнская коса - одно из самых красивых мест в Николаевской области. По ширине Кинбурнская коса - от нескольких миллиметров на кончике и до 10 километров, а протяжённость косы - 40 км.

Последнее время на Кинбурнской косе усиленно стал развиваться туризм. Этому способствует уникальная природа Кинбурна, 20 км чистого песчаного пляжа и 5 месяцев солнца в году!

Но не только морем может похвастаться Кинбурн - на полуострове насчитывается около 150 озёр, все они мелководные и в летнее время вода в озёрах просто горячая!

3. Организация путешествия

В течение зимы 2010-2011 г участники похода собрали материалы о районе путешествия, на основании которых был разработан маршрут, график движения группы и план подготовки к походу, обеспечивающий безопасное прохождение маршрута.

3.1. План подготовки к походу

Теоретическая подготовка.

В марте-апреле 2011 г. с группой было проведено несколько занятий, в ходе которых были рассмотрены следующие вопросы:

- знание физико-географических особенностей района;
- знание нитки маршрута с разбивкой по дням;
- знание характера и сложности препятствий;
- действие группы в целом и отдельных участников на маршруте в случае непредвиденного ухудшения погодных условий;
- тактика движения на маршруте, ритм движения, организация, время и протяжённость дневных переходов;
- умение пользоваться картой и ориентироваться на местности.

Техническая подготовка.

Одним из самых сложных в техническом отношении видов спортивного туризма является парусный. Установка парусного вооружения на туристском судне усложняет его конструкцию и предъявляет специфические требования к квалификации экипажа. Важную роль в обеспечении безопасности плавания по открытым акваториям играет надёжность судов, поэтому подготовка катамаранов была начата задолго до начала похода.

С января по май 2011 года участниками похода были проведены обширные ремонтно-профилактические работы.

Длительное воздействие динамических ветровых и волновых нагрузок предъявляет серьёзные требования к прочности конструкции судна, поэтому была проведена проверка прочности и надёжности основных узлов конструкции катамаранов:

1. Поплавки:

осмотр, зачистка и заклепка потёртостей, обновление бортовых надписей и элементов креплений.

2. Палуба:

добавление брызгозащиты, ремонт изношенных швов.

3. Рангоут и стоячий такелаж:

Проверка надёжности огонов и целостности тросов.

4. Бегучий такелаж:

полная замена потёртых тросов, установка новых блочков и стопоров.

5. Паруса:

проверка целостности парусов на предмет потёртостей, износа швов, отклеивания номерных знаков.

6. Шверт:

Восстановление лако-красочного покрытия, замена тросов крепления.

7. Рулевое устройство:

Доработка румпеля (установка удлинителя румпеля), изменение проводки сорлиня.

8. Весла:

проверка пригодности к работе.

9. Проверка наличия и целостности спасжилетов.

10. Якорь:

Приобретён новый якорный конец длиной 30 м.

Тактическая подготовка.

Главной гарантией безопасного плавания служит мастерство и опыт рулевого и шкотовых парусного судна. Эти качества вырабатываются в проведенных ранее походах, соревнованиях по технике парусного туризма, тренировочных плаваниях в выходные дни и прямо зависит от пройденных под парусом километров.

В ходе технической и тактической подготовки с 18 по 22 мая 2011года группа приняла участие в соревнованиях по технике парусного туризма – «Кубок Донбасса» (одной из самых крупных регат Украины для разборных туристических катамаранов) на акватории Краснооскольского водохранилища..

В ходе соревнований проверялся уровень технического состояния катамаранов и практической подготовки участников, отрабатывалось умение членов экипажей действовать в экстремальных условиях, а также приёмы работы экипажа с парусами на разных курсах. Итогом стала победа катамаранов «Одиссей» и «Мистраль» в спортивном и туристическом разделах «Кубка Донбасса».

4. График движения.

| Дата | Время движения | Краткое описание этапа | Метеоусловия: Ветер (баллы), Волнение (баллы). | Протяжённость, км |
|----------|----------------|--|---|-------------------|
| 16.07.11 | 04.00 – 19.00 | Заезд в пос. Орловка, сборка катамаранов. | - | 0 |
| 17.07.11 | 10.00 – 18:00 | Пляж пос. Орловка. Обкатка катамаранов перед дальней дорогой, получение отхода на погранзаставе. | Ветер NW-W, от 3 до 4. Волнение 1,5 – 2 | 2 |
| 18.07.11 | 09:00 – 16:00 | Переход пос. Орловка – пос. Береговое | Ветер NW-W, от 2 до 5. Волнение 1 – 2,5, моросящий дождь после полудня. | 23 |
| 19.07.11 | 09:00 – 16:40 | Переход пос. Береговое – пос. Молочное (в районе радиотелескопа) | Ветер N – NW от 1 до 3. Волнение 1 – 1,5. | 54 |
| 20.07.11 | 09.00 -13.20 | Переход пос. Молочное – пос. Мирный | Ветер N – NW от 2 до 4. Волнение 1,5 – 3. | 25 |

| | | | | |
|----------|---------------|---|--|----|
| 21.07.11 | 09.00 – 17:55 | Переход пос. Мирный – пос. Оленёвка | Ветер W от 3 до 8 на порывах. Волнение 2 – 3,5 | 48 |
| 22.07.11 | - | Вынужденная днёвка из-за ночного шторма. | Ночная гроза. Штормит. | 0 |
| 23.07.11 | 11:00 – 15:20 | Вынужденная днёвка из-за шторма. Мелкий ремонт катамаранов. | Ветер NW от 8. Волнение 3 – 4. | 15 |
| 24.07.11 | 9:00 – 12:20 | Днёвка из-за непогоды | Ветер NW 7 - 4. Волнение 5 – 3. | 0 |
| 25.07.11 | 11.00 – 17.50 | Переход пос. Оленёвка – пгт Черноморское | Ветер W-NW-N-NE от 1 до 4. Волнение от 1 до 3,5 | 30 |
| 26.07.11 | - | Днёвка в пгт Черноморское из-за процедуры выпуска на маршрут пограничниками | - | 0 |
| 27.07.11 | 09:00 – 11:50 | Переход пгт Черноморское – бухточка южнее пос. Межводное | Ветер NW от 2 до 3. Волнение 1 – 2 | 12 |
| 28.07.11 | 08.30 – 15.30 | Переход бухта южнее пос. Межводное – мыс Песчаный (оконечность Бакальской косы) | Ветер W-NW от 2 до 3. Волнение 2 – 2,5. | 46 |
| 29.07.11 | 08.00 – 12.00 | Переход мыс Песчаный – маяк на о. Джарылгач | Ветер N-NE-E от 5 до 7. Волнение 4 - 5. | 26 |
| 30.07.11 | 08.00 – 13.00 | Переход о. Джарылгач – пос. Лазурное | Ветер E от 1 до 2. Волнение 0 - 1 | 50 |
| 31.07.11 | - | Пос. Лазурное. Днёвка. | Штормит. Ветер E 7 – 9. Волнение 5 – 6. | 0 |
| 01.08.11 | 9.00 – 20.30 | Переход пос. Лазурное – заповедник «Тендровская» | Ветер W-SW 4. Волнение 4. | 50 |

| | | | | |
|----------|---------------|--|---------------------------------------|-----|
| | | коса» | | |
| 02.08.11 | 7.00 – 13.00 | Переход заповедник «Тендровская коса – нейтральная часть Тендры в 5 км южнее маяка | Ветер W около 3. Волнение 2,5. | 40 |
| 03.08.11 | 09.00 – 13.20 | Переход Тендровская коса – коса Кинбурнская | Ветер W 3 – 3,5. Волнение около 3. | 24 |
| 04.08.11 | - | Кинбурнская коса в 8 км от пос. Покровка. Днёвка. | - | 0 |
| 05.08.11 | 09.00 – 16.00 | Переход Кинбурнская коса – пос. Рыбаковка. | Ветер NW 3-4. Волнение 3-3,5. | 31 |
| 06.08.11 | 09.00 – 15.15 | Переход Рыбаковка – пгт Новая Дофиновка | Ветер SW-S 2-3. Волнение 1-2. | 34 |
| 07.08.11 | - | Пляж пгт Новая Дофиновка. Днёвка. Разборка и погрузка катамаранов. | - | 0 |
| 08.08.11 | - | Экскурсия в г.Одессу, отъезд. | - | 0 |
| Итого | | | | 510 |

Нитка маршрута:

Пос. Орловка – пос. Береговое – пос. Молочное - пос. Мирный – пос. Оленёвка — пгт. Черноморское – пос. Межводное – мыс Песчаный (оконечность Бакальской косы) - о. Джарылгач – пос. Лазурное – Тендровская коса – Кинбурнская коса - с. Рыбаковка – г. Одесса (пляж Нов. Дофиновка).

5. Техническое описание прохождения маршрута

16 июля 2011г.

В Орловку прибыли в 4 утра, ориентируясь на координаты, полученные по карте. Светало. Быстренько поставив палатку и позавтракав, приступили к сборке катамаранов (**фото 1**).



Фото 1. пляж пос. Орловка. Сборка катамаранов.

Берег песчаный, море тихое, солнце ещё не жарит, и к 8 утра корпус был собран.

Вечером, выкупавшись в прохладном море, поужинали и пошли гулять. Хотя гулять-то как раз было совершенно негде. Городской пляж Орловки набит пляжниками. Остальная территория – под охраной (рыбхоз).

Всё, чем удалось разнообразить быт – платный туалет и платный душ. Плюс магазинчик с квасом и мороженым.

17 июля 2011г.

Раненько поутру, пока ещё не началось пекло, дособидали катамараны. Спустили их на воду и опробовали в разных режимах работы и на разных курсах.

Для разнообразия решили заодно проверить и способность команд быстро взять рифы, что являлось актуальным в предстоящем маршруте.

Ветерок ровный, средний, волнение отсутствует.

Левый мизинец мой, задетый тросиком, болел немилосердно, синел и распухал на глазах. Заподозрив перелом, отправилась к врачу – Тане Рыжиковой – за консультацией. Обследовав палец, она сказала, что, скорее всего – перелом. Надо обязательно наложить шинку и исключить нагрузки. Но в наших условиях, как ни печально, невозможны ни шина, ни гипс. И беречь палец от нагрузок, тягая по песку вещи и катамаран – практически невозможно. Придётся терпеть и надеяться на целительную силу природы.

Потом приехали погранцы, оформляли нам судовые роли до Оленёвки.

18 июля 2011г.

Сегодня предстоял небольшой «пристрелочный» переход приблизительно в 20 км, стартовали в 9-00.

Над морем веял, как нынче модно говорить, встречный штиль. Когда-никогда поддует посильнее. А так – безветрие. От скуки хочется спать. Немного развлекает только гигантский кузнечик, непонятно каким макаром попавший на борт. До берега довольно далеко лететь даже такому неплохому летуну. Пройдя с нами километров пять, насекомое решает покинуть судно, и уносится над морем в сторону берега.

Берега крутые, окаймлены каменистыми отмелями с глубинами менее 10м. Вдоль берега следует южное течение со скоростью 0,1-0.3 узла, ярко выраженное на удалении до 4 км. Далее - пос. Кача, легко узнаваемая по высокой трубе и пирсу для малых судов.

Глубина возле пирса 1.9-3.3 м. По белым выносам в море определяем реку Кача. В 4 милях – очень высокий мыс Маргопуло. Далее на север - мыс Лукулл. Там проводятся археологические раскопки и обнаружено Альмитское поселение 2-3 тыс. до н.э.

Мыс Лукулл является входным мысом Каламитского залива. На нём - пограничная вышка, военная техника. У подножья мысов подводные камни образуют гряды, опасные для подхода к берегу. На вершинах мысов расположены светящиеся знаки. В 5 километрах на северо-восток от Лукулла лежит затонувшее судно.

Правда, последние пару километров поддуло под тучками, и мы пролетели их с ветерком. Подходили к берегу под внезапно хлынувшим ливнем. Сквозь хлещущие струи проглядывал странный рельеф финиша – каменные плиты. Но глубина у кромки воды оказалась хорошей, что позволило до последнего не поднимать руль и шверт. Разгружались и ставили лагерь под дождём (**фото 2**).



Фото 2. Пос. Береговое встретил дождём. Пётр Подтяроба (катамаран «Одиссей»)

Влад тем временем занялся ремонтом «Мистраля». Дело в том, что на последних километрах таки вдуло, мы выбросили геннакер, но алюминиевый геннакер-гик не выдержал нагрузки и погнулся. Влад выровнял его и, найдя на побережье хорошую доску, сделал из неё подпорку-основу для гика. Утомлённый проделанной работой, наш старпом залёг спать. А мы с Андреем отправились изучать местность. По ходу движения располагался дикий и ужасно замусоренный пляж, никем не убираемый.

Далее взору предстали базы отдыха, и мы радовались, что пошли по берегу моря и бесплатно попадали на территории пансионатов, разглядывая их достопримечательности. Но минут через сорок последняя база остановила наше продвижение забором. Едва найдя выход из тупика, мы попались: оказывается, база охранялась, и без пропусков обратно нас бы не пустили.

Но на базаре мы встретили семейство Пети Подтяробы, которое рассказало нам путь по автодороге, минуя пансионаты. Возвращение заняло гораздо меньше времени, к тому же мы обнаружили деревья с алычой и абрикосами и немного попотрошили их.

Прошли 23 км (Орловка – Береговое).

19 июля 2011г.

В 9-00 – старт на Молочное. Забиваем точку в навигатор.

Ветер снова не радует: встречный штиль. На каких-то участках бывал и галф вперемешку и полным бейдом, но такой слабый, что поставленный геннакер скорее тормозил, чем двигал вперёд. Жара в штиль доконает кого угодно. Какое счастье – наши белые одежды и кепки с нашитыми тряпками, которыми можно закрывать лицо!

Переход длился немилосердно долго. Единственным утешением и развлечением становился обед.

Прошли Евпаторию, срезав напрямую через залив.

Берег низкий песчаный. В северной части Каламитского залива до параллели южной окраины г. Саки гряда выделяется слабо, так глубины мало отличаются от окружающих, грунт - камень и ракушечник. Южная часть гряды представляет собой ряд каменистых банок. Возле Евпатории по всему берегу тянется пляж, где много палаточных стоянок, коммерческих пунктов. Есть яхтклуб. По договоренности с погранслужбой, лучше выходить на берег, т.е. становиться на привал, на пляжах вне города восточнее или западнее мыса Карантинный. В яхтклубе стоянка открыта для всех ветров, а набережная города «благоустроена» высокими стенками. Низкий мыс Евпаторийский является северным входным мысом Каламитского залива. На нём расположен маяк.

На горизонте за пустынным Евпаторийским мысом выросло нечто вертикальное. По навигатору путь предстоит ЗА этот стержень. Ветер, как ни странно, в некоторых местах очень переменчив. На Азове мы не замечали такой нестабильности. А здесь в, казалось бы, абсолютно открытом месте, очень далеко от берега, ветер начинал крутить, меняя направление чуть не ежеминутно. Мы измаялись с этими ветровыми переменами. Так если бы ещё ЭТО можно было назвать ВЕТРОМ! На самом деле – едва уловимые коварные перемещения воздуха.

Оказалось, финиш именно возле этой вертикальной бандуры на берегу (**фото 3**).



Фото 3. Пос. Молочное. Причаливает «Мистраль».

Берег по-прежнему песчаный. Чувствую, буду я в эпиграфе к судовому журналу писать чего-нибудь про вездесущий песок, который стал, наверно, символом нашего похода.

Искупавшись и охладившись в прозрачной черноморской воде, мою в ней голову. А через полчаса народ брезгливо водит носами по ветру: воняет канализацией! Интересно, это какой-то сброс был после того, как я вымылась?

Перед сном, уже по темноте, идём прогулять Шпильку. Вокруг – чёрная степь с редкими деревцами лоха, где-то недалеко – солёное озерко. Местность довольно пустынная, отдыхающих с палатками раз-два – и обчёлся. У кого-то лает на привязи пёс. Судя по голосу, не маленький. Разворачиваемся обратно в лагерь.

Прошли сегодня 54 км (Береговое – Молочное).

20 июля 2011г.

Утром выяснилось, что по совершенно непонятной причине отказался жить мой мобильник. Я его не мочила, носила всё время в специальном гермопакетике на шее. Боюсь, что доконала его именно влажность воздуха. Ведь для того, чтоб нормально поговорить, приходилось его вытаскивать, т.к. герма глушила звук. А влажность здесь просто сумасшедшая. На Азове такая встречается достаточно редко. А на Чёрном море – ежедневно. Точнее, еженощно.

Как только солнце начинает катиться к горизонту, атмосфера тяжелеет. Воздух становится липким, одежда пропитывается незримой влагой и напоминает резиненную. Волосы склеиваются в сосульки, а к липкой коже пристаёт и без того надоевший песок, который невозможно до конца счистить.

С вечера палубы покрываются каплями воды, словно после дождя, намокают верёвки и паруса (**фото 4**). Одежду, вывешенную на борт для просушки, приходится прятать в палатки, ибо наутро она будет мокрой насквозь. Да и сами палатки изнутри в каплях: не только тент, но и внутренняя часть, чего по определению быть не должно.



Фото 4. Утренняя роса на борту катамарана.

На утренней прогулке познакомилась с собакой, что так напугала ночью. Её хозяева поделились интересной информацией о местных радиотелескопах. Постройки на берегу оказались Центром дальней космической связи Министерства обороны Украины (фото 5).



Фото 5. «Мистраль» на фоне радиотелескопа. Пос. Молочное.

Вертикальная штукавина являлась гигантской радиоантенной, которая время от времени отправляла луч в космос в поисках орбитального мусора. Сила излучения такова, что о предстоящем импульсе жителей предупреждали заранее ужасающей сиреной. Говорят, воем так, что волосы встают дыбом во всех местах. Не захочешь – а убежишь или спрячешься. Обслуживающий персонал уходит в специально защищённое здание, а радиотелескоп с несусветным скрежетом медленно поворачивается и испускает бесшумный залп в космос. И нам сильно повезло, что, разбив лагерь у подножия этого монстра, мы не попали под его радиоартобстрел (фото 6).



Фото 6. Радиотелескопическая антенна Центра дальней космической связи. Пос. Молочное.

В 9-00 – старт на Мирный. Переход относительно недлинный, к тому же оказался не очень трудным – почти на одном галсе. Ветерок свежее, чем в предыдущие разы, и двигаться уже веселее.

Ориентиры места стоянки пос. Мирного - конструкции башенных кранов порта Донузлав. В полукилометре от посёлка недалеко от берега выступают из воды металлоконструкции пирса почти километровой протяжённости в глубину моря, что представляет опасность для надувных катамаранов, если причаливать в тумане или сумерках. Сразу за этими конструкциями - отличный пляж из чистейшего мелкого песка, на берегу - кустарники лоха, между которыми в тени можно поставить палатки.

Правда, отдыхающих довольно много, но никто никому не мешал. Недалеко – супермаркет, где можно было пополнить запасы продовольствия и – неплохой общественный туалет. Накупавшись в море, отправились прогуляться по берегу. Карта сообщала, что впереди какой-то канал – соединение с озером Донузлав.

Шли по берегу моря, по влажному песку, омываемому тихими ласковыми волнами. Народа почти не наблюдалось. Добредя до канала, поняли, что по суше перебраться дальше невозможно, и придётся возвращаться.

Для разнообразия решили пойти другим путём – через какие-то строения. Оказалось, это запущенная таможня Донузлава или что-то в этом роде. Сразу за

Донузлавской пограничной службой начинались пансионаты. Но мы свернули в лагерь. Жара давила: хотелось спать.

Шпиля всю развлекалась с гигантскими кузнечиками, которых в здешних местах неопишное множество. Собачка их ловила, выпускала, снова ловила, а, наигравшись, уносила куда-нибудь, закапывала и метила схованку.

Сегодня влажность воздуха достигла максимума – словно купаешься в атмосфере. Интересно, это особенность данной местности или преддверие изменений погоды?

Сегодняшний переход – 25 км (Молочное – Мирный).

21 июля 2011г.

Утренний туман был великолепен! Молочно-белая кисея закрывала всякую видимость уже в трёх метрах.

А путь предстоял долгий и опасный. Впереди ждало более 50 км вдоль скал Тарханкута. Помнится, даже Александр Куприн в рассказе «Морская болезнь» упоминал Тарханкут как гиблое для кораблей место...

На правом поплавке «Мистралья» обнаружился прокол. Нужно было срочно клеить баллон. Влад заявил, что сейчас клеить не будет – слишком сыро из-за тумана. Дотянем и так. Ну, раз главный бортмеханик так считает – значит, так оно и есть.

В 9-00 стартовали на Оленёвку. Туман по-прежнему скрывал нас друг от друга. Но практически у каждого на борту находился навигатор – и три катамарана начали свой опасный путь.



Фото 7. Обрывистые берега полуострова Тарханкут. Вид с борта катамарана.

Сунемся по GPS в нужную точку. Лавировка сильно разбросала нас по морю, трудно придержиться близко один к одному, но туман уже рассеялся, ветер задул – и треугольнички парусов виднеются на горизонте.

Обрывистые скальные берега Тарханкута тянутся бесконечно (**фото 7**). На голых плато стоят машины и копошатся люди. Добраться в эти глухие места можно только автотранспортом.

Наконец, часам к четырём-пяти вечера выходим в Караджинскую бухту перед Оленёвкой. У входа в бухту стоит на мели заброшенный корабль (**фото 8**).

Впереди по курсу - чёрная туча. Вдувает очень жёстко. Где-то даже страшно – навигатор показывает скорость на бейдевинде 12,8 км/ч.



Фото 8. Зброшанный корабль у вхона в Караджинскую бухту.

Поставив палатки, отправились на разведку. Пляж Оленёвки занят приличным количеством автотуристов. Возле каждого лагеря – ширмочка самодельного туалета. Но ни один из них посетить не дадут. «Идите, - говорят, - решать свои дела туда, откуда пришли. В море». Да-а, «тёплый» приём морских странников «аборигенами»!

Бродили до темноты по косе между лиманом и морем. Полюбовались на многочисленные молнии на чёрном небосводе. Подсчитали время между вспышками и громом – оказалось, гроза очень далеко от нас, бояться нечего. Возвращение в лагерь вызвало ассоциации с дорогой в Преисподнюю: идём по узкой полосе песчаного берега, а с двух сторон – кромешно-угольная вода, из дальних далей которой бесконечно вылетают жёлтые вспышки молний. Со всех сторон обложили горизонт.

Объявлено штормовое предупреждение. Пойдём укреплять лагерь. А то мы как-то поленились хорошо заякориться, избалованные предыдущей погодкой.

Едва мы приблизились к палаткам, как с моря внезапно налетел сильнейший шквал. Тент палатки экипажа «Мистраль» вырвался из плена колышков. Мы скорее подхватили его, пытаясь удержать на палатке. Куда там! Ветер вдул настолько, что усилий наших шести рук не хватило – тент затрещал и отправился в полёт. Одновременно над головами вспыхнула молния, с оглушающим треском ударил гром, хлынул ливень. Ошеломила внезапность налетевшего шторма.

Влад умудрился закрыть за ней «молнию», невзирая на жестокое сопротивление палатки, убиваемой ветром. Тент удалось-таки поймать, но никакими усилиями не получалось накрыть им наше жилище. Его рвало из рук с невообразимой силой, и два мужика плюс одна женщина не в состоянии были мокрыми пальцами удержать беснующуюся под порывами тряпку. Всё, что смогли сделать – упали на вещи, оставленные в осиротевшем тамбуре, стараясь прикрыть их от ливня собственными телами, и набросили на головы кое-как скомканный тент. Сидели в тряпичной норе, почти вплотную лицом к лицу и, освещая фонариком свои мокрые растерянные рожи, удивлялись тому, как глупо «встряли». И сколько ютиться в такой неудобной позе – никто не знал. Ветер дул, дождь хлестал, молнии сверкали непрерывно, грохотал нескончаемый гром.

Минут через двадцать наступило небольшое затишание дождя и ветра, и мы выползли из-под тента. Необходимо спасти вещи и Шпильку. Подсвечиваться фонарями было не обязательно – всё освещали неугасимые молнии. Не припомню, чтоб я раньше видала такую их плотность на единицу времени. Влад с Андреем кое-как натянули на палатку тент, а я забросила часть вещей под катамаран – там суше.



Фото 9. Штормовым ветром порвало тент палатки. О. Дмитрук вычёрпывает воду.

Когда влезли в палатку, пришли в ужас: всё буквально плавало! Пол палатки сделан из непромокаемого материала и имеет форму корыта. Внутренняя палатка от дождя не защищает. Так как тент был сорван шквалом, а потом закрывал нас с Владом и Андреем, то в палатке быстро образовался бассейн. Карематы, словно корабли, покачивались на воде. Все ценные вещи, оставленные в палатке, промокли. За редким исключением. Например, мой спальник оказался почти сухим – его спас компрессионный мешок. Сумочка с сухарями подмокла наполовину. Спальник Влада сух, потому что был в гермомешке.

Я схватила первую попавшуюся тряпку – чьи-то белые одежды – и начала вымакивать воду из палатки, выкручивая тряпку в тамбур (**фото 9**). Процесс продолжался не менее часа, а лужа всё не уменьшалась.

Когда глубина лужи, в которой предстояло спать, достигла полсантиметра и на этом показателе застряла, я поняла, что лучше уже не будет и, наконец, уgomонилась и полезла под тёплый и мокрый бок Влада. Мало того, что мы ложились в промокшей одежде – ещё и вездесущий песок намертво приклеился везде, где можно и нельзя. Стряхнуть его с липкого от воды тела было невозможно. Пришлось смириться с судьбой штормующих путешественников и радоваться, что мы всё-таки на суше.

Сегодня преодолели 48 км (Мирный – Оленёвка).

22 июля 2011г.



Фото 10. Виктор Феденюк (катамаран «Муха») на побережье Оленёвки.

Выбравшись поутру из палаток, обнаружили прекрасную солнечную погоду и кучу мокрых шмоток вокруг. Надо было развешивать всё на просушку. Наши морды

представляли собой аппликации из песка, а непросохшие носильные вещи скребли песчинками по телу, словно наждак. Ох уж этот песок!

На сегодня объявлен день отдыха (**фото 10 - 13**). После шторма море ещё не уюмонилось.

Захламив катамараны барахлом на просушку (**фото 11**), занялись укреплением лагеря (гром грянул – мы и перекрестились) и починкой тента. Отсыпались. Гуляли по лиману и скромным магазинчикам Оленёвки. В общем, целый день проваляли дурака– как настоящие пляжники (**фото 12**).



Фото 11. Просушка вещей после ночного ливня. Катамаран «Мистраль».

Я попросила Влада наклонить мачту больше на нос. А то «Мистраль» сильно приводился и не было сбалансированного хода. Надо было бы сделать это ещё в первый день. Но мы как-то расслабились и всё время об этом вспоминали уже на ходу, в море, когда сделать это было невозможно.

23 июля 2011г.

Выход пришлось отменить, поскольку очень сильна прибойная волна. И пробиваться сквозь неё чревато последствиями: большинство поломок и аварий в парусном туризме связано с разбиванием катамаранов о берег мощным прибоем. Занимаемся осмотром матчасти и мелким ремонтом катамаранов и повреждённых штормом палаток.

24 июля 2011г.

Из-за продолжающейся непогоды продолжаем торчать в Оленёвке. Ветер наметил тенденцию к стиханию, но прибой всё ещё очень опасен: за несколько дней шторм разогнал очень сильную волну. Развлекаемся с собачкой (фото 13).



Фото 12. Вахтенный Андрей Пилипенко («Мистраль») за приготовлением завтрака.



Фото 13. Собака Шпилька – полноправный член команды «Мистраль».

Возникла идея прогуляться на Атлеш – понырять в скалах, поплавать с маской в прозрачной воде. Мы и рванули. Но в лагере надо было кому-то оставаться для охраны вещей и катамарана. Поэтому Влад благородно отпустил нас на Атлеш, оставшись отсыпаться и заклеивать прокол в поплавке.

Отправился экипаж «Одиссея», как знаток здешних достопримечательностей, «Мистраля» и Серёжа Бондаренко. Андрюха застопорился, но мы боялись отстать от бодро шагающих «одисейцев». Надеялись, что Андрей нас догонит.



Фото 14, 15. Живописные скалы Тарханкута.



Дорога в красивые места испытала наш характер сполна. Два часа (около 8 км) в раскалённой степи по одуряющей жаре, глотая жёлтую пыль грунтовой дороги – и всё ради того, чтоб полюбоваться на роскошные скалы, изумрудно-прозрачное море и табуны людей на берегу. И два часа – на обратную дорогу. Тем не менее, мытарства того стоили.

Большей красоты я в жизни не видала. Многометровая толща воды насквозь просвечивалась лучами солнца, демонстрируя разнообразие морского дна. Это волшебное великолепие величественно окружали скалы (фото 14, 15). Вершина скалистого берега представляла из себя плоскую равнину, выжаренную солнцем до белизны, и на ней – бордавки машин и палаток (фото 16).



Фото 16. «Дикий» отдых на тарханкутском плато.

Сказочность картины сильно портили толпы людей, усеявших скалы, точно пингвины. Интересно, это особенность только моего личного восприятия, или существуют такие же, как я? Если б скалы облепили те же пингвины, или моржи, или летающие птицы, это привело бы меня в восторг. А люди вызывали напряжение.

Мы спустились по неудобным, узким и каменистым тропкам к воде. Шпилька, донельзя изнурённая переходом по жаре, рванула в море, поплавала и остановилась по шею в воде. Плавно колыхаясь в мягких волнах, стояла, мокла и явно ловила кайф. А весь поход и носа к морю не совала, приходилось её на руках заносить поплавать и освежиться.

Оставив вещи на скале, залезли в воду. Я испытывала какую-то дурацкую неловкость, раздеваясь и купаясь под любопытными взорами огромной человеческой толпы, окружившей каменную чашу с морской водой. В глубине этой чаши плавали одинокие люди в масках и погружались «чайники» с аквалангистами. Радовало то, что никто здесь не ловил морскую живность, а только любовались ею через стёкла масок.

Вода оказалась довольно холодной и невероятно прозрачной, глубина – очень порядочной. У берега плавала дохлая медуза корнерот невиданных размеров. Я такую лицезрела впервые в жизни. Любопытство пересилило страх, и я ладошкой подогнала медузу поближе, чтоб рассмотреть детально. Очень плотной консистенции купол достигал сантиметров двадцати в диаметре, мясистые щупальца причудливыми выступами торчали из-под него, излучая из глубины какое-то фиолетовое свечение. Кончики щупалец были окрашены в радикально фиолетовый цвет. Встретиться с такой красавицей в воде желания не возникло (**фото 17**). Это – ещё одна реальная опасность черноморских путешествий. Если у человека возникнет идиосинкразия на яд корнерота где-нибудь в пустынном месте...



Фото 17. Медуза корнерот – обычный житель черноморских вод.

Саша Ерёменко взял маску и ласты. Андрей тоже всё это нёс, да не догнал нас. Наверно, остался в лагере за компанию с Владом. Спасибо Саше – не пожадничал, дал понырять с его скромным снаряжением. Я впервые плавала с маской в такой изумительной воде и была просто потрясена красотой подводного мира. Это удивительно – находиться среди плавающих рыбок, бегающих по камням крабов, кольшущихся водорослей... словно сам являешься частицей первобытного водного мира. Как же, наверно, здорово погрузиться глубже, с аквалангом! Но цена погружения привела в уныние – 300 гривен за час, из которого на береговой инструктаж уйдёт полчаса. Я ещё не готова платить такие деньги за подводную экскурсию. Поищу друзей-дайверов.

Наплававшись вдоволь, поднялись на плато. Здесь располагались кафе, автобусная остановка, чебуречная и сеть ларьков с сувенирами и пляжной атрибутикой. Дикие курортные цены сразу отбили аппетит.

За одним из ларьков я обнаружила привязанную за ногу какую-то хищную птицу – очень грустную и несчастную. На ней, видать, зарабатывают денежку путём фотографирования в её обществе. Терпеть не могу такого содержания диких животных в неволе! Но отбить её у владельцев, понятное дело, не было никакой возможности. Разве что выкупить. Однако, сможет ли теперь вольная птица выжить на свободе?..

Под конец нашего пребывания на мысе Атлеш я соизволила нырнуть со скалы в неописуемо красивом месте возле грота (**фото 18**). Говорят, здесь снимали фильм «Пираты XX века». А Ерёменки пошли потихоньку вперёд, домой.



Фото 18. Мыс Малый Атлеш – Мекка кинорежиссёров.

На завтрашнее утро планы были неясны, потому что судовые роли заканчивались в Оленёвке. Продлить их можно было на заставе в Черноморском. А туда завтра или машиной ехать и тем терять очередной ходовой день или по морю – с риском, что нададут по задницам за путешествие без надлежащих документов. Окончательное решение перенесли на утро.

25 июля 2011г.

Решили по телефону предупредить погранцов, что идём к ним в Черноморское за оформлением судовых ролей своим ходом по морю, пока без документов. Разрешение на выход получили.

Старт назначили на 9-30 по готовности. Решили идти кучно, страхуя друг друга, потому что переход хотя и небольшой – километров тридцать, но вдоль скалистых берегов. Ветер попутный, погодка чудная, и мы в приподнятом настроении собирали лагерь.

Ветер стих. Лавировка вдоль скалистого мыса при еле живом вмордувинде вызывала только раздражение. Потому что отсутствие ветра в жару так же утомительно, как и борьба с сильным ветром, из-за того, что катамараны становятся малоуправляемыми, а солнце жжёт немилосердно, и спрятаться от него на палубе некуда.

Бесконечные черепаши галсы и отсутствие свободного пространства на палубе нивелировали всю прелесть перехода. И ещё очень напрягала близость скал. Ведь неуправляемые из-за отсутствия скорости катамараны так легко волнами сбить на камни!

Наконец, ветер подул. Свежий, интересный, но – по-прежнему встречный. Поднялась отнюдь не черноморская волна – короткая, отвесная, очень неприятная. Одним галсом приходилось всходить на неё чуть не перпендикулярно, что вызывало падения катамарана в ямы между волнами, а другим галсом катамаран принимал её бортом, что тоже не есть хорошо (фото 19).



Фото 19. Навьюченный «Мистраль» напоминает баржу.

Шли параллельно с «Мухой», пересекаясь на встречных галсах. «Одиссей» умотал вперёд. Где-то через час рубки с волной и ветром с мимо проходящей «Мухи» крикнули, что у них что-то случилось с тросом, идут на берег чиниться. Помощь не нужна, справятся сами и догонят.

Среди волн заметили кружащих над одним местом чаек; часть птиц пыталась сесть на воду. Их явно привлекло что-то съедобное, наверняка сети с рыбой. Наш курс пролегал точно через это место, и потому мы захотели выяснить, что же там такое интересное. Так и есть – сеть, и в ней запуталось что-то приблизительно метровой длины, серое... Плавает у поверхности... Дельфин!

«Мистраль» на полном ходу пролетел мимо, а мы пытались осознать увиденное. Дельфин в сетях... Трагично. Погибнет наверняка – захлебнётся. По отрывочным воспоминаниям предположили, что был ещё жив, но уже не имел сил сражаться за свободу. А «Мистраль» стремительно уходил прочь от этого места...

Решение созрело мгновенно и одновременно во всех шести головах, которые в один голос крикнули: «Вернёмся! Попробуем спасти!»

Может, это и глупо – в таких непростых условиях, на перегруженном катамаране разворачиваться фордевинд, чтоб потом снова резаться против ветра и волн – и всё для того, чтоб спасти дикое животное. Но дельфины всегда вызывают у нормального человека особые чувства. Ничего не сделать ради его освобождения? Решение принято – дружно и бесповоротно. Без совещаний.

Но чайки уже слетели, потревоженные прошедшим парусником. Мы довольно долго прочёсывали море в предполагаемом месте, проглядели все глаза. Даже в подозрную трубу смотрели. Не нашли...



Фото 20. Вид с носа «Мистраля».

Опечаленные, смирились с поражением и отправились догонять ушедшую почти за горизонт эскадру. Но этот эпизод коллективного стремления совершить добрый поступок многого стоит.

Ветер и волна ещё усилились (фото 20, 21).



Фото 21. Вид с носа «Одиссея»

Берега – скалистые и опасные, высотой до 40 метров, причалить к ним невозможно. Изредка попадаются бухточки. Бухта Большой Костель облюбована ещё древними греками. Здесь сохранились останки их поселения и колодец с пресной водой. Недалеко от Большого Костеля - бухта Малый Костель, дальше - опять скалы, имеющие причудливые очертания. Следующая - бухта Кипчак, на берегу живут рыбаки, есть магазин, вода. На выходе из бухты расположены ставники.

Дальше - урочище Джангуль.

Эти несчастные тридцать километров мы шли целый день!

Причаливали около шести вечера в бухточке Узкой возле Черноморского – на каменистом диком пляже. В самой бухте ветра уже не было, волны тоже. Поэтому спокойно прошли по камням и приткнулись к суше.

На входе в бухту расположен буй, от него на юго-запад до входного мыса идет мель. По обеим сторонам бухты стоят маяки. На северном берегу бухты остались останки древнегреческого города (Калос-Лимос). Причаливать можно и на пляжах и в маленьких бухтах.

На завтра объявлена днёвка, потому что не известно, сколько времени займут погранично-документные дела.

Более отвратительное место для днёвки трудно представить. Замусоренный травянисто-каменистый берег, масса валяющихся там и сям недовольных нашим вторжением матрасников, отсутствие хоть какого-либо намёка на сортир...

Прежде, чем приступить к установке палаток, приходится собрать два мешка мусора.



Фото 22. Лагерь парусников на берегу пгт Черноморское.

Ставим лагерь (**фото 22**) и убегаем искать вождённые кусты

Вечер впервые за весь поход не был влажен.

Всю ночь немилосердно грохотала музыка. От низких частот сжималась грудная клетка и снились кошмары.

26 июля 2011г.

В 7-30 капитаны собрались на борту «Одиссея» - прилично одетые и с папочками в заскорузлых от шкотов руках. Едем на погранзаставу.

Пересекли бухточку и после недолгих поисков, тыканий-мыканий по побережью высадились на одном из мелких рыбацких пляжиков. Интересный момент: если б не бдительность одного из нас, то туристский парусный флот мог изрядно поредеть на капитанов. Потому что над одним из бережков очень низко свисала ЛЭП, а мачта «Одиссея» стопроцентно зацепилась бы за неё. Никто не припомнит имени спасшего нас героя, а жаль. Потому что из опытных кэпов лишь один догадался поднять глаза в небо. Сорвал чей-то план по уничтожению элиты украинского туристического парусного флота. Есть подозрения, что это оказался Виктор Феденюк – старый морской волк.

Пограничники оперативно подписали судовые роли и проверили документы.



Фото 23. Красавец «Одиссей» с частью экипажа. Покатушки на закате.

Дома выяснилось, что днёвки не будет, потому что очень плохое место. А поскольку полдня уже прошло, полноценный переход не получится.

Завтра пойдём. А пока покатаем желающих (**фото 23**).

Жара стояла неопишуемая. Хоть бы какое дуновение ветра! Мы истекали потом, мечтая об открытом морском побережье. И даже купаться плохо, потому что дно усеяно острыми камнями, а в толще воды болтаются огромные медузы корнероты.

Чтоб хоть чем-то заняться, отправились в город пополнить запасы провианта, да и просто на экскурсию.

На обратном пути обнаружили бесплатный душ с пресной водой.

Вечер провели в занимательных разговорах с одинокими пляжниками и друг другом

И снова всю ночь напролёт ошалевшие «глухие» гремели низкочастотными залпами дискотек. Мне приснился дурной сон: я переругалась со своей командой. Инфразвуки могут даже нарушить психику, не то что навеять кошмарные сны. Прочь отсюда, из этой проклятой цивилизации тупых бандарлогов – к тихим заводям и шелесту волн!

27 июля 2011г.

Отход назначили на 8-30.

Перед отходом набрали литров 30 пресной воды, которая впоследствии оказалась пакостной: цвела-зеленела. Но протянули на ней до Лазурного, используя только для приготовления пищи и чая. А для питья припасли остатки воды из супермаркета в Мирном.

Покинули «гостеприимные» берега Черноморского с опозданием на полчаса – в 9-00. Феденюк ещё паковал чемоданы..

В бухте совсем не было ветра, и тоже пришлось весловать. В море появились попутный ветерок и рябь. Изумительно прозрачная вода позволяла наблюдать огромных молочно-белых корнеротов и стаи рыбок. Двенадцать километров великолепной парусной прогулки промелькнули, как сказка, и позволили отдохнуть от напряжённейшего прошлого перехода.

Считаем, что день отдыха мы вполне заслужили. Весь день отдыхаем.купаемся в восхитительно прозрачной воде (**фото 24**).



Фото 24. Потрясающая чистота воды возле черноморских скал западного побережья.

Ныржаем в масках, рассматривая подводные красоты.

Вечер очень тёплый. Гуляю со Шпилькой вдоль кромки моря по верху скалистого пустынного плато – до лесочка из серебристого лоха.

Мужики наловили крабов и насобирали рапанов (**фото 25**), наныржались до одурения. Они деловито суетились: ставили горелку, варили морские дары. С гордостью

демонстрировали целую миску варёных рапанов и вторую – полную крабов. Поинтересовалась, знают ли наши добытчики, как надо есть рапанов. Да, конечно! И всё равно как-то страшновато было начинать первой.

. Оказалось, очень вкусно.

28 июля 2011г.

Отходим. Ветер попутный, 5-6 м/с; отход с 8-30 по готовности. На воде лёгкая рябь и длинная черноморская волна. Приятный переход (**фото 26, 27**).



Фото 25. Варёные рапаны – щедрый черноморский деликатес.

Держим путь на оконечность Бакальской косы - мыс Песчаный, который отдалён от материка на 7 км и откуда ближе всего резать Каркинитский залив на остров Джарылгач. Преодолев 46 км пути, причаливаем с обратной стороны косы, где море спокойнее. Место изумительнейшее – золотистый песчаный пляж, лазурное прозрачное море и – НИКОГО! (**фото 28**). Ни одного пляжника! Глубина большая вплоть до самого берега. Прямо какая-то голубая лагуна!



Фото 26. Переход Межводное – мыс Песчаный. Катамаран «Муха».

Берега постепенно становятся пологими, песчаными. Заканчивается зона Крымского полуострова.



Фото 27. Владислав Ульянов, Ольга Дмитрук («Мистраль»). Расстаёмся с живописными и опасными скалами Тарханкута.



Фото 28. Остатки – сладки. Андрей Пилипенко («Мистраль»). Мыс Песчаный (Бакальская коса).

Пока жара, купаемся в море и дремлем под катамараном. Ветер сильный, продувает под катамараном, как в трубе. Море размыло косу, и нынче мыс Песчаный стал островом около 1 км в диаметре. «Одиссей» идёт в Стерегущее для пополнения запасов питьевой воды и провизии. Посёлок Стерегущее находится на берегу Бакальской бухты, образованной длиной Бакальской косой. Бухта хорошо защищена от западных и южных ветров, а разводит в ней волнения северный ветер.



Фото 29. Озёра на оконечности Бакальской косы – мысу Песчаный.

Я прошла со Шпилькой по периметру острова. Неопишуемый восторг – вот что получила от прогулки. Совершенно пустынная местность, песчаная, с островками травы и множеством озёр и озёрец, заросших камышом (**фото 29**). Тучи чаек с криками кружили в небе, реяли над Шпилькой и пытались собачку атаковать. В конце концов Шпиля, огрызнувшись, подпрыгнула в воздух за одной из птичек, и те стали осторожней.

С обратной стороны косы шумело, волновалось море, накатываясь на песок. А внутри, где мы стояли, просто дул ветер, а поверхность моря оставалась тихой. На размытом перешейке волны с шелестом катили навстречу друг другу, образуя живой водяной гребень. Очень красивое зрелище! Но больше всего радовало душу полное безлюдье. Этот островок являлся раем для влюблённых. Сюда следовало приезжать вдвоём и, сбросив вместе с одеждой налёт цивилизации, полностью отдаваться радостям дикой жизни без условностей (**фото 30**).

Погружённая в столь романтические мысли, вернулась в лагерь с целым ворохом огромных белых маховых перьев, которыми чайки щедро и добровольно делились с побережьем. Шпилька замечательно играла потом с этими перьями, а Андрей использовал для рыболовных целей. Сегодня, наконец, у нашего рыбака начался клёв. Поймал аж пять (5!) маленьких рыбёшек, которые потом засолил и съел.



Фото 30. Девственный берег мыса Песчаный. Лагерь экипажа «Одиссей».

Пару часов посвятили приготовлению коллективного пиллау из пойманных утром мидий. Сначала всей компанией соскребли с раковин налёт из водорослей, песка и мелких ракушек, потом сварганили плов из риса, моркови, лука и сливочного масла. А после опять дружной толпой наполнили раковины готовым пловом и разнесли по своим кастрюлькам варить. Хватило всем, не просто полакомились, а наелись. Удобное блюдо – ложки-тарелки не нужны, поскольку раковина мидии служит и тем, и другим.

Планы на завтра пока неясны. Предстоит пересечение Каркинитского залива – 26 км открытого моря. А ветерок жестковат уже сегодня. Что будет завтра – вопрос. Решили в 6 утра ещё посоветоваться и, если что, стартовать в 7. Место финиша тоже не было чётко определено:

- В зависимости от ветра держим на Джарылгач, а там будем подворачивать западнее – причалить можно в любую точку на острове.

Романтика необитаемого острова витала в звёздном небе, в шуме волн, в тёплом южном воздухе и трогала потаённые струны в душе каждого из нас (**фото 31**).

29 июля 2011г.

К 7 утра вещи были упакованы, катамараны стояли у кромки воды, готовые поднять паруса. Решили в 8-00 позвонить пограницам и запросить прогноз погоды, т.к. ветер поменялся, прибой усилился, и пересекать кусок открытого моря может быть очень опасно. На всякий случай зарифились.

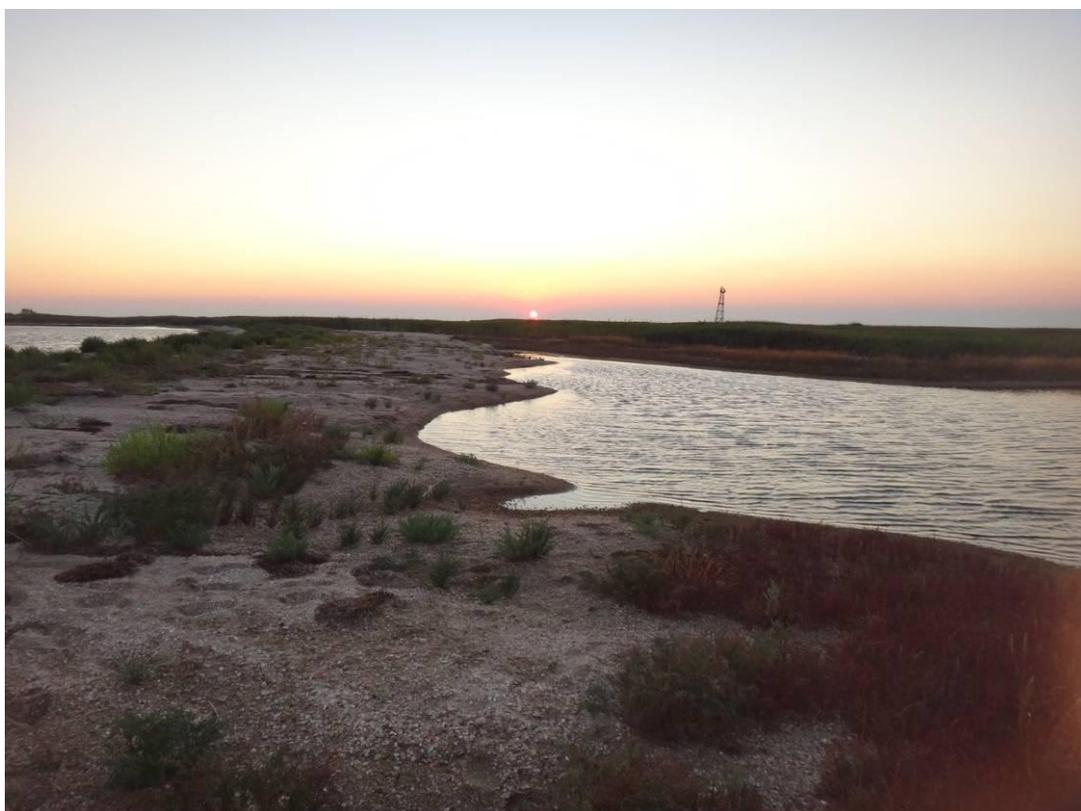


Фото 31. Аскетичная и прекрасная природа Бакальской косы. Райский уголок.

Переход доставил сплошное удовольствие от риска и экстрима. Даже на рифах корабли неслись очертя голову, легко скользили по волнам, глиссировали.

Курс держали по точке на навигаторе.

В середине залива связь становится непостоянной. Приходит СМС от «Одиссея»: «Вы сильно увалились». Смотрю – товарищи гораздо правее. Идут на оконечность острова – на маяк, курсом бейдевинд.

Сняли рифы, и рулевой привёлся. Догоняем своих.

Причаливаем в полукилометре западнее маяка, на оконечности острова Джарылгач (фото 32).



Фото 32. Финиш на острове Джарылгач. «Мистраль», «Муха» и «Одиссей».

Время – обеденное, ветер - попутный. Море у берега мутное от водорослей, а в толще воды кишат сиреневые корнероты. Набрали возле маяка (фото 33) замечательной пресной воды.



Фото 33. Маяки на острове Джарылгач – старый (справа) и новый (слева).

За день прошли 26 км.

30 июля 2011г.

Стартовали в 8-00, т.к. впереди - 50 км до Лазурного, а с утра ветерок – попутный. Надо этим пользоваться, а то надоело постоянно лавировать. Расслабиться невозможно несколько часов кряду.

Мы шли вдоль безлюдного золотистого берега острова Джарылгач, любуясь, как в прозрачной воде неторопливо сновали в разных направлениях огромные фиолетовые медузы. Иногда попадались молочно-белые, розоватые, бледно-жёлтые. Интересно, почему они разного цвета? Связано ли это с возрастом? С половой активностью? С сытостью и голодом? Так впоследствии и не нашла ответа на этот вопрос.

Когда такая здоровенная мясистая медуза натывается на перо руля, содрогается весь катамаран. Ничего себе! Купаться в этих водах просто опасно – медуз так много, что проскочить невредимым между их жгучими щупальцами невозможно. У них тут, под дикими берегами Джарылгача, рай: много пищи и нет врагов.

- Что-то дельфинов мы почти не видели за две недели, - заметила я.

- Ага, - отозвался Влад, - один только разок недалеко прошла стая да запугавшийся в сетях – вот и всё.

В тот же миг у борта «Мистраля» раздалось шумное «Пф-ф!» - и вынырнул... дельфин! Мы проглотили языки. Серо-голубой красавец около двух метров длины наматывал круги у катамарана, чуть не касаясь гладкими мокрыми боками моего парусника. От восторга на глазах выступили слёзы – ну невозможно без трепета относиться к этим животным, когда встречаешь их на воле!

А маленький серебристый кит проплывал под катамараном, поворачивался боком и хитрым глазом рассматривал снизу наши оторопевшие лица. Голову даю на отсечение – он прекрасно понимал, что в центре внимания, что мы в восхищении наблюдаем за ним – и всю кокетничал. Показывая тёмно-серую спину с вертикальным плавником, с шумом выпускал воздух из дыхала, и вновь исполнял вокруг «Мистраля» свой жизнеутверждающий танец.

Его упругое обтекаемое тело великолепно просматривалось в прозрачной воде – живая торпеда, наслаждающаяся жизнью и произведённым на хомо сапиенсов эффектом. До чего же он был хорош – добровольно вышедший на контакт любопытный и умный зверь! Не уходи, побудь со мною!

Но – свободное животное вольно в своём выборе, чем и прекрасно. Дельфин покинул нас, чтоб пофорсить перед «Мухой» и «Одиссеем», а потом ушёл по своим морским делам, оставив ощущение большого счастья от встречи с ним.

К обеду миновали дикие места, ветер стал стихать. Но попутный – он и есть попутный. Вот и Лазурное – с толпами «биомассы» на берегу, pedalными катамаранами, надувными горками, бананами и прочими атрибутами пляжа. Протянули дальше – за городок, где поменьше отдыхающих (**фото 34**).

Бережок, конечно, не столь девственно чистый, как на Джарылгаче, но вполне терпим. Наличие пляжников не обрадовало.

Однако сегодняшние настроения в экипаже – начиная с перехода от Бакальской косы – вымотали мне все нервы, и к концу дня я не выдержала. Плюнула на обустройство лагеря и уселась на палубе «Мистраля» немного всплакнуть – ДОСТАЛИ! Ладно, сейчас позволю себе слабость, но завтра фига с два вам удастся со мной спорить! Буду тверда, как алмаз, и придушу вашу анархию к чёртовой матери!

Финиш в Лазурном стал последним днём похода, когда моя команда выпендривалась. С тех пор на борту «Мистраля» царили тишь-гладь да Божья благодать. Наверно, мы миновали некий кризис взаимоотношений, который рано или поздно назревает у всякого экипажа. А может, кто провёл с ними воспитательную беседу без моего ведома.

Подошёл какой-то пузатый дядька и с интонациями дьявола-искусителя предложил бесплатные душ и туалет, а также пригласил путешественников в свой ресторан. Никто из трёх наших экипажей не пошёл.

Помчались искупаться в тёплой пресной воде. Довольно добротно сделанные кабинки – что туалет, что душевые. Можно спокойно спрятаться и не спеша свершить свои задачи. А то, признаться, поднадоело ныкаться по одиноким кустикам в степи, опасаясь подорваться на чужой «mine» (потому что кустик – единственный). Или быть застуканной очередью желающих присоединиться к процессу.



Фото 34. Берег пос. Лазурное.

Пользуясь доступностью пресной воды, стираемся-моемся и - гуляем на экскурсию в Лазурное – в поисках базара. Пополняем запасы продуктов и воды, лакомимся мороженым, коктейлями и арбузом. От безделья «сносит крышу». Постоянно хочется чем-то заняться – полезным и интересным.

А вечером пришёл уже знакомый змей-искуситель, владелец ресторана, и высказал претензии:

- Я вас, Ольга, приглашал посетить наш ресторан. Вы обещали, но обманули меня. Я ждал. Ну что ж. Значит – платите за стоянку. 60 гривен с катамарана.

Наши подняли гвалт – какие деньги? Если б сразу сказали – мы бы ушли с этого места дальше. Или бы вернулись назад – в лазурный яхт-клуб, где больше народа, но зато никто с нас денег бы не драл.

В лагере парусников поднялся сыр-бор. Разделились во мнениях: часть людей считала, что платить надо – туалет и душ предоставляются. Но не по 60 с лодки, а по 50 – как с автомобиля.

Другая часть туристов настаивала, что прибрежную зону захватить не имеют права, а значит, платить не будем. В итоге постановили не платить.

К ночи ветер поменялся – задул с запада, как было предсказано синоптиками, и заметно усилился. Похоже на приближающийся шторм. Окапываемся, закрепляя палатки, заякоривая катамараны и забрасывая их упаковками с песком.

Из-за близости человеческого жилья пришлось отправить охрану спать на катамаранах. Потому что не известно ещё, что опаснее для путешественников – стихия или соседство с себе подобными.

Ночью какие-то хомо ацефалиусы (*homo acephalius* (лат.) – человек безмозглый) запускали петарды прямо возле палаток и напугали Шпилю, которая никогда раньше не боялась громких звуков. Это были настоящие взрывы над головой! Вот безмозговые создания! Вместо больших полушарий – головной ганглий. Неужели нельзя было отойти от палаток метров хотя бы на сто в сторону диких мест? Неужели не понятно, что люди утомились за день перехода и СПЯТ?

За сегодняшний день прошли 50 км.

31 июля 2011г.

Сегодня предстоит сложный переход – нужно успеть проскочить заповедник «Тендровская коса», где высаживаться не желательно даже в случае форс-мажора. А это – более 60 км пути. Ветер по-прежнему встречный, сильный, 10 м/с и выше на порывах. Разогнало неслабую волну, и прибой угрожающе шумит. Решили переждать, не рисковать. Ведь одним из главных умений туриста-парусника считается умение не лезть на рожон, уметь выждать, потерпеть и напрасно не подвергать риску себя, судно и экипаж. Так что сидим в Лазурном. Нам до чёртиков надоел этот пляж, но разумнее, действительно, не лезть на рожон – целее будем.

Зато придумали отпраздновать День ВМФ.

Правда, снова возник щекотливый вопрос оплаты постоя. Постановили следующее: кто считает нужным – платит, кто считает иначе – не платит. Внесённая сумма – за сутки или больше – остаётся на совести каждого.

Я привлекла к изобретению спортивных конкурсов Петю Подтярбу, как главного массовика-затейника детского туризма. Петя блестяще справился с задачей, и мы придумали целую кучу заданий. Я написала перечень для каждой команды и велела готовиться, сама же с Петей искала необходимый реквизит. В общем, нашли, чем занять день.

Мероприятие назначили на 18 часов. Я собрала по 20 грн с катамарана и отправила гонцов в город за покупкой призов, дав единственную установку – не тратить деньги на хлам. Подарок должен пригодиться в походе.



Фото 35. В этих волнах экипажами «Одиссея» и «Мистраля» были спасены утопающие.

Беседуя с Феденюком, обратили внимание на купающуюся в бурных волнах парочку. Девушка что-то кричала. Влад насторожился:

- Интересно, они дурака валяют или уже тонут?

Заметив направленные на них взгляды, девчонка замахала рукой и уже явственно завопила: «Помогите!»

Мы бросились в воду. Зачем меня туда понесла нелёгкая, когда на берегу масса великолепно плавающих мужиков – не понятно. Но побежала в порыве совершить подвиг. Влад успел прихватить спасжилет с борта «Мистраля» и потому несколько поотстал. Сильная волна сбивала с ног и волокла в сторону. Тонущих уносило ещё быстрее, я поплыла наискосок – им наперерез. Ума не хватило промчатся это расстояние по берегу и кинуться в воду ниже по течению. Утешало, что и остальные, кто среагировал на призыв о помощи, тоже сунулись с того места, где услышали.

Утопающих волокло прочь с большой скоростью. Спортивный Петя плыл, как катер, и первым настиг несчастных. Схватив девчонку, чуть не стал жертвой хлопца, который в него вцепился.

На помощь Пете подоспели остальные. А девушку приняли под белы ручки мы с Владом, потом тоже кто-то подтянулся на подмогу. Она была крепко перепугана, задыхалась, выпучив глаза, и судорожно тянула голову из воды, когда её окатывала волна. На мои уверения, что до дна уже можно дотронуться ногами, истерично заявляла, что нельзя.

Наконец, всё позади. Осознание причастности к полезному делу грело душу. Мужикам, видать, не впервой кого-то вылавливать из моря. Мы же с Владом полны впечатлений. Побороться с волнами оказалось приятной физнагрузкой. Даже про медуз позабыли, которых прибой не сильно-то и испугал (**фото 35**).



Фото 36. Празднование Дня Военно-морского флота. Желающие праздника собраны со всей округи.

Обсохнув после подвигов на воде, приступили к подвигам на суше.

Что бы ни выдавал на-гора, в ответ – хохот.

Судьей избрали Сашу Ерёмченко, а мы с Петей руководили процессом. Экипажи соревновались между собой в таких конкурсах:

1. Самая ловкая команда.
 - а) бег прыжками с зажатой между колен пятилитровой пластиковой баклагой;
 - б) прыжки на одной ноге;
 - в) прыжки двумя ногами в длину;
 - г) переползание.
2. Самая живучая команда – которая как можно дольше не «склеит ласты»:

бег в ластах – наиболее забавное из виденных мною зрелищ.

3. Самая умная команда:

завязать за 5 минут как можно больше узлов.

4. Самая трезвая команда:

пройти по канату, натянутому между катамаранами.

5. Самая мощная команда:

классическое перетягивание каната.

6. Самая сильная команда:

а) армрестлинг;

б) отжимание с Катей Ерёменко на спине.



Фото 37. Продолжение празднования.

Больше всего радовало, что участники бегали, прыгали и ползали с огромным энтузиазмом. Взрослые люди, отцы и матери семейств, некоторые уже – дедушки и бабушки, скакали в том же драйве, что и молодёжь, если не круче (фото 37). Более того – скучающие пляжники с удовольствием примкнули к нашим соревнованиям! Вот так туристы-парусники могут увлечь своим здоровым примером!

Немного подробнее о конкурсах. В основном, соревновались мужики, а женщины поддерживали их из зрительного ряда. Но ходьба по канату, например, вызвала приступ канатоходства у всех (**фото 38**). Однако никто, и я в том числе, не сумели пройти дальше двух метров: канат начинал быстро вибрировать под ногами влево-вправо и сбрасывал наземь, некоторых успевая треснуть по заднице. Лучшие результаты показал Петя Подтярба.



Фото 38. Ходьба по канату: кто дальше?

Очень зрелищным и эмоциональным оказался конкурс на самую мощную команду. Во время одного со всех сторон неслись подбадривающие крики, и сражения за канат приобрели окраску фанатизма (**фото 39**).

В целом, все мужики достойно проявили себя в состязаниях – и страсть к победе, и силу, и ловкость, и юмор демонстрировали просто завидные.

Понятно, что в бегово-прыжковых упражнениях не было равных молодому и спортивному Лёше Подтярбе.

Откровением лично для меня стал конкурс на самую умную команду. Наблюдая, с какими скоростью и профессионализмом Лёша вяжет узлы, я предложила дальше не продолжать. И так ясно, что конкурентов ему здесь тоже нет.

Судьёй Ерёменко оказался так себе, потому что в захвате от событий сразу не вручал победителям каких-либо бумажек отличия, а наутро с трудом вспомнили, кто в чём победил. Ну да не важно, кто лучший – ведь все получили несказанное удовольствие от самого процесса. И это – здорово!



Фото 39. Перетягивание каната.

Далее началась игра в фанты. Пожелания заранее написаны на бумажечках и, свернутые в трубочки, лежали в фуражке (фото 40).



Фото 61. Загадывание и исполнение желаний.

Настал черёд выполнять чьи-то капризы. Пели друг другу песни, носили на руках, целовали, кого было велено, бегали ламбадным паровозиком вокруг катамаранов... Да мало ли на что оказалась способна фантазия туристов-парусников!

Под занавес организовали небольшой совместный ужин и подняли кружки за ВМФ и тех, кто в море

1 августа 2011г.

Отход – в 9-00. Ветер средней силы, встречный. Перед самым отплытием организовано распределяем завоёванные вчера призы. Вытащив мешок с подарками, предлагаю номинантам самостоятельно выудить свой. Поскольку никто, и я в том числе, не знает, чего же там понапихано, победители с интересом ощупывают внутренности мешка, перебирают непонятные предметы и вытаскивают то, что заинтриговало своей формой или размерами.

Это были: банка растворимого кофе, пакет гречки, рулон туалетной бумаги, консервированные ананасы, банка тушёнки, двухлитрушка пива (по закону подлости досталась трезвому экипажу «Одиссея»), и т.п. Вроде, народ остался доволен. Да и сама процедура выбора приза, похоже, оказалась занимательным представлением.



Фото 41. «Одиссей». Под ним – струя светлей лазури, над ним – луч Солнца золотой...

Интересная подробность. Покидали Лазурное в такой последовательности: «Муха», «Мистраль», «Одиссей» (**фото 41**). А причаливали чётко в обратном порядке!

Волнение сильное, катамараны пляшут вверх-вниз. Это очень приятно по ощущениям и очень неприятно для безопасности, потому что такие сильные броски влекут за собой раскручивание гаек, барашков, гнут шпильки, растягивают рывками верёвки и создают пиковые нагрузки для тросов и балок.

С носов заплёскивает, некоторые волны, неожиданно вырастая сбоку, бьют в борт и заливают трамплин. Как здорово, что мы заклеили внахлест отверстия в палубе! Раньше на такой волне сквозь продольную шнуровку нас окатывало, как в джакузи. Каждая волна, ударяясь о шверт или шпрюйт, фонтаном вылетала наверх, образуя бесконечные мини-бассейны, с которыми не успевали справляться люверсы-шпигаты. Похоже, времена сидения в лужах канули в Лету! Нынешний влажный тент – ерунда в сравнении с маленьким водоёмом, в котором раньше мокла филейная часть. По-прежнему плохо на носовой части палубы, но со временем и этот вопрос решится. Надо просто назначить походец на Белое море – и кокпит будет склеен в считанные часы.

В 15 км впереди – посёлок Зализный Порт. На берегу много железных свай, приближаться к берегу небезопасно, за посёлком начинается Черноморский биосферный заповедник, граница которого располагается в километровой зоне Тендровской косы. Тендровская коса – остров вблизи юго-западного побережья Чёрного моря, в пределах Херсонской обл. Вытянута в северо-западном направлении на 65 км, ее ширина до 1.8 км. От материка коса отделена Тендровским заливом. Для прибрежной части характерны береговые валы. Согласно справочным данным, морские волны порой перекатываются через Тендровскую косу. Что не радует в случае штормования на косе.

Из-за стихания ветра и надвигающихся сумерек не смогли дотянуть до границы заповедника, и пришлось разбивать лагерь на его территории. Поразило несметное количество ракушек от рапанов на берегу (**фото 42**). Хоть лопатой собирай. Мы не удержались – нагребли.



Фото 42. Рапаны – вездесущие моллюски Чёрного моря. На Тендре их раковин особенно много: собирать некому.

Море – мутное, у берега – мелкое, купаться в таком не хотелось. По глупости только Шпилька (**фото 43**) влетела – так стремилась на берег, что не дождалась

причаливания, выпрыгнула под катамаран, её накрыло волнами, притопило поплавками... Будет знать, как лезть поперед батьки в пекло!



Фото 43. Шпилька – вперёдсмотрящий катамарана «Мистраль».

В заповеднике - масса каких-то насекомых, неведомых мне и невиданных. А воздух такой, что хочется расправить каждую альвеолу лёгких и наполнить её до отказа. Правда, сколько шли вдоль косы – видели очень мало птиц. Редкие уточки, пара лебединых стай в небе... Мы надеялись, что увидим здесь птичьи базары, ведь, согласно литературе, в Черноморском биосферном заповеднике тьма-тьмушая птиц. Возможно, они толкуются с внутренней части косы (фото 44).



Фото 44. Вид с борта катамарана на заповедник «Тендровская коса»

Но всё равно сама атмосфера нетронутой природы навевала мечты о первобытном счастье бытия, о любви ко всему живому и наполняла удивительным ощущением единения со всеми – серьёзным «Одиссеем», тихой маленькой «Мухой», и, конечно, самым лучшим на свете любимым моим «Мистралем»...

Кто мог предположить, что беда уже притаилась неподалёку?

2 августа 2011г.

Подъём ни свет, ни заря – чтоб исчезнуть отсюда, пока не застукали егеря. Отход в 7-00. Поскольку с вечера ничего не говорили о раннем подъёме, для нас это стало полной неожиданностью, мы даже не позавтракали. Но ничего страшного – возьмём перекус на борт.

Уходим в той же последовательности: «Муха» - «Мистраль» - «Одиссей». Ветер тише, чем вчера, западный. Снова надоевшая лавировка, в которой меняемся местами в чётко обратной последовательности. Море чистое, прозрачное, хотя холодноватое (**фото 45, 46**). Даже купаемся, выпрыгнув с бортов.



Фото 45. «Мистраль». Переход с заповедной территории Тендровской косы на её оконечность – нейтральные земли возле маяка.

Прошли вдоль всей Тендровской косы, по-прежнему практически не наблюдая никакой флоры и фауны – только жёлтая полоска песчаного берега (**фото 47**).



Фото 46. Полуденная сиеста: свободная от вахты часть экипажа «Одиссей».

Коса подвернула на север, ветер теперь – полный бейд, и можно двигаться одним галсом.



Фото 47. Берега Тендры кажутся безжизненными. Но это только кажется. Просто там нет людей. А других проявлений жизни – предостаточно.

Вчера прошли около 50 км, и сейчас уже – почти 40.

Заметили, что Ерёменко причалил, рулим на него.

Как и вчера, «Муха» - за нами, километрах в трёх, в зоне видимости (**фото 48**).

Пока не распаковываемся, потому что планируем уйти на внутреннюю часть косы, где волнение меньше. Хочется понырять в прозрачной воде, но приходится дожидаться всех, чтоб принять какое-то решение.



Фото 48. Тендра. «Одиссей» и «Мистраль» причалили, поджидают «Муху».

Пока осматриваемся. Берег пустынный, песчаный, метрах в ста от воды – растительность: трава, кустарники, кое-где заросли низкорослых деревьев, лоха. Всё очень напоминает азовские косы, за исключением множества рапанов. И – изюминка оконечности Тендровской косы – невероятное количество конского помёта. Разглядывая в бинокль местность, обнаруживаем производителей этого «богатства» - большой табун лошадей (**фото 49**). Он состоял из нескольких косяков, все кони – тёмных мастей (вороные, караковые). Они мирно отдыхали в тени деревьев, обмахиваясь хвостами от назойливых насекомых. Интересно, они здесь ведут дикое существование? Наверняка. Степным заповедникам необходимы лошади, как естественный регулятор баланса флоры (**фото 50**). Они поедают и вытаптывают те растения, которые могут чересчур сильно размножаться, мешая жить более ценным видам. Ни овцы, ни козы, ни крупный рогатый скот не обладают столь полезными качествами для дикой природы, как лошади - вытаптывают и поедают всё подряд, особенно овцы.

В ожидании «Мухи» прогуливаемся по берегу. Влад замечает, что парусник, похоже, стоит на суше. Что-то случилось? Решили пойти узнать, в чём дело, почему они причалили не там, где все.

В лагере «Одиссея» вытолкали на воду: на парусах быстрее добраться до «Мухи», тем более – ветер попутный.



Фото 49. Дикие лошади – необходимая часть экосистемы степных заповедников.



Фото 50. Чем не африканская саванна?

Мы с Владом пошли вслед пешком, чтоб не загружать своим весом «Одиссей» и не тормозить его. Вряд ли от нас была бы какая-то помощь, но сидеть здесь и мучиться неизвестностью...

Добравшись до «Мухи», поняли: поздно...

Виктор Иванович лежал, прикрытый чем-то (скорее всего, спальником) – с головой. Умер...

Туристы молча кучковались, в воздухе висели напряжение, потерянности, шок...

Только Ерёмченко, взобравшись на небольшой пригорок, наяривал по мобильнику – лишь у него сохранилась решительность в мыслях и действиях. О чём-то договаривался с Большой землёй. А связь здесь очень плохая, постоянны разъединения, поиски сети, из-за чего телефоны быстро разряжаются.

Растерянная, я не знала, куда приткнуться, что делать, что сказать. Увидев сидящего на отшибе Серёгу Бондаренко, пошла к нему. Хотелось хоть чуть-чуть его поддержать – ведь это он ходил на «Мухе» с Феденюком, и ему пришлось принять первый удар в борьбе за жизнь Виктора Ивановича.

Сергей был просто убит. И, конечно, винил себя – что не успел, не смог, не предотвратил... Переубеждать его сейчас бесполезно. Хотя Таня Рыжикова сказала, что смерть, скорее всего, наступила из-за того, что оторвался тромб, и была она быстрой и неотвратимой. Спасти Феденюка не смог бы никто даже в условиях сверхсовременного медицинского центра.



Фото 51. На Тендру надвигается шторм

Со стороны Очакова надвигались тучи и небесные вихри (**фото 51**). Пограницы передали с 00-00 часов штормовое предупреждение.

В преддверии шторма укрепляем лагерь (**фото 52**). Подтаскиваем катамараны в укрытую от ветров низинку. Разбираем вещи с «Мухи». Надо думать, что с ней делать.



Фото 52. Тендровская коса. Вечер. Над «Мистралем» и «Одиссеем» небо закручивается в гигантский штормовой вихрь. И – сияет радуга.

Среди скромных пожитков, оставленных второпях на её борту, натываюсь на массу ракушек рапанов. Интересно, это Серёга кому-то собирал или Виктор Иванович? Скорее, Феденюк – для внука Вани. Осиротевшая «Муха» вдруг вызвала у меня такой приступ щемящей жалости, что я разрыдалась над ней, уже никого не стесняясь (**фото 53**).



Фото 53. Тендра. Осиротевшая «Муха» на закате дня – дня потери её капитана.

В восемь лет папа впервые посадил меня на парусный туристический катамаран. Это было судно Феденюка (**фото 54**).



Фото 54. Историческое фото. Лето-1980. Справа внизу – Виктор Феденюк, справа вверху – Ольга Дмитрук.

Когда я только начинала путь рулевого – именно Феденюк - единственный! – сел в «Муму» и на практике поучил меня управлять парусником.



Фото 55. Соревнования по сплаву на реке Крынка. 2003 год. Слева – В.Феденюк, справа – О.Дмитрук.

Первый в моей жизни, и пока последний, сплавной катамаран – тоже феденюковский! И с дядей Витей я проходила первые свои пороги на Крынке (**фото 55**).

Все десять лет моего секретарства на парусных соревнованиях прошли под «Доброе утро, дядя Витя!» - «А оно доброе? Утро добрым не бывает» (фото 56).



Фото 56. Чемпионат Украины-2003 по парусному туризму. Виктор Иванович Феденюк и Ольга Дмитрук.



Фото 57. Чемпионат Украины-2007 по парусному туризму. В.Феденюк – и.о. главного судьи – вручает награду Чемпионам Украины-2007 экипажу «Мистраль»

Когда я надумала пересекать Азов, именно Феденюк проявил отеческую заботу о благополучии «Мистраля» - хотя никто его об этом не просил. Сам посчитал нужным.

Дельные советы по ремонту, судовождению, правилам соревнований – всё от Феденюка, тихо, скромно, незаметно, но – необходимо и вовремя.

Вся моя парусная жизнь шла под его ненавязчивым патронатом (фото 57). Его и папы.

Кубки «50*50», «60*60»... Это ведь чествовали моего отца и дядю Витю!.. (Фото 58, 59).



Фото 58. 1999 г. Лутугино. Кубок «50x50». Слева направо, верхний ряд: В.Петровская-Хазрон, В.Петровский, О.Дмитрук, И.Крыгин, В.Феденюк, С.Гедзур, Т.Ошуркова; нижний ряд: А.Петровский, М.Хаджинов, Ю.Лесничий, И.Хазрон, А.Ерёменко.



Фото 59. 2010 г, Печенежское вдхр, кубок «60x60». Юбиляры И.Крыгин и В.Феденюк вручают приз экипажу «Мистраль»

Ребята не дёргали меня, понимая, что сейчас мне не до устройства лагеря. Надо было выплакаться. Чтоб потом вспоминать только с улыбкой и благодарностью за всё, что

Виктор Иванович успел сделать. Он хотел такого конца. И он шёл в свой последний поход смело и уверенно. Думаю, что и мой папа тоже хотел бы умереть именно так – в море...

Успокоившись, решаем, что «Муху» поведут Петя и Андрей. Пускай попробуют порулить феденюковским катамараном.

Ребята, воодушевившись решением, занялись осмотром матчасти «Мухи». Феденюк сильно поменял первоначальную конструкцию Дака-15, превратив его в усиленный 17-й. Весу в лодке прибавилось, но и надёжности тоже. Кондауров пошутил, что Виктор Иваныч не уgomонится, пока «Муха» не станет весить, как «Лимон».

Пока они возились, мы с Владом решили прогуляться на место смерти Феденюка и забить точку на навигаторе. Может, когда-нибудь кто-нибудь установит здесь мемориальный камень...

Посылаю СМС о смерти Виктора Ивановича папе. Он распространяет его по всем туристам-парусникам Украины. Поднимает волну по всей стране.

Небо с востока разворачивало фантасмагорическую картину где-то бушующих гигантских вихрей. Я засняла эту пугающую красоту на видео. Если сия беда доползёт до нас, как было обещано, то грянут опасности и приключения!

Смеркалось. Шныряющая в округе Шпилька с истеричным лаем погнала от кромки воды... свою копию, только более рыжую и с белой манишкой. Лисичка! Зверёк, цепляемый собачкой, разворачивался и угрожающе тявкал. Тогда Шпиля начинала с воплями его оплясывать, рискуя получить укус. Выбрав момент, лисичка делала попытку убежать, но вновь останавливалась шпилькиным щипком. Они подняли шум на всё побережье и, танцуя свой сумасшедший танец, скрылись в зарослях.

- А если лиса там Шпильку задушит? – поинтересовался Влад. – Лисицы страшно кусаются.

- А что поделаешь? Шпилёндре «снесло крышу», она сейчас в азарте схватки меня даже не услышит. А пропадёт – жаль, конечно, но она сама сделала этот выбор, достойная смерть – в борьбе с лисицей...

Но собачонка возвращается, довольно вертя хвостом. Славно навоевалась.

Приходит сообщение: «Завтра в Очакове встретят свои. Из Луганска вышла машина».

Падаем в объятия сна, как в спасение от всех переживаний сегодняшнего дня.

3 августа 2011г.

«Одиссей» повёз Феденюка в Очаков (фото 60).

Шторм, по счастью, прошёл где-то мимо.

Виктора Ивановича встретили дочь с сыном и друзья, поехали с ним в Николаев – решать всякие организационные дела. Выяснилось, что у нашего Капитана была аневризма аорты – очень опасное заболевание, расширение главного сосуда, отходящего от сердца и несущего кровь всему организму. Феденюк под Богом ходил не известно сколько времени. Аорта могла лопнуть в любой момент, без видимых причин. Никто не смог бы это предотвратить, никто не сумел бы остановить кровотечение из главной

магистрали, запрятанной природой так глубоко, что не добраться, не увидеть, не зажать руками, не помочь... А главное – даже врачи не смогли бы обнаружить это заболевание без специфической целенаправленной диагностики...



Фото 60. Александр Ерёменко – капитан катамарана «Одиссей»

Он умер так, как хотел – у кромки моря, на борту своего корабля, окружённый друзьями, солёным ветром и чистым воздухом заповедной Тендровской косы - среди просторов и свободы нетронутой цивилизацией природы... Всего несколько дней не дотянул до завершения похода...

Что же теперь делать, как быть? Уходить с маршрута или продолжать? Осталось-то всего ничего – меньше 100км, два-три перехода. Большая часть маршрута пройдена. Да и Тендра – остров, отсюда дорога одна – вперёд, по маршруту, на Кинбурнскую косу.

Мобильная связь почти отсутствует, но с помощью эсэмэсок пришли к общему знаменателю: Кинбурнская. Мы выходим с Тендры, а «Одиссей» - возвращается на неё из Очакова. Там и решим окончательно, что делать (**фото 61**).

Первой выпускаем «Муху». Ветер снова – встречный, сильное волнение. Переживаем за своих «отщепенцев» - Петю и Андрея. Всё-таки чужой корабль. Обещаем страховать. Выходим позже.

Веду «Мистраль» очень остро к ветру, чтоб не обогнать маленькую «Муху». Режем море по кратчайшему пути на Кинбурнскую косу.

Идём в кильватере «Мухи». Всё-таки – километров 20 открытого моря между островом Тендровская коса и Кинбурнским полуостровом (**фото 62**). Не шутки.



Фото 61. Вид с борта катамарана «Одиссей» на Тендровский маяк. Переход Тендра – Кинбурнская коса



Фото 62. «Мистраль» ушёл в волну. А кажется, что воды спокойны. Но это только кажется.

Идём плотно, один за одним, настолько близко, что фотографируемся и снимаем видео крупным планом. Наверно, и скорости у нас уравнились, что грамотно распределили нагрузку на катамараны. Петя и Андрей уже приловчились к феденюковскому кораблю и прекрасно управляют с ним.

Пройдя 24 км, причаливаем в изумительном месте – песчаный берег, и за ним сосновый лес! Море и сосны – что может быть краше? Разве что океан и секвойи.

Кинбурнский полуостров – низменный полуостров между Днепровско - Бугским лиманом и Ягорлыцким заливом Черного моря, в пределах Херсонской и Николаевской областей. Длина до 40 км , шириной 8-10 км. Преобладают степные ландшафты, в понижениях – участки лесов (дуб, сосна, береза, верба). Полуостров является местом гнездования и отдыха перелетных птиц. На озерах можно увидеть лебедей и серых цапель, в лесу встретить косулю, зайца, кабана. Отличное место для отдыха и проведения соревнований под парусом (**фото 63**).



Фото 63. Просушка упаковок на побережье Кинбурнской косы

До ближайшего села – Покровки – не менее восьми километров.

Остаток дня отдыхаем в сосновом лесу (**фото 64**).

Вернулся из Очакова «Одиссей» с новостями. Серёжа Бондаренко не захотел оставлять своего капитана и вместе с родственниками повёз Виктора Ивановича на родину, в Луганск. Похороны состоятся завтра.



Фото 64. Лагерь «Одиссея» в сосняке Кинбурнской косы

У Ерёменко возникают мысли заканчивать поход – без Феденюка нет желания продолжать. Но я протестую. Ведь Саша Ерёменко имеет все полномочия принять на себя руководство, ведь у него формально и неформально есть на то полное право. К тому же осталось идти всего ничего – километров 60 до Одессы. И здесь разбираться нет смысла – надо тянуть на материк. А стоит ли опускать руки и уезжать в шаге от финиша? Виктор Иванович не хотел бы, чтоб из-за него кто-то недополучил счастья походной жизни.

С уходом Феденюка словно перевернулось всё в море – оно стало холодным и неприветливым, будто не пик лета на дворе, а глубокая осень (**фото 65**). Море понимало, что больше не увидит своего горячего фаната и по-своему печалилось?

Но, скорее всего, остужало море течение Днепра и Буга – в паре-тройке десятков километров находилось устье рек в виде Днепро-Бугского лимана.

Решено поход продолжать и заканчивать, а завтра устроить днёвку – очень уж хорошее место для отдыха (**фото 66 –69**).

Перед сном оставшиеся экипажи собрались в кучку и тепло, с большой благодарностью, помянули замечательного человека, настоящего друга, бескорыстного наставника, талантливого конструктора, капитана «Странника», «Лимона», «Мухи» - Виктора Ивановича Феденюка. Пускай земля ему будет пухом!



65. Дикая природа Кинбурнской косы

4 августа 2011г.



Фото 66. Креветки – ещё один деликатесный дар Чёрного моря

Мы со Шпилькой отправились исследовать лес и набрали на какие-то озёра, на чьи берега какой-то изверг вывалил тонны ещё нормальной рыбёшки. Интересно, ради чего её стоило ловить, чтоб потом выбросить на гниение? Не понимаю этого безжалостного и безмозглого садизма и никогда не пойму.

Кинбурнская коса, пожалуй, лучшее место из всех наших стоянок. Попасты сюда можно только морским путём или по бездорожью на джипе, и потому засилья человеческой биомассы не предвидится. Сосновый лес даёт необходимые тень, прохладу и тот неповторимый головокружительный аромат, который могут источать лишь хвойные деревья под палящими лучами солнца. Золотистый песок пляжа – последняя капля в общую чашу благодати полуострова. Хорошо, что осталось время на днёвку в таком чудесном месте! И как печально, что нет с нами дяди Вити и Сергея...



Фото 67. Нетронутая цивилизацией природа Кинбурнской косы (к счастью для самой природы и путешественников под парусами)



Фото 68. Представитель флоры Кинбурнской косы

В обед позвонил Крыгин. Доложился, что Феденюка похоронили...

«И всё же с болью в горле

Мы тех сегодня вспомним,

Чьи имена, как раны, на сердце запеклись.

Мечтами их и песнями

Мы каждый вздох наполним...»

В лесу повстречали Влада. Он тоже балдел от местности и прогуливался по дальним окрестностям. Ну а остальные тоже только и делали, что где-то бегали в поисках приключений.



69. Днёвка на гостеприимных берегах Кинбурна. Лагерь экипажа «Мистраль».

5 августа 2011г.

Отход – в 9-00. Идём на остров Березань, что между Очаковым и Одессой. Ветер в лоб, довольно крепкий и порывистый, встречная волна.

Стартовав, мой парусник так рванул вперёд, что ошеломил своей скоростью и остротой хода. Пришлось немного потравиться, чтоб не вылететь вперёд эскадры.

Сегодня очень холодно. Солнце сверху жарит по-прежнему, но вода и ветер – просто ледяные, арктические! Удивительно, что такое может быть в начале августа. Брызги от встречной волны обжигали руки и лица, мечталось о перчатках. Закутанные в непромоканцы и тепло одетые, мы удивлялись: как же море скорбит о потере Феденюка!

Шквалистый ветер ярко высветил ещё одно дарование «Мистраля»: на порыв он благоразумно и самостоятельно отвечал приведением, совершенно не теряя при этом скорости. Паруса мы закрепили на стопорах, как обычно в походе, но усиления ветра не требовали корректировки парусной настройки: «Мистраль» сам знал, что делать и как. Достаточно было лишь подсказать ему лёгким движением румпеля, что уже можно увалиться, и он послушно набирал ветер полнее. Чудо как сцентрован!

К Березани подходили долго, рубясь против ветра и волны в лавировку и пересекая судовой ход. Большие корабли железными громадами высились на фарватере, от одного из них мы даже прошли довольно недалеко (**фото 70**).



Фото 70. Переход Кинбурнская коса – о. Березань - Рыбаковка. Пересекаем судовые пути. Стра-ашно.

Березань – небольшой остров с обрывистыми то ли скалистыми, то ли глинистыми (издалека – не понять) берегами (**фото 71**). Причалить к нему можно лишь со стороны материка. И вдруг звонит Ерёменко:

- Пограничники запретили заход на Березань. Идём дальше, ищем нормальный берег.



Фото 71. Вид на остров Березань.

Вот те раз! А с утра можно было. Что ж случилось за полдня? И почему нельзя на остров путешественникам на разборнушках? Военная тайна? Говорят, там ведутся какие-то археологические раскопки. Может, золотишко нарыли? (Фото 72).



Фото 72. «Думи мої, думи, лихо мені з вами...» Пётр Подтяроба.

Высокие глинистые обрывы не дают хорошего места для причала. Но мы всё равно нашли – между населёнными пунктами Морское и Рыбачье. Полоска белого песчаного пляжа шириной метров в десять позволила вытащить на сушу все катамараны и поставить палатки.

Над головами висила громада спрессованной глины, заросшей густой растительностью. Из-за непогоды вся эта масса легко могла обрушиться на наши головы, но всё равно более безопасного места в округе не наблюдалось. Разбив лагерь, мы немедленно отправились исследовать – а что же там, наверху?

Выдравшись по узким и кое-где «заминированным» тропам на верхотуру, с восхищением озирали открывшуюся панораму Чёрного моря. Синяя гладь расстилалась до горизонта, по границе моря и неба медленно двигались точки больших кораблей. А под ногами, под буйно нависшей растительностью, уютно расположились дорогие нашим сердцам катамараны и палатки, забавно смотревшиеся под необычным ракурсом.

К вечеру отправились в ближайший населённый пункт на разведку. И словно окунулись в давно забытый противный и шумный мир так называемой цивилизации. А ведь это был вечер, и основная масса народу дефилировала по кабакам и увеселительным заведениям, очистив грязные пляжи от своего присутствия.

Прочтя на заборе рекламный призыв «Ближе к морю, чем у нас, не найти нигде!», я в очередной раз подумала: «Нет, ребята, ошибаетесь. Быть ближе к морю, чем мы, вы не сможете! Это мы живём с морем в унисон, засыпая на самой кромке воды и суши, круглосуточно дышим с ним одним воздухом, ориентируемся на его настроение и подстраиваемся под его желания, получая ни с чем не сравнимое удовольствие соседства с могучей и первозданной стихией».

Никакие блага цивилизации так не научат мудрости и правде жизни, как эти походы!

Сегодняшний переход – 31 км.

6 августа 2011г.

Вчера полвечера решали ещё один вопрос: делаем тут днёвку или двигаемся дальше. Относительно неплохое место, следующая остановка – уже конечная, Одесса. А времени ещё – три дня. Но море по-прежнему холодное, некупаешься вволю. И прогноз ветра на 6 августа – 3м/с, юго-запад. А на 7-е – 1 м/с, тоже юго-запад. Тащиться 34 км со скоростью улитки неохота. Да и у нас – билеты на поезд на 8-е число, а нужно ещё разобрать катамараны.

Лично я ещё бы постояла здесь – хотя бы последний денёчек урвать тишины и безмятежности. Но более старшие товарищи приняли решение идти (**фото 73**).

Грустно до невозможности! Как не хочется заканчивать эту бесхитростную, размеренную жизнь, разрывая установившиеся связи со Вселенной... Дома ждут дела и заботы, суматоха, суета сует, напряги и вечный цейтнот. Постоянная гонка со временем и издёрганная память: успеть, не забыть, сделать, не опоздать...



Фото 73. Пос. Рыбаковка.

Ветер тихий, левый бейдевинд. Сначала с любопытством рассматриваем берега, пытаемся сквозь грусть шутить, поём песни. Я довольно долго стоймя торчу на поплавке, держась за ванту – люблю так кататься. Но в конце концов полуденная дремота укладывает всех баиньки. Лишь рулевой несёт долгожданную вахту.

И вот ветер задул сбоку и усилился. Стало интересней. И я попыталась побороть грусть-печаль восторгом от «Мистраля». Спасибо Владу – он словно чувствовал, как мне НЕОБХОДИМО сейчас побыть со своим кораблём один на один, удовлетворить страсть к бесшумному бегу белокрылого парусника, заглушить предстоящую тоску расставания с ним. Последний переход ВСЕГДА сопровождается ТАКОЙ тяжестью на сердце, что я обычно становлюсь либо раздражительной, либо плаксивой. А тут дали мне возможность напоследок наиграться, насытиться, нарулиться любимой и такой серьёзной, совсем не женской игрушкой.

Мы остались с «Мистралем» вдвоём. Благодаря новым блочкам со стопорами управление из пытки превратилось в удовольствие. Ветер дул в левый борт, усилившись метров до 5-6 в секунду. Галфвинд. Любимый курс. На воде – мелкая рябь, по которой полавки «Мистраля» летели с необыкновенной лёгкостью, словно по воздуху (фото 74).



Фото 74. «Мистраль». Последний переход Рыбаковка – Новая Дофиновка.

Поглядывая на колдунки, я ловила парусами малейшие изменения ветра, слегка подбирая или потравливая шкоты. Мы с «Мистралем» снова были в гонке – в её упоительном напряжении, в концентрации всех сил и возможностей. Я выжимала из бедного, уставшего за поход парусника всё до последнего. А он с охотой включился в погоню, он был послушен невероятно, фантастически, и летел вперёд с гордым осознанием, что прошёл этот поход, прошёл очень достойно, проявив свои лучшие качества. Несомненно, «Мистраль» обладает благородной душой и щедрым сердцем. Иначе не было бы у нас с ним такого единения, такого экстаза от этого перехода!

«Муху» «Мистраль», конечно, обогнал в мгновение ока, но погода стояла спокойная, берег, хоть и с глинистыми обрывами, но - рядом, и замыкающим – «Одиссей». Всё должно быть хорошо.

Дружной компанией помчались в небольшую бухточку впереди по курсу. Вся она, как лежбище морских котиков, была битком набита пляжниками – суббота! Я пришла в ужас – идти ТУДА???

Но ничего не попишешь – надо. Взяв правее, бакштагом, мы стремительно накрыли морским парусным десантом всю эту публику. Вылетали на берег один за одним, становясь рядом друг с другом – все в белых одеждах и чёрных очках, загорелые до черноты, с развевающимися с кепок платками, мужики – заросшие давней щетиной... Представляю, как наше внезапное нашествие из морских далей ошеломило матрасников!

Катамараны плотно окружила толпа. Шпилька, соскочив на берег, сразу же потерялась, и я стала опасаться за её судьбу. А также за судьбу мелких и крупных вещей со своего парусника. Это было ошеломительно не только для пляжников! В полном

ступоре, потеряв дар речи и способность к мышлению, я стояла, потерянная, и чувствовала, как «тихо шифером шурша, крыша едет не спеша». Такой резкий контраст между блаженством и упоением морской прогулки под парусами – и диким, необузданным любопытством отдыхающих! И ладно бы – любопытством. Но ещё и агрессией («Свалились на нашу голову! Это наш пляж!»). И очумелыми ручками подростков (сколько раз за поход я напрягалась, когда какой-нибудь вьюноша начинал пристально приглядываться к «Мистралю», впитывая, где, что и как лежит, а тут им – несть числа!). И абсолютной беспардонностью мамаш и девиц, которые толпами хлынули без разрешения и какого-либо стеснения на борт – фотографироваться друг с другом и с детьми (в Лазурном нас хоть спрашивали, но тут в общем ажиотаже толпа стремилась успеть, пока другие не залезли). Это был просто какой-то КОШМАР!

А тут и пограницы подросли, так что ситуация уже просто требовала концентрации. Блюстители порядка очень придирчиво рассматривали все документы, вплоть до удостоверений яхтенных рулевых. Я по дурости своё не взяла, но взял Влад. И они успокоились, что на борту есть хоть один квалифицированный рулевой. А мне – наука: бери документы!

К вечеру ажиотаж немного спал вместе с количеством народа, мы стащили катамараны в уголок к забору – поближе друг к другу, а «Одиссея» и «Муху» даже успели разобрать. Ребята предлагали то же сделать с «Мистралем», но разбирать на ночь глядя – это провокация для любителей металла. Отдельную трубу гораздо легче незаметно стибрить, чем отколупывать её от корпуса судна. А времени до поезда – валом: успеем завтра утром. К тому же всякий раз щемит сердце, когда превращаю «Мистраль» в грудку упакованного железа. Пускай ещё чуть-чуть поживёт-покрасуется. Он это заслужил.

Тем временем я смоталась за забор – в натканные один на одно человеческие курортные курятники – в надежде отыскать тёплый пресный душ. Нашла! 10 грн с человека. Мужики сказали, что потерпят до Донецка, а я помчалась вприпрыжку. Тёплая пресная вода стала очередным напоминанием о цивилизации. А может, и не она, а людской муравейник...

Грустные настроения царят во всех экипажах.

Подлил напряжения к пакостному настроению один из местных «царьков», требуя убраться с территории. К вопросу подключили даже пограничников. Но нашей неправоты стражи законов не усмотрели, и после очень долгих препирательств и угроз пришлось дяде ретироваться восвояси.

7 августа 2011г.

На рассвете я прогулялась со Шпилькой вдоль пляжа в сторону Одессы, добралась до обрывистых берегов и с удовольствием пошастала по ним, любуясь синим морем под ногами.

С утра надо было разобрать «Мистраль», а вторую половину дня посвятить изучению достопримечательностей Одессы-мамы.

Мы очень дружно и очень быстро превратили «Мистраль» в восемь фиолетово-оранжевых тюков, складировали их под палаткой, позавтракали и с чувством выполненного долга отправились гулять в цивилизацию (**фото 75**). Одесса летом – очень красивый, зелёный, прохладно-тёплый город со свежим воздухом, изумительной архитектурой и массой достопримечательностей. Не буду заниматься описанием всего увиденного, ибо Одессу посетить может каждый. Я же пишу свой бортжурнал касаемо

эксклюзивных событий, которые уже ни с кем и никогда не повторятся. Могу резюмировать только одно: Одесса мне **ОЧЕНЬ** и **ОЧЕНЬ** понравилась – в тех местах, где мы гуляли. Как в целом – не могу знать, не видела.



Фото 75. В Одесском порту

8 августа 2011г.

Сегодня – отъезд. Расслабляемся на берегу, как матрасники и ничего не делаем – купаемся, болтаем друг с другом и никак не можем наговориться... Кстати, вода здесь тёплая, и впервые после Лазурного (не считая перехода вдоль Тендры) купаюсь в море. А до этого не хотелось – вода то грязная, то кишит медузами, то очень холодная. Но теперь необходимо попрощаться с ним и поблагодарить за гостеприимство.

После обеда прибыла с моря группа из Луганска – «Корсар» и «Астер», шедшая по тому же маршруту, что и мы.

Из Луганска прибыл грузовик за катамаранами, причём водителю достаточно было оставить кабину без присмотра (запертую!) на полчаса, чтоб местная гопота её «вычистила» на деньги. Мы загрузили упаковки с «Мистралем» и отправились с вещами в Одессу. Оставив груз в камерах хранения, пошли гулять по городу (**фото 76**).

Наш поезд почти в полночь, а одесский приятель Изя в качестве гида показывал Одессу изнутри, и это невероятно интересно! Например, мы узнали, почему памятник Пушкину возле горисполкома стоит спиной к этому самому исполкому.

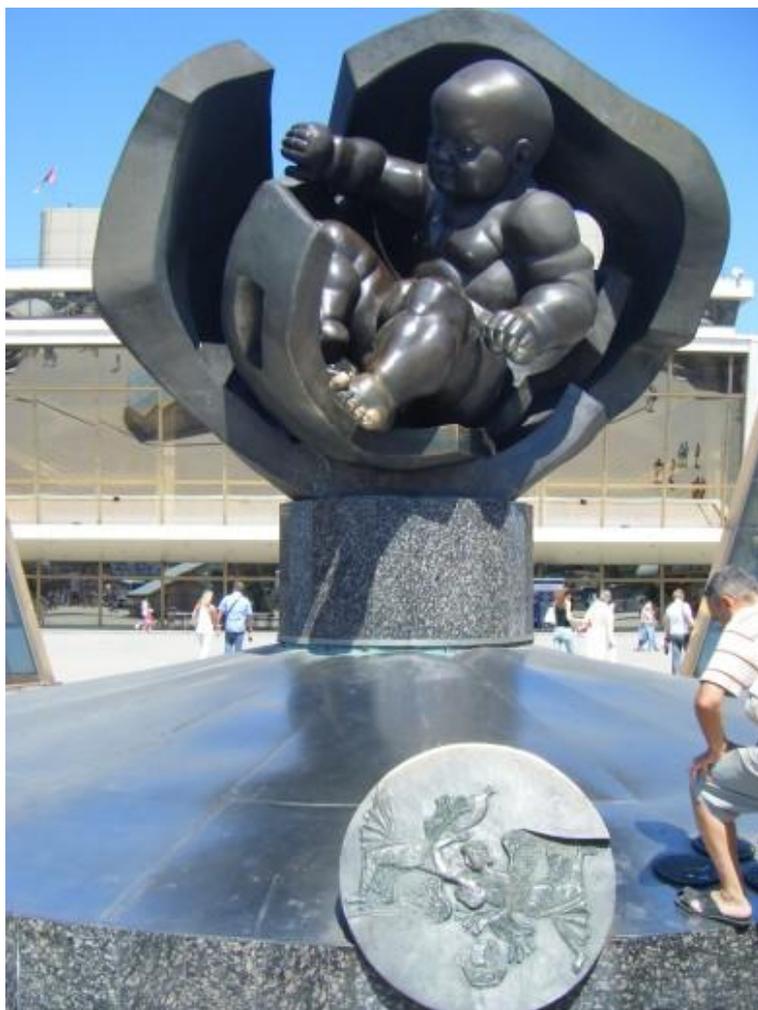


Фото 76. Скульптура Эрнста Неизвестного у входа в Одесский порт

Шпильку полдня пришлось таскать за собой на поводке. Для прогулок с собакой центр Одессы совершенно не приспособлен. Даже такая шмакодявка, как Шпиля, доставляла неудобства – газонов-то практически нет! Но люди выгуливали по тротуарам и боксёров в паре, и шарпеев, и даже мастифа.

Уже часов в девять-десять вечера ещё раз пройшлись на морвокзал. Там, оказывается, ошвартовался трёхмачтовый парусник, заграничный путешественник. Мы успели сбегать и поглядеть на это чудо. Впечатляет, конечно – монументальностью рангоута, бесчисленными переплетениями снастей... Жаль, паруса смотаны. У себя в Донецке мы такого никогда не увидим. Даже морской порт Одессу не шибко балуют своим присутствием такие роскошные парусники.

Полюбовавшись, без проблем успели на свой поезд. И не верилось, что теперь много-много дней и ночей пройдут без шума волн, что не будут слипаться волосы от морской воды, не скоро понадобятся белые одежды от палящих солнечных лучей, не буду вытряхивать вездесущий песок из самых неожиданных мест...

И НИКОГДА не услышу феденюковское: «А оно – доброе? Утро добрым не бывает»...

Это был славный поход – весёлый и грустный, романтический и трагичный...

Неповторимый и незабываемый кусочек нашей жизни...

6. Итоги путешествия, выводы и рекомендации.

6.1. Итоги путешествия

1. Маршрут соответствует пятой категории сложности и рекомендуется как тренировочный перед прохождением более сложных путешествий.

2. Маршрут интересен с познавательной, экологической и эстетической точки зрения: северо-западное побережье Черного моря богато историческими и нетронутыми цивилизацией природными местами.

3. Как и на всех открытых водоёмах, в данном районе даже в благоприятный летний период можно столкнуться с очень непростой гидрометеорологической обстановкой, многократно усложнённой скалистыми, неприступными для причаливания берегами.

4. Хорошая предподходная подготовка группы обеспечила чёткий ритм движения на маршруте.

5. Все участники похода отлично справились со своими обязанностями и поставленными задачами во время переходов, приобрели опыт прохождения сложных участков маршрута.

6.2. Выводы

1. Концепция разборного туристического парусного катамарана позволяет проходить маршруты данной сложности на подобных акваториях.

2. На практике мы убедились в правдивости и точности литературных данных о районе путешествия – погодных, территориальных, исторических и физико-географических.

3. Побережье Тарханкута, Бакальской косы, островов Джарылгач и Тендровской косы, Кинбурнской косы мало освоено человеком, поэтому очень чисто в экологическом отношении. Хорошо бы эту неприкосновенность сохранить, на законодательном уровне не допуская расцвета курортного туризма в этих уголках дикой природы.

4. Вода у берегов о. Джарылгач и Тендровской косы кишит медузами рода корнерот, чей яд в случае соприкосновения с кожей человека может оказаться опасным. Это представляет определённые неудобства в плане купания в море.

5. Купание в море при сильном (свыше 6 баллов) ветре и волнении опасно для лиц, недостаточно умеющих плавать, подтверждением чему служит спасение нашей группой двух утопающих человек в течение небольшого временного отрезка.

6. В море наблюдалось очень мало животных – мидий, крабов, рыбы. Питаться за счёт рыбалки и других природных даров, как это происходит на северных маршрутах (Белое море и т.п.) невозможно.

7. Запасы продовольствия можно пополнять почти на всём протяжении маршрута, за исключением о.Джарылгач и заповедника «Тендровская коса». Довольно проблематично – на Кинбурнской косе (большие расстояния до ближайших сёл).

8. Питьевая вода есть практически на всём протяжении маршрута (на безлюдных косах – в их оконечностях, у маяков). Максимальный переход без источников воды и пищи – 3-4 дня.

9. За исключением Тендровской косы, на всех остальных участках маршрута можно сойти в любой момент. Сложности могут возникнуть на о.Джарылгач и Кинбурнской косе (большие расстояния до ближайшего транспорта).

10. Возле пос. Молочное близ радиотелескопа могут быть выбросы в море канализационных стоков.

6.3. Рекомендации

1. Для сведения к минимуму риска аварийной ситуации на данном маршруте рекомендуется иметь хотя бы один подвесной лодочный мотор на группу, чтобы в случае ухудшения погодных условий иметь возможность быстро дойти до безопасного укрытия.

2. Не перегружать суда, чтоб снизить риск поломок на маршруте из-за перенапряжения матчасти.

3. Для предохранения от солнечного удара и ожогов следует запастись комплектом светоотражающего (белого) белья из натуральных лёгких тканей (шёлк, х/б) с длинными рукавами и штанинами на каждого члена экипажа. В комплект включить головной убор по типу арафатки с широкими полями, белые носки и перчатки.

4. Из-за интенсивности судоходства обратить особое внимание на пересечение фарватеров у г. Севастополь, близ о.Березань, г.Очакова и порта Южный (г.Одесса).

5.Обрывистые берега требуют особой осторожности при подходе к ним, особенно в прижимной сильный ветер. Лучше уходить дальше в море.

6. Отход в море требует очень длинного якорного конца – более 100м, из-за больших глубин.

7.Участок Зализный Порт - Тендровская коса протяжённостью более 70 км следует проходить при благоприятных ветрах или заранее согласовывать с руководством заповедника возможный выход на берег.

8. Зависимость движения парусников от ветро-волновых условий не позволяет четко планировать парусные путешествия и устраивать днёвки через регулярные промежутки времени. По соображениям безопасности желательно двигаться по маршруту всегда, когда есть хороший ветер, и оставаться на берегу в штиль или шторм. Если погода позволяет, то первую половину пути нужно проходить форсированно, увеличенными дневными переходами, сохраняя к концу резерв времени. Неоправданные задержки на первых этапах могут создать потом положение цейтнота, при котором придётся идти при неблагоприятных ветрах, чтобы уложиться в контрольное время.

9. Группу желательно комплектовать судами, близкими по техническим характеристикам, иначе поход может стать обременительным для скоростных и более мореходных парусников.

10. Питание желательно делать отдельным – на каждом катамаране, для этого на катамаранах есть своя газовая печка и посуда.

11. Не рекомендуем собирать мидии и крабов, поскольку популяции этих животных из-за хищнического отношения человека сильно подорваны. Стоит проводить всяческую пропаганду среди населения о бережном отношении к этим жителям Чёрного моря в связи с их огромной ролью в экологии самого моря.

12. Можно неограниченно ловить и принимать в пищу улиток рапанов, как чрезмерно расплодившихся и несвойственных Чёрному морю животных, вытесняющих популяции мидий – естественного фильтра черноморских вод.

13. Из-за высокой влажности воздуха (особенно по утрам) следует принимать меры для предохранения фото- и видеоаппаратуры, мобильных телефонов и продуктов питания.

14. Не рекомендуем устраивать стоянку возле радиотелескопической антенны в пос. Молочное из-за риска попасть под её излучение.

7. Приложения.

7.1. Снаряжение участников.

Снаряжение экипажа катамарана «Муха» (капитан В.И.Феденюк):

Групповое

1. Разборный туристский парусный катамаран «Муха», бортовой № ЛУ-027- тип «Ducky-15» (конструкция А.Кондауров, г.Киев):

- длина – 4,5;
- ширина – 2,0м;
- диаметр поплавков - 0.5м;
- парусность - может нести одновременно до 8,5 кв. м лавировочных парусов.
- грот площадью – 8.0 кв.м;
- геннакер площадью – 7,0 кв.м
- якорь - 3 кг – 1 шт;
- плавучий якорь диаметром 0.3м – 1 шт.;
- концы:
- якорные диаметром 8мм длиной 30м -2шт.;

- бросательный диаметром 6мм длиной 30м – 1 шт.;
- швартовые диаметром 8мм длиной 10м - 2шт.;
- буксируемый с вехой диаметром 6мм длиной 25м – 1 шт.;
- вёсла 2шт;
- пневмонасос – 1 шт.
- фонарь – 1 шт.;
- компас морской – 1 шт.;
- бинокль 8кр – 1 шт.;
- часы электромеханические - 1 шт.;
- персональный навигатор GPS GARMIN - 1 шт.;
- набор карт:
 - морская (западная часть Чёрного моря) - 1 шт.;
 - топографический атлас (М 1:2000) Херсонской области и АР Крым - 1 шт.;
- лотия Чёрного моря – 1 шт.;
- радиостанция - 1 шт.;
- средства сигнализации: фальшфейеры красные - 4шт., сигнальные ракеты - 4шт.;
- солнечные батареи – 1 шт.;
- Флаг государственный Украины – 1 шт.;
- туманный горн – 1 шт.;
- измеритель, транспортир, карандаш;
- документы: маршрутная книжка, судовая роль, свидетельство о пригодности судна к эксплуатации.

2. Ремнабор: ключи гаечные рожковые, набор отвёрток, плоскогубцы, ручная дрель, набор свёрл, молоток, топор, ножовка по дереву, ножовочные полотна по металлу, напильники плоский и круглый, надфили, заклёпочник и набор вытяжных заклёпок, силиконовая смазка, смазка ВД-40, метизы, проволока медная и стальная отожжённая, трос стальной ф 4мм - 10м, клей и ткань ПВХ для ремонта баллонов, ткань для ремонта парусов, липучки, иголки: большая цыганская, простые швейные, нитки капроновые толстые, простые; шило, ножницы.

3. Медаптечка - бинты: перевязочные, стерильные, средние -5шт., вата стерильная – 100 г, лейкопластырь -1р., зелень бриллиантовая - 1фл., настойка йода - 1фл., перекись

водорода -1фл., марганцовка - 1п., бальзам “Спасатель” -1т., шприц 2 куб.см - 2шт., лидокаин – 5 ампул, анальгин - 1уп., но-шпа -1 уп., валидол - 1уп., кофеин -1уп., бисептол 480 -1уп., нашатырный спирт - 1фл., пурген - 1уп., сода пищевая - 30г, уголь активированный - 3уп., фталазол -2уп.

4. Печка дровяная в ветрозащитном кожухе;
5. Примус Шмель» - 1 шт.;
6. Котлы 5л и 3л, сковородка, разливная ложка, ножи кухонные;
7. Рукавицы брезентовые;
8. Спички, зажигалки газовые - 5шт., моющее для посуды;
- 9.Бутыли для воды 5л – 5 шт.;
10. Бутылки пластиковые от 0.5 до 5 л для сыпучих продуктов - 7шт.
11. Мешок прорезиненный объёмом 50л для сухой одежды и спальников -3шт.
12. Гермоупаковки для продуктов питания, карт, документов и аптечки -2шт.
13. Палатка 2-х местная -1шт.;
- 14.Упаковки для транспортировки катамарана.

Личное снаряжение

- спасжилет,
- свисток,
- страховочный линь с карабином -3м,
- нож яхтсмена;
- гидрокостюм (брюки, куртка с капюшоном);
- ветрозащитный костюм (брюки, куртка);
- тёплый шерстяной костюм (штаны, джемпер, носки, шапочка лыжная);
- х/б рубашка, солнцезащитные шапочка, очки;
- плавки, шорты, майка;
- «выходной костюм» (брюки, рубашка, носки х/б, сандалии);
- кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности;
- документы: удостоверение личности, удостоверение на право управления парусным судном, свидетельство на спортивное парусное судно.

Снаряжение экипажа катамарана «Одиссей» (капитан А.А.Ерёменко).

Групповое и личное.

1. Парусный туристский разборный катамаран «Одиссей», бортовой № ДЕ-7030к
тип самостоятельной постройки (конструкция А.А. Ерёменко, г.Донецк);

| | |
|---|----------------------------------|
| Длина габаритная, м | 6,8 |
| Ширина, по осям баллонов, м | 2,4 |
| Максимальный диаметр баллона, м | 0,6 |
| Материал баллона | ткань ПВХ, 1100 г/м ² |
| Количество надувных секций в каждом баллоне | 3 |
| Площадь лавировочной парусности | 15 м ² |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 600 |
| Вес, кг | 175 |

2. Ремнабор: клей полиуретановый для ПВХ балл. - 150гр.; латки из ПВХ–ткани для ПВХ балл. - 0,1кв.м; нитки капроновые 0,5...0,8 - 100м; нитки капроновые 0,3...0,4 - 100м; ткань парусная - 0,1кв.м; ткань парусная для спинакера - 0,1кв.м; набор швейных игл; шило; ножницы; шкурка наждачная - 0,1кв.м; герметик - 1 тюб.; клей «Момент» - 1 тюб.; изолента; плоскогубцы; набор гаечных ключей (+разводной); дрель (колесик) с набором свёрл; «пистолет» для вытяжных заклёпок с заклёпками; ножовка по металлу с 3 полотнами; молоток (топор); тиски ручные; метчики М6, М8 - по 1; отвёртка; напильник круглый; напильник треугольный; напильник плоский; нож; набор метизов (М5, М6, М8, саморезы, заклёпки); проволока мягкая Ø0,6..0,8 - 2м; проволока мягкая Ø1,5...2,5 - 2м; трос нержавеющей (оцинкованный) Ø4,2...5 - 10м; трос капроновый Ø6...8 - 25м; трос капроновый Ø4 - 10м; трубка для заделки тросов на 6 заделок - 0,5м; резиновый амортизатор - 1 м; карабины альпинистские – 2 шт.; запасные такелажные скобы, утки, стопора, карабины.

- судовые и личные документы;
- аптечка;
- ёмкости для пресной воды на 45 л;
- насос воздушный;
- спасательные жилеты;
- непромоканцы, компл.;
- гермоупаковки на вещи и продукты;
- солнцезащитная одежда, компл.;

- фонари;
- компас (с пеленгатором);
- компас жидкостный спортивный;
- карта Азовского моря 1:500 000;
- радиостанция;
- приёмник GPS;
- мобильный телефон – 2 шт.;
- бинокль;
- печка;
- спички, зажигалка в непромокаемой упаковке;
- горелка газовая;
- палатка – 2 шт.;
- репеллент;

Снаряжение экипажа катамарана «Мистраль» (капитан О.И.Дмитрук).

Групповое

1. Разборной туристский парусный катамаран «Мистраль», бортовой № ЛУ-288к самостоятельной постройки (конструкция Святенко (г. Москва), М.Холодова (г.Харьков), Крыгина И., Ульянова В. (оба – г.Донецк):

длина - 6,35 м;

ширина – 2,5 м;

высота борта – 0,5 м;

диаметр поплавков - 0.55м;

максимальная грузоподъёмность – 800 кг;

вес – 145 кг;

парусность - может нести одновременно до 13 м2 лавировочных парусов;

грот площадью – 8,71 кв.м с двумя полками рифов;

стаксель площадью – 3,67 кв.м;

геннакер площадью 14 кв.м;

- якорь шлюпочный Холла 3 кг – 1 шт.;
- якорь плавучий - диаметром 0.3м – 1 шт;
- концы:
якорные диаметром 8мм длиной 30м -2шт.
бросательный диаметром 7мм длиной 20м – 1 шт.
швартовые диаметром 8мм длиной 5м - 2шт.
буксирный с вехой диаметром 8мм длиной 25м – 1 шт.

– вёсла - 2шт;

– насос для подкачки воздуха – 1 шт.;

– фонарь – 1 шт.;

– компас:

яхтенный – 1 шт.;

спортивный – 1 шт.;

– бинокль 10-кр «Беркут-10» – 1 шт.;

- монокуляр «Alpen 10x32» - 1 шт;

- фонарь – 3 шт.;

– часы электромеханические водозащищённые «Casio» - 1 шт.;

– персональный навигатор GPS GARMIN - 2 шт.;

– набор карт:

морская - западная часть Чёрного моря - 1 шт.;

топографический атлас (М 1:2000) Херсонской области, и АР Крым - 1 шт.;

– средства сигнализации: фальшфейеры красные - 4шт., сигнальные ракеты - 6шт.;

– солнечные элементы 15 В. 1.5 А.;

– радиолокационный отражатель диаметром 600мм – 1 шт.;

– туманный горн – 1 шт.

– курвиметр, транспортир, карандаш, линейка;

– документы:

судовая роль,

свидетельство о пригодности судна к эксплуатации;

- гермоупаковка для документов;

2. Ремнабор: ключи гаечные рожковые: 8*10, 10*12, 13*14, 14*17, набор отвёрток, плоскогубцы, ручная дрель, набор свёрл, молоток, топор, ножовка по дереву, ножовочные полотна по металлу, напильники плоский и круглый, надфили, заклёпочник и набор вытяжных заклёпок, силиконовая смазка, смазка ВД-40, метизы, проволока медная и стальная отожжённая, трос стальной ф 4мм - 10м, клей и ткань ПВХ для ремонта баллонов, ткань для ремонта парусов, иголки: большая цыганская, простые швейные, нитки капроновые толстые, простые №30; шило, ножницы;

- аптечка стандартная автомобильная;

- баллон газовый «Coleman» большой – 8 шт;

- газовая горелка одноконфорочная в ветрозащитном кожухе;

- кастрюля 2,7л -1шт., сковородка, чайник, миска, половник, ножи кухонные;

- термос 1л -1 шт.;

- рукавицы брезентовые;

- кошма брезентовая - 1х1м;

- спички, зажигалки газовые – 9 шт.;

- полотенце кухонное;

- моющее для посуды «Amwey» экологически безопасное;

- ветошь;

- бутыля ПЭТ- 10л - 4шт., 5л – 2 шт.;

- бутылки пластиковые от 0.5 до 1л для сыпучих продуктов – 6 шт.;

- гермоупаковка объёмом 40л для одежды, спальников, палатки и продуктов питания - 6шт.;

- мешок тканевой для штормовой одежды – 2 шт.;

- фотоаппарат;

- палатка туристическая трёхместная -1шт., двухместная – 1 шт.;

- ласты, маска, дыхательная трубка, рыболовные снасти (удочка, спиннинг);

- упаковки для транспортировки катамарана.

Личное снаряжение

- спасжилет;

- свисток;
 - страховочный линь с карабином -3м;
 - нож яхтсмена;
 - ветрозащитный костюм (брюки, куртка);
 - тёплый шерстяной костюм (штаны, свитер, носки, шапочка);
 - рубашка и брюки белого цвета, солнцезащитные головной убор, очки;
 - плавки (купальник), шорты, майка, пляжные тапки;
 - «выходной костюм» (брюки, рубашка, носки х/б, кроссовки);
 - кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности;
- документы: удостоверение личности, удостоверение на право управления парусным судном.

7.2. Свидетельства на катамаран

СВІДОЦТВО СПОРТИВНОГО ТУРИСТСЬКОГО
ВІТРИЛЬНОГО СУДНА

Назва судна **даки-15**
Реєстраційний номер **Лу-027**

Відомості про це судно внесені до Реєстру спортивних туристських суден України під № **027**

Власник **Феденюк Виктор**

Тип судна **надувний парусний катамаран**

Рік і місце побудови судна **2005г.г.Київ**

Матеріал корпусу **прорезина. дюраль**

Довжина найбільша **4.5** м

Ширина **2.0** м

Висота борту (діаметр балону) **0.5** м

Парусне оснащення (тип і площа вітрил) **8.5** м²

Дозволена потужність двигуна, не більш **к.с.**

Екіпаж не більш **2** чоловік

Це свідоцтво є доказом прав власності на судно та права плавання цього судна під Державним прапором України

Свідоцтво видано **Луганской**
регіональною комісією

17.03. 2010 року

М. П.

Голова

Феденюк В

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ СУДНА **ДАКИ-15**

| | | | |
|-----------------------------|---------|---|---------|
| Довжина найбільша Lenght | - 4.5М | Ширина найбільша Beam | - 2.0М |
| Висота борту Freeboard | - 0.5М | Площа парусів (клас) Sail area (class) | - 8.5М2 |
| Екіпаж Crew | - 2 чел | Водотонажність Displacement | - 0.5 т |

ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

| Назва | Одиниці виміру | Кількість |
|---|----------------|-----------|
| 1. Рятувальні засоби | | |
| 1.1 Рятувальні жилети / air-jacket | шт | 2 |
| 1.2 Рятувальний пліт / life-raft | | |
| 1.3 Рятувальний лінь, грудна об'язка / safety harnesses | | |
| 1.4 | | |
| 1.5 | | |
| 2. Допоміжне обладнання | | |
| 2.1 Весла / oars | шт | 2 |
| 2.2 Підсильний двигун / engine потужність / power к.с./h.p. | | |
| 2.3 Якор / anchor вагою 3 кг | шт | 1 |
| 2.4 Якорний ланцюг / anchoring line 25 m | шт | 1 |
| 2.5 Плавучий якор / sea anchor | | |
| 2.6 Шторгові вітрила / Stormy sails: стаксель / staysail м ² грот / grotto м ² | | |
| 2.7 Швартовні кільця / ropes 10 m | шт | 2 |
| 2.8 Пневмо насос / pumps | шт | 1 |
| 2.9 Ємність для води / water tank 1 | | |
| 2.10 Гідро мішок / bags for safety equipment | | |
| 2.11 Ліхтар / handlight | шт | 1 |
| 2.12 Акумулятор / battery | | |
| 2.13 GPS | шт | 1 |
| 2.14 Компаси / compass | шт | 1 |
| 2.15 Мапа акваторії походу / maps | шт | 2 |
| 2.16 Ремнабір / tool | шт | 1 |
| 2.17 Метеостанція (барометр) / weather station (barometer) | | |
| 2.18 Бінокль / binoculars | | |

3. Засоби зв'язку та сигналізації

| | | |
|---|-----|---|
| 3.1 Радіостанція / transceiver | | |
| 3.2 FM приймач / FM receiver | шт | 1 |
| 3.3 Телефон / telephone | шт | 1 |
| 3.4 Навігаційні вогні / navigation lights | | |
| 3.5 Радіовідбивач / radio reflector | | |
| 3.6 Прапори МСС / flags | к-т | 1 |
| 3.7 Прозористий номерний / Transparency containing number | | |
| 3.8 Туманний горн / foghorn | шт | 1 |
| 3.9 | | |
| 4. Інше обладнання | | |
| 4.1 Печ газова / gas cooker | | |
| 4.2 Вогнегасник / fire fighting | | |
| 4.3 Човен / tender dingy | | |
| 4.4 Каністра для палива / fuel tank 1 | | |
| 4.5 | | |
| 4.6 | | |

Технічний огляд судна здійснено Луганської регіональною комісією по обліку спортивних туристських суден

Судно придатне до умов плавання / navigable:

Клас навігації / design category boats designed for sailing - **C**
 Віддалення від берега не більше / maximum distance from shelter **5** mile
 Висота хвиць не більше / height of waves - **3** m
 Сила вітру (балів) / force of wind (beau fort scale) - **6**
 До **17.03.2002** р.

Протокол № **10** від **17.03.2001** р.

Голова комісії  Феденюк В. И.

Технічний огляд судна здійснено _____ регіональною комісією по обліку спортивних туристських суден

Судно придатне до умов плавання / navigable:

Клас навігації / design category boats designed for sailing - _____ mile
 Віддалення від берега не більше / maximum distance from shelter _____ mile
 Висота хвиць не більше / height of waves - _____ m
 Сила вітру (балів) / force of wind (beau fort scale) - _____
 До _____ 200 _____ р.

Протокол № _____ від _____ 200 _____ р.

Голова комісії _____

ДОНЕЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ

**СВІДОЦТВО
СПОРТИВНОГО ТУРИСТСЬКОГО
ВІТРИЛЬНОГО СУДНА**

№ 0517

Згідно з даними Реєстру спортивних туристських
вітрильних суден України нижчезазначене судно

є спортивним туристським вітрильним судном

Реєстраційний номер судна: ДЕ-7030К

Тип та клас судна – катамаран розборний

Назва судна – „Одиссей”

Протокол обміру № _____ від " ____ " _____ 20 ____ р.,
виданий технічною комісією при Донецькій обласній федерації спортивного
туризму.

Власник судна – Еременко Олександр Олександрович

(прізвище та ініціали або юридична назва організації власника)

Адреса власника (місце базування) – 83052, м. Донецьк, б. Шевченка 87, кв. 45

Дата реєстрації - " 23 " апреле _____ 2009 р.

Свідоцтво дійсне до: " 23 " апреле _____ 2014 р.

мп Голова Комісії

(Василь)

Прізвище та ініціали голови Комісії



Термін дії Свідоцтва подовжено до: " ____ " _____ 20 ____ р.

мп Голова Комісії

(_____)

Прізвище та ініціали голови Комісії

Термін дії Свідоцтва подовжено до: " ____ " _____ 20 ____ р.

мп Голова Комісії

(_____)

Прізвище та ініціали голови Комісії

Термін дії Свідоцтва подовжено до: " ____ " _____ 20 ____ р.

мп Голова Комісії

(_____)

Прізвище та ініціали голови Комісії

ДЕРЖАВНИЙ КОМПІТЕТ УКРАЇНИ
З ПИТАНЬ ФІЗИЧНОЇ КУЛЬТУРИ І СПОРТУ

СВІДОЦТВО СПОРТИВНОГО ТУРИСТСЬКОГО
ВІТРИЛЬНОГО СУДНА

Назва судна **Мистраль**
 Реєстраційний номер **ЛУ-288 к**
 Відомості про це судно внесені до Реєстру спортивних туристських суден України під № **050**
 Власник **Дмитрук Ольга**
 Тип судна **парусний катамаран**
 Рік і місце побудови судна **Луганск 2005г**

Матеріал корпусу **дюраль.прорезина**
 Довжина найбільша **6.0** м
 Ширина **2.5** м
 Висота борту (діаметр балону) **0.5** м
 Парусне оснащення (тип і площа вітрил) **12** м²
 Дозволена потужність двигуна, не більш к. с.
 Екіпаж не більш **4** чоловік

Це свідоцтво є доказом прав власності на судно та права плавання цього судна під Державним прапором України

Свідоцтво видано **Луганской** регіональною комісією **17.03.2011г**
 М. П. Голова **Феденюк В**

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ СУДНА Мистраль

Довжина найбільша **6.0** м Ширина найбільша **2.5** м
 Lenght **6.0** m Beam **2.5** m
 Висота борту **0.5** м Площа парусів (клас) **12** м²
 Freeboard **0.5** m Sail area (class) **12** m²
 Екіпаж **4** чел Водотонажність **0.8** т
 Crew **4** Displacement **0.8** t

ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

| Назва | Одиниці виміру | Кількість |
|---|----------------|-----------|
| 1. Рятувальні засоби | | |
| 1.1 Рятувальні жилети / air-jacket | ШТ | 3 |
| 1.2 Рятувальний пліт / life-raft | | |
| 1.3 Рятувальний лінь, грудна обов'язка / safety harnesses | ШТ | 1 |
| 1.4 | | |
| 1.5 | | |
| 2. Допоміжне обладнання | | |
| 2.1 Весла / oars | ШТ | 2 |
| 2.2 Підсилений двигун / engine | | |
| потужність power к. с./л.р. | | |
| 2.3 Якір / anchor вагою 5 кг | ШТ | 1 |
| 2.4 Якірний кінець / anchoring line 25 м | ШТ | 1 |
| 2.5 Плавучий якір / sea anchor | | |
| 2.6 Штормові вітрила / Stormy sails: ставсьель / stay sail м ² прот / grotto м ² | | |
| 2.7 Швартовні кільця / ropes 10 м | ШТ | 2 |
| 2.8 Пневмонасос / pumps | ШТ | 1 |
| 2.9 Ємність для води / water tank 1 | | |
| 2.10 Гідрошлюк / bags for safety equipment | | |
| 2.11 Лхтар / hand light | ШТ | 1 |
| 2.12 Акумулятор / battery | | |
| 2.13 GPS | ШТ | 1 |
| 2.14 Компаси / compass | ШТ | 1 |
| 2.15 Мапа акваторії походу / maps | ШТ | 1 |
| 2.16 Ремінь борту / tool | КТ | 1 |
| 2.17 Метеостанція (барометр) / weather station (barometer) | | |
| 2.18 Бінокль / binoculars | | |

3. Засоби зв'язку та сигналізації

| | | |
|---|----|---|
| 3.1 Радіостанція / transceiver | ШТ | 1 |
| 3.2 FM приймач / FM receiver | ШТ | 1 |
| 3.3 Телефон / telephone | ШТ | 1 |
| 3.4 Навігаційні гори / navigation lights | | |
| 3.5 Радіовідбивач / radio reflector | | |
| 3.6 Прапори МСС / flags | КТ | 1 |
| 3.7 Транспарант номерний / Transparency containing number | | |
| 3.8 Туманний горн / foghorn | ШТ | 1 |
| 3.9 | | |
| 4. Інше обладнання | | |
| 4.1 Печ газова / gas cooker | | |
| 4.2 Вогнегасник / fire fighting | | |
| 4.3 Човен / tender, dingy | | |
| 4.4 Каністра для палива / fuel tank 1 | | |
| 4.5 | | |
| 4.6 | | |

Технічний огляд судна здійснено **Луганской** регіональною комісією по обліку спортивних туристських суден
 Судно придатне до умов плавання / navigable:
 Клас навігації / design category boats designed for sailing - **с**
 Віддалення від берега не більше / maximum distance from shelter **5** mile
 Висота хвиль не більше / height of waves - **2** m
 Сила вітру (балів) / force of wind (beaufort scale) - **6-6**
 До **17** березня **2012** р.

Протокол № **11** від **17.03** **2011** р.
 Голова комісії **Феденюк В.И**

Технічний огляд судна здійснено регіональною комісією по обліку спортивних туристських суден
 Судно придатне до умов плавання / navigable:
 Клас навігації / design category boats designed for sailing -
 Віддалення від берега не більше / maximum distance from shelter _____ mile
 Висота хвиль не більше / height of waves - _____ m
 Сила вітру (балів) / force of wind (beaufort scale) - _____
 До _____ р.

Протокол № _____ від _____ **200** р.
 Голова комісії _____

7.3. Удостоверения на управление судном



Комитет
по физической культуре и спорту
г. Луганска

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЯХТЕННОГО РУЛЕВОГО
№20**

**ФЕДЕНЮК
ВИКТОР ИВАНОВИЧ**

присвоено звание яхтеного
рулевого 2 класса приказ № 10
от «6» апреля 2011 г.
с правом управления яхтой парусностью до
22 м.кв.



Район плавания ПРИБРЕЖНЫЙ
Председатель комитета
М.П. УКРАИНА

(Signature)
(А.В. Сердюков)

Выдано **10 апреля 2011 года**

Председатель квалификационной
комиссии *(Signature)* (Е.Коротких)



Срок действия **10 апреля 2014 года**

М.П. Председатель квалификационной
комиссии *(Signature)* (Е.Коротких)

М.П. Председатель квалификационной
комиссии _____

Продлено до « » _____ 20 г.



Комитет
по физической культуре и спорту
г. Луганска

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЯХТЕННОГО РУЛЕВОГО
№12**
**БОДАРЕНКО
СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**

присвоено звание яхтеного
рулевого 2 класса приказ № 10
от «10» апреля 2011 г.
с правом управления яхтой парусностью до
22 м.кв.



Район плавания ПРИБРЕЖНЫЙ
Управління
Председатель комитета
фізичної культури
та спорту
Выдано **10 апреля 2011 года**

(Signature)
(А.В. Сердюков)

Председатель квалификационной
комиссии *(Signature)* (Е.Коротких)

Срок действия **10 апреля 2014 года**



М.П. Председатель квалификационной
комиссии *(Signature)* (Е.Коротких)

М.П. Председатель квалификационной
комиссии _____

Продлено до « » _____ 20 г.

Головна державна інспекція України
з безпеки судноплавства
Державна інспекція судноплавного нагляду

СВІДОЦТВО № 1034-А

Прізвище Еременко
Ім'я Олександр
По батькові Олександрович
Дата народження 28.06.1961р.

Рішенням кваліфікаційної комісії
Азовського РП
Державної інспекції судноплавного нагляду
присвоєно кваліфікацію
яхтового стернового 1 класу
з правом керування вітрильним,
вітрильно-моторним судном:



довжиною до 12 м
площа вітрил до 80 м²
потужність двигуна до 75 к.с.
Район плавання: морські шляхи,
внутрішні водні шляхи України

Голова комісії
[Signature]
Протокол № 2
від «11» 05 2003 р.
Місто Маріуполь

Ukrainian General State Shipping Inspectorate
State Inspectorate on Shipping

CERTIFICATE № 1034-А

Family name Yemchenko
Given name Alexander
Date of birth 28.06.1961

Qualification given
Yachting helmsman 1 class
Having the right of handling: sailing vessel,
motor-sailing vessel:

Length of vessel up to 12 m
Area of sail up to 80 m²
Engine up to 75 h.p.

Region of sailing: sea lines,
inland waterway of Ukraine

This Qualification is given by decision
of Qualification Commission
Chairman [Signature]
Secretary [Signature]
Minutes № 11 date of issue 11.05.2003

City Mariorol

Головна державна інспекція України
з безпеки судноплавства
Державна річкова інспекція з безпеки судноплавства

СВІДОЦТВО № 464-ХА

Прізвище ДМИТРУК
Ім'я ОЛЬГА
По батькові ГОРІВНА
Дата народження 06 липня 1972 р.
Рішенням кваліфікаційної комісії СІВЕРСЬКО-ДОНЕЦЬКОГО РП
Державної річкової інспекції з безпеки судноплавства присвоєно кваліфікацію **яхтового стернового 2 класу** з правом керування вітрильним, вітрильно-моторним судном:



довжиною до 7 м
площа вітрил до 36 м²
потужність двигуна до 30 к.с.
Район плавання: морські шляхи, внутрішні води України

Сіверсько-Донецьке регіональне представництво
№ 11
від «23» листопада 2009 р.
М. ХАРКІВ

Safety Shipping Inspectorate of Ukraine
Safety Shipping River Inspectorate

CERTIFICATE № 464-NA

Family name DMITRUK
Given name OLGA
Date of birth 06 JUL, 1972

Qualification given
Yachting helmsman 2 class
Having the right of handling: **sailing vessel, motor-sailing vessel:**

Length of vessel up to 7 m
Area of sail up to 36 m²
Engine up to 30 h.p.

Region of sailing: **sea lines, inland waterway of Ukraine**

This Qualification is given by Decision of Qualification Commission

Сіверсько-Донецьке регіональне представництво
№ 11
date of issue 23 NOV, 2009
М. ХАРКІВ / UA

000766 *

Головна державна інспекція України
з безпеки судноплавства
Державна річкова інспекція з безпеки судноплавства

СВІДОЦТВО № 465-ХА

Прізвище ЗУЛЬЯНОВ
Ім'я Владислав
По батькові Володимирівич
Дата народження 16 листопада 1969 р.
Рішенням кваліфікаційної комісії СІВЕРСЬКО-ДОНЕЦЬКОГО РП
Державної річкової інспекції з безпеки судноплавства присвоєно кваліфікацію **яхтового стернового 2 класу** з правом керування вітрильним, вітрильно-моторним судном:



довжиною до 7 м
площа вітрил до 36 м²
потужність двигуна до 30 к.с.
Район плавання: морські шляхи, внутрішні води України

Сіверсько-Донецьке регіональне представництво
№ 11
від «23» листопада 2009 р.
М. ХАРКІВ

Safety Shipping Inspectorate of Ukraine
Safety Shipping River Inspectorate

CERTIFICATE № 465-NA

Family name ZUL'YANOV
Given name VLADISLAV
Date of birth 16 OCT, 1969

Qualification given
Yachting helmsman 2 class
Having the right of handling: **sailing vessel, motor-sailing vessel:**

Length of vessel up to 7 m
Area of sail up to 36 m²
Engine up to 30 h.p.

Region of sailing: **sea lines, inland waterway of Ukraine**

This Qualification is given by Decision of Qualification Commission

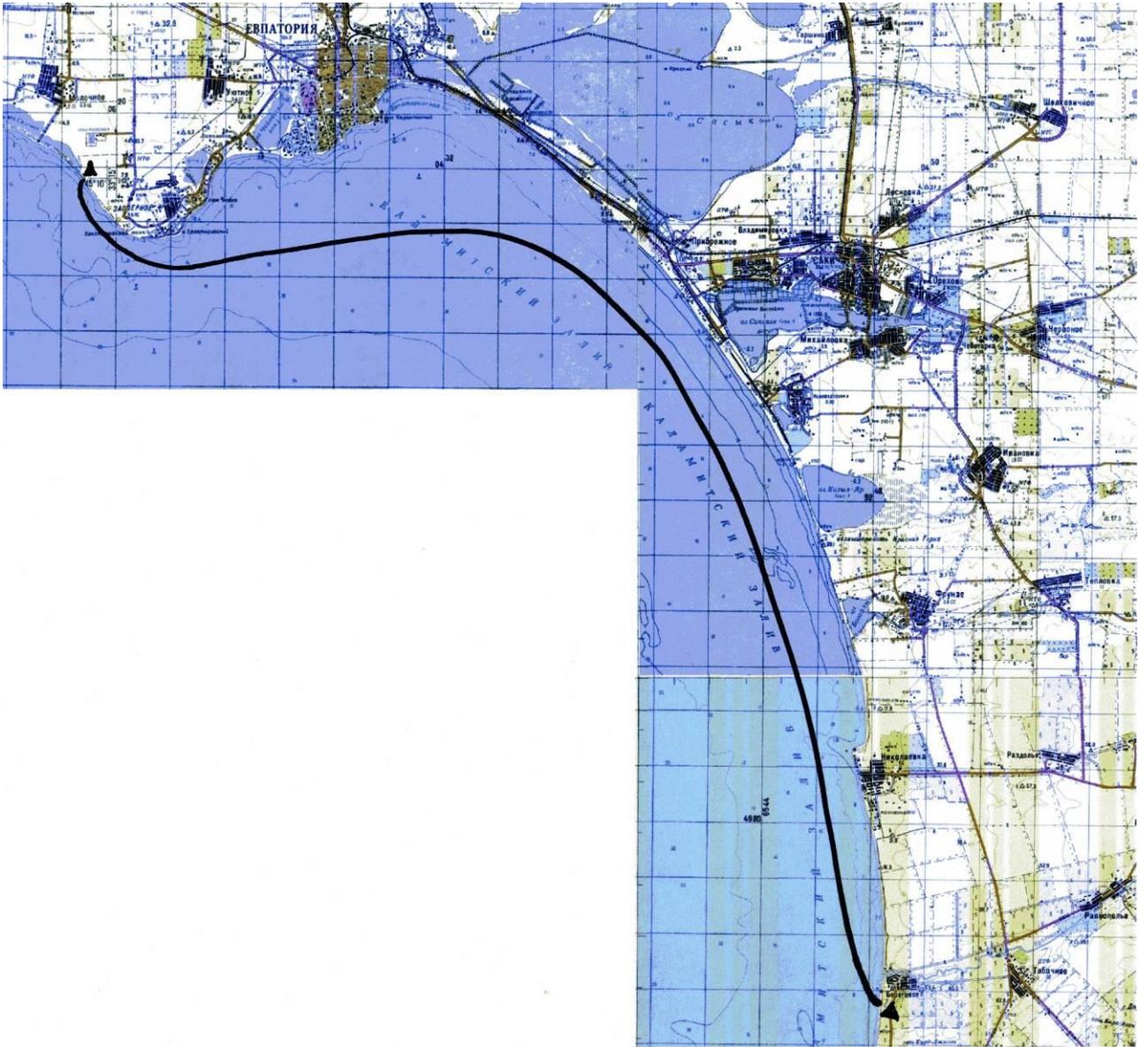
Сіверсько-Донецьке регіональне представництво
№ 11
date of issue 23 NOV, 2009
М. ХАРКІВ / UA

000767 *

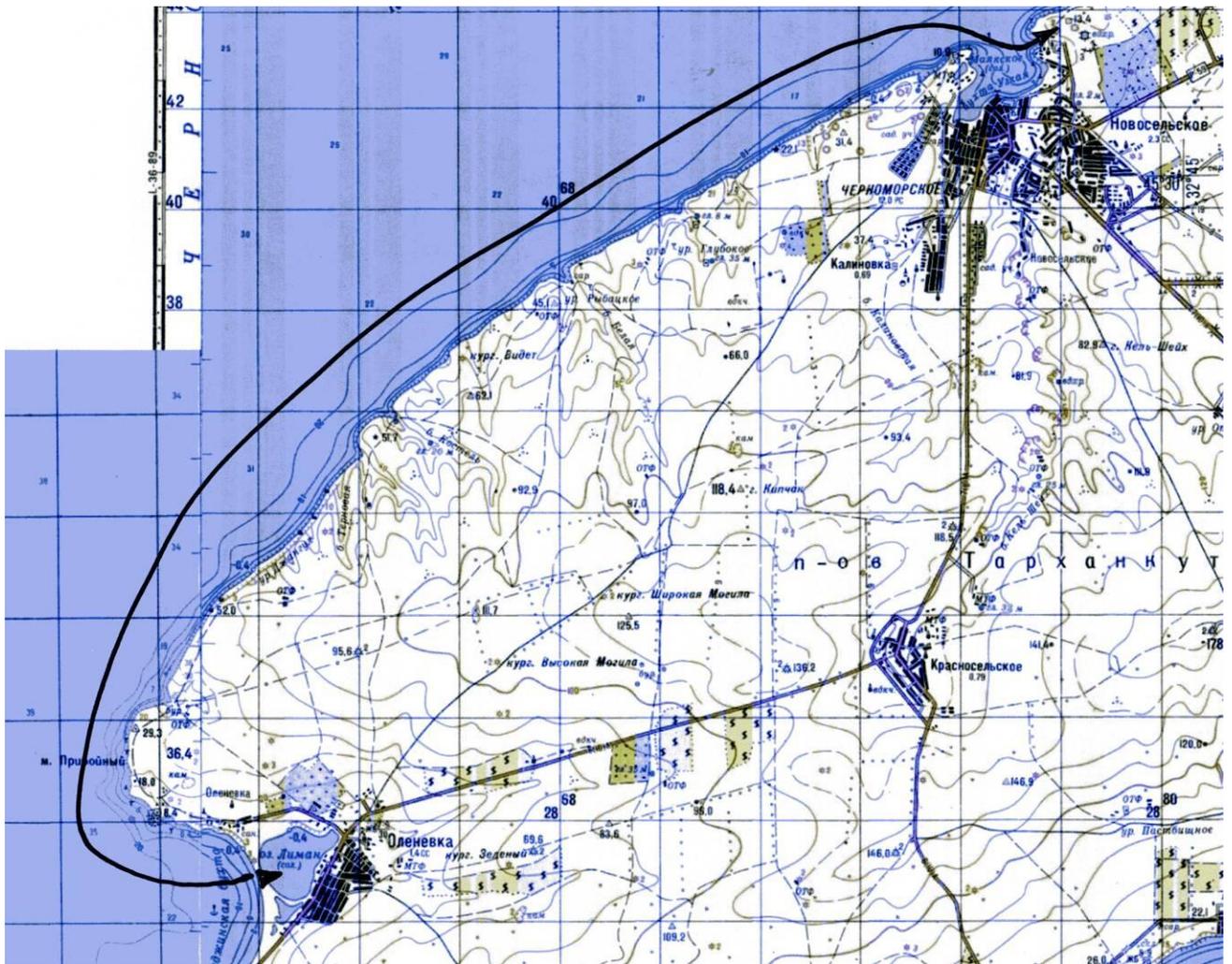
7.4. Карто - схемы участков маршрута



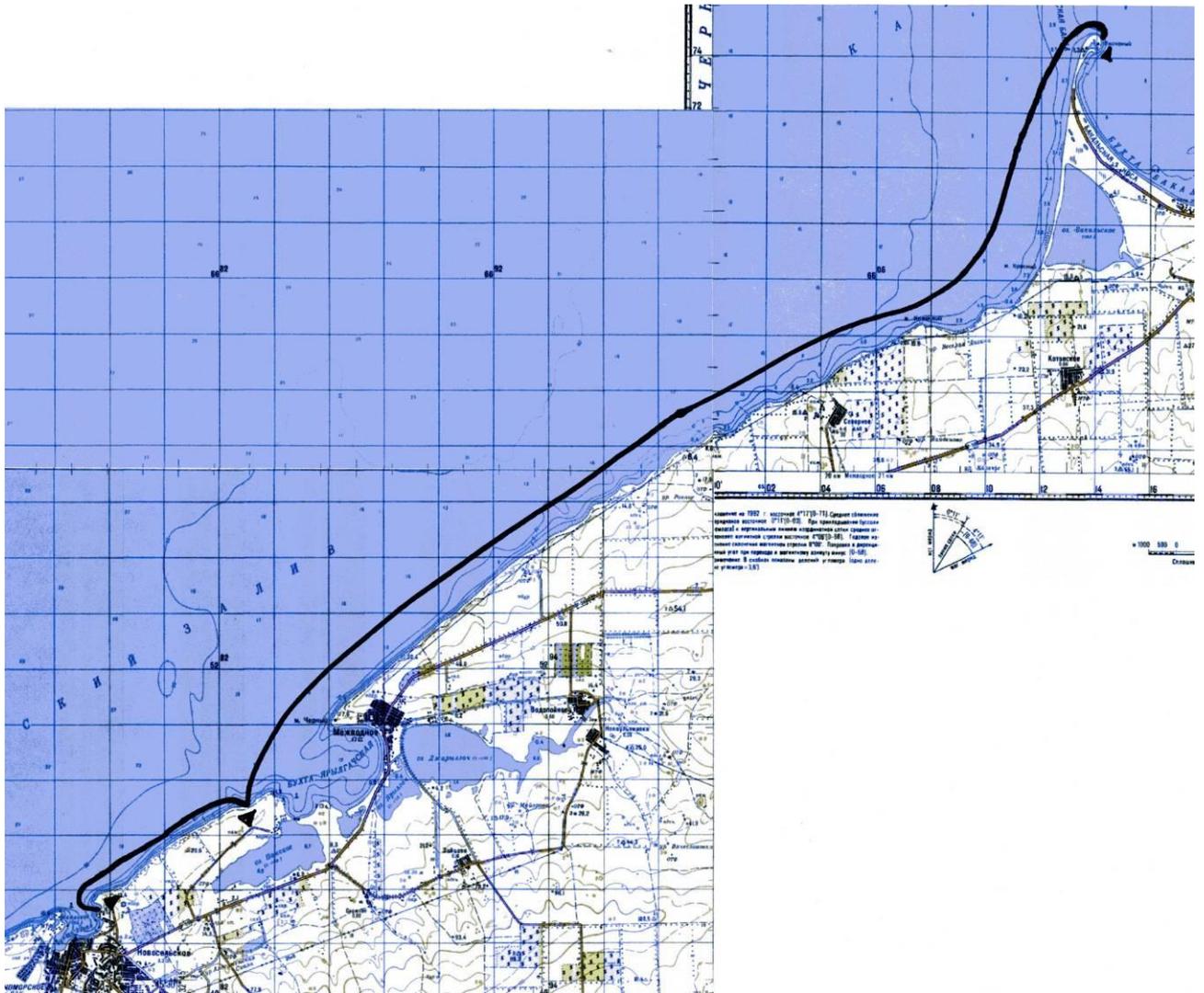
Общая схема маршрута



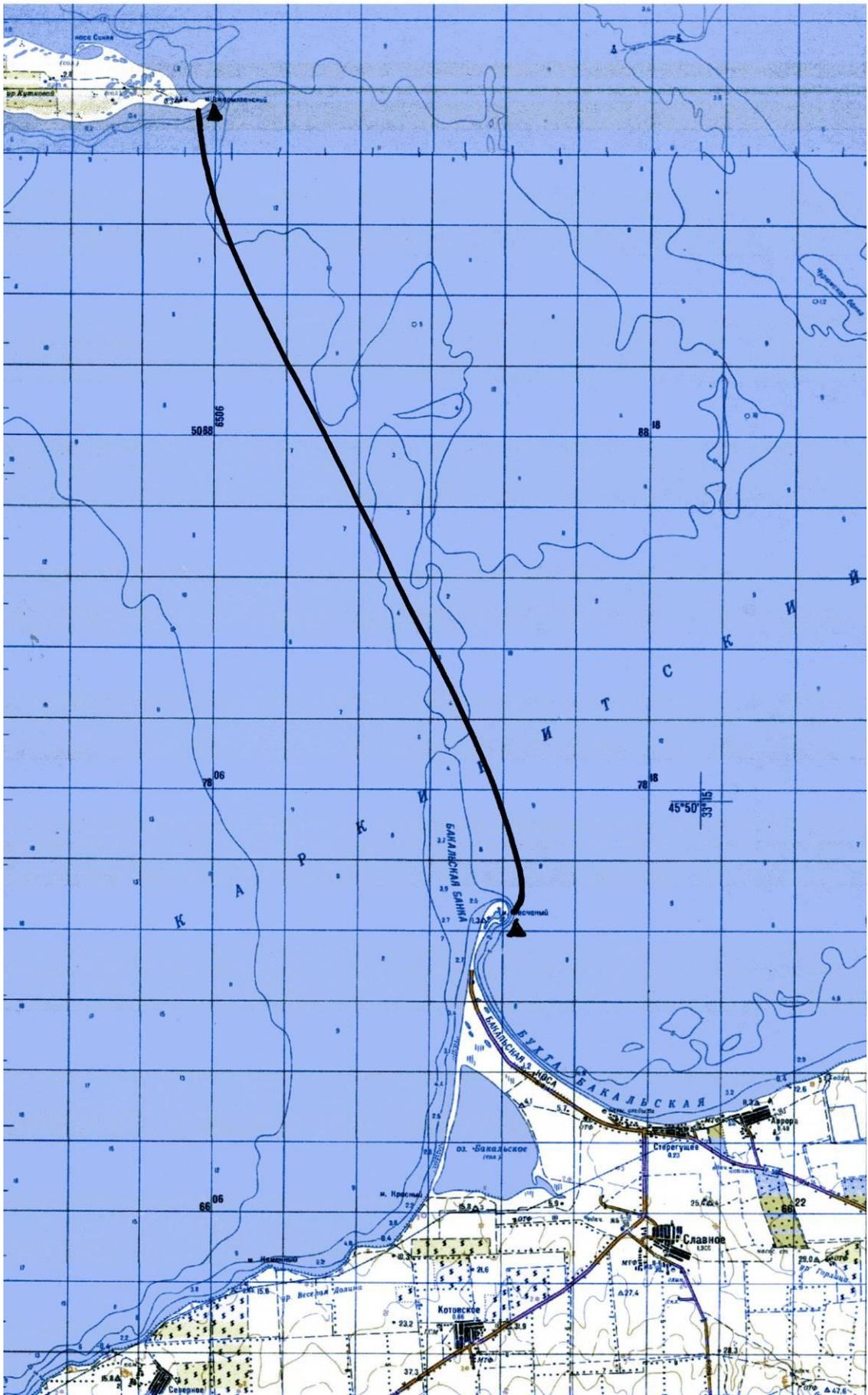
Переход Береговое - Молочное



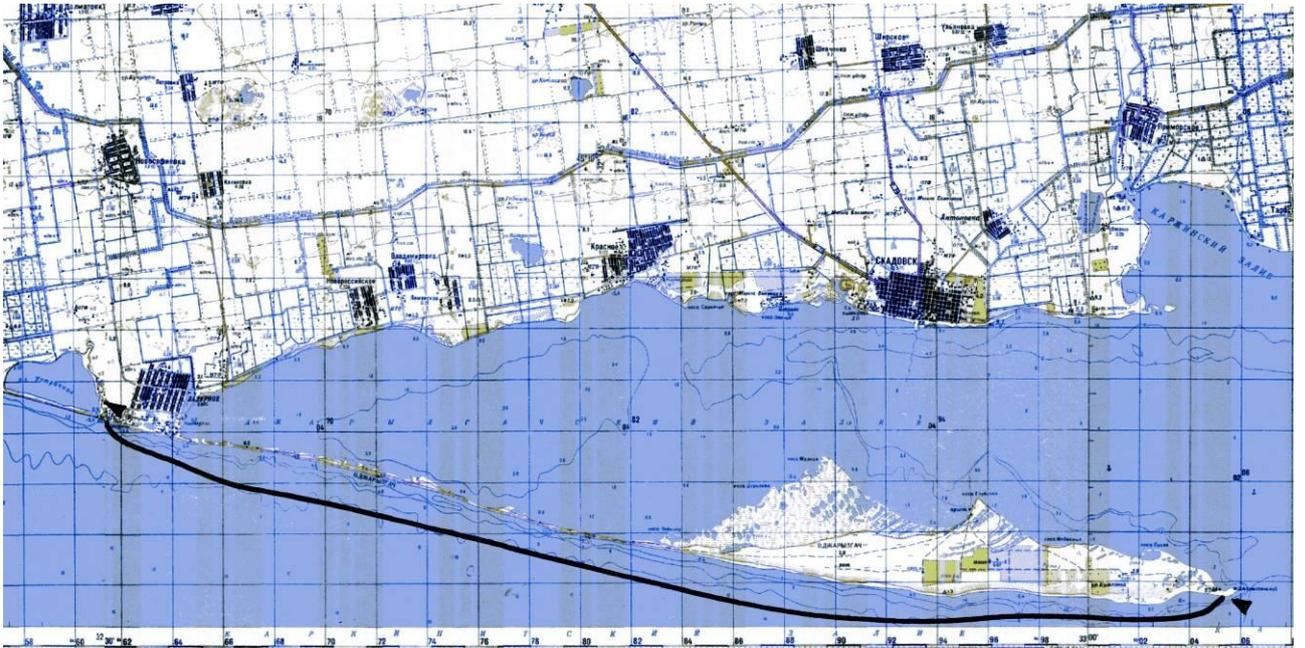
Переход Оленёвка - Черноморское



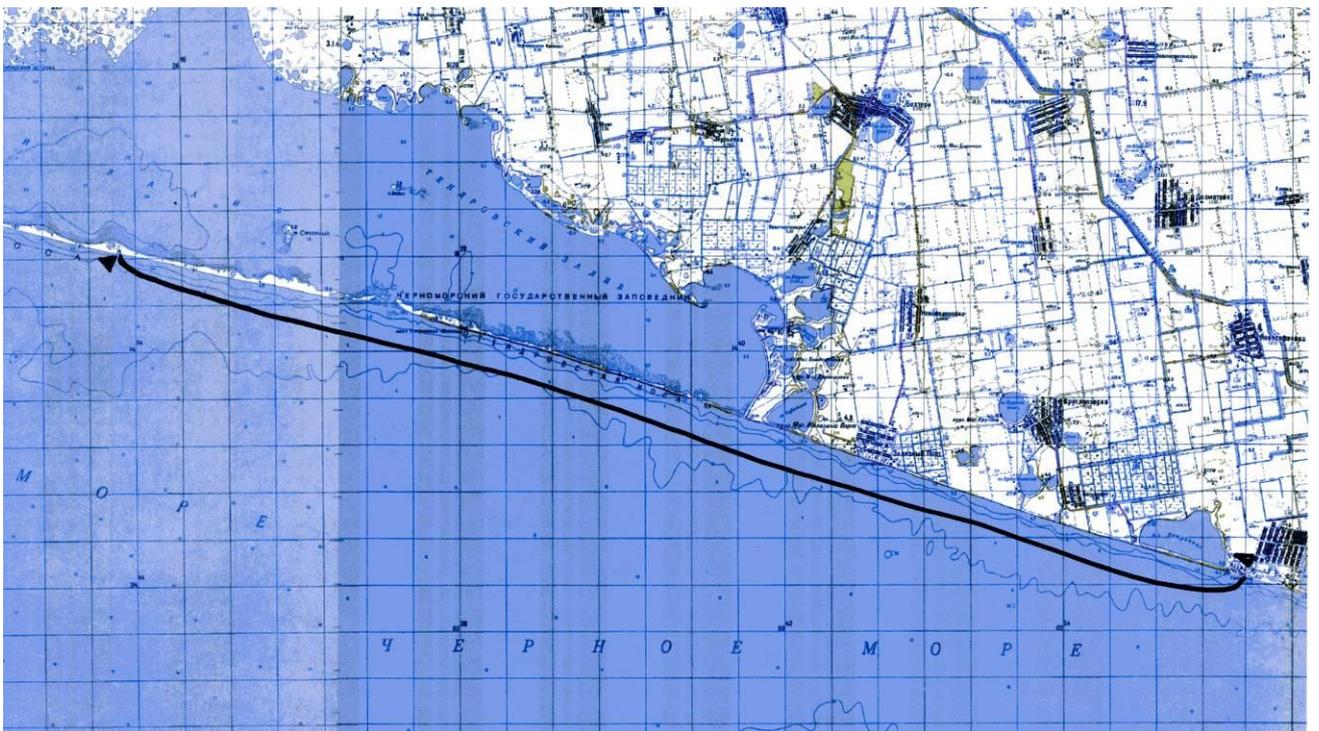
Переходы Черноморское – Межводное и Межводное – м.Песчаный (коса Бакальская)



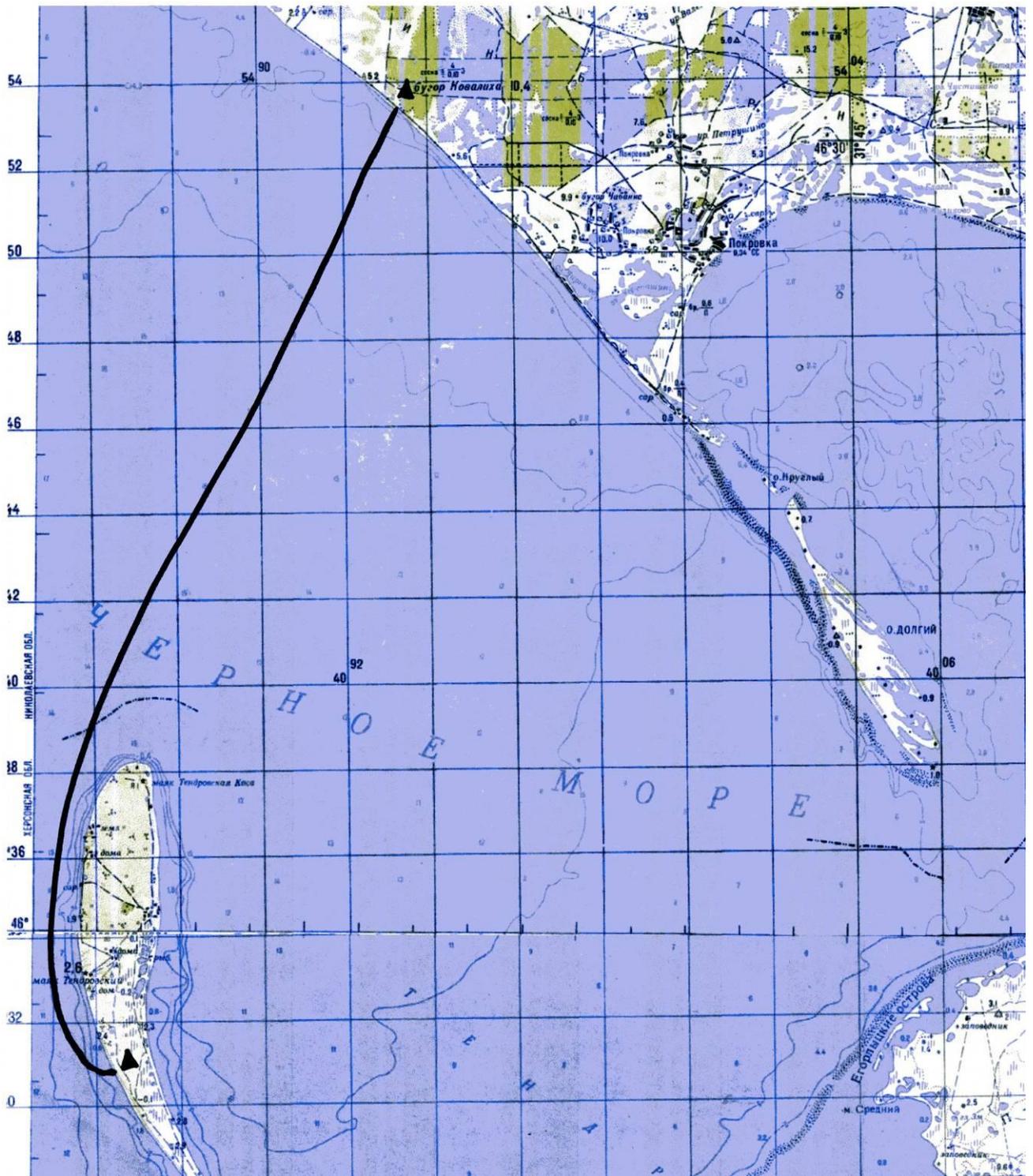
Переход м.Песчаный (коса Бакальская) – маяк о.Джарылгач



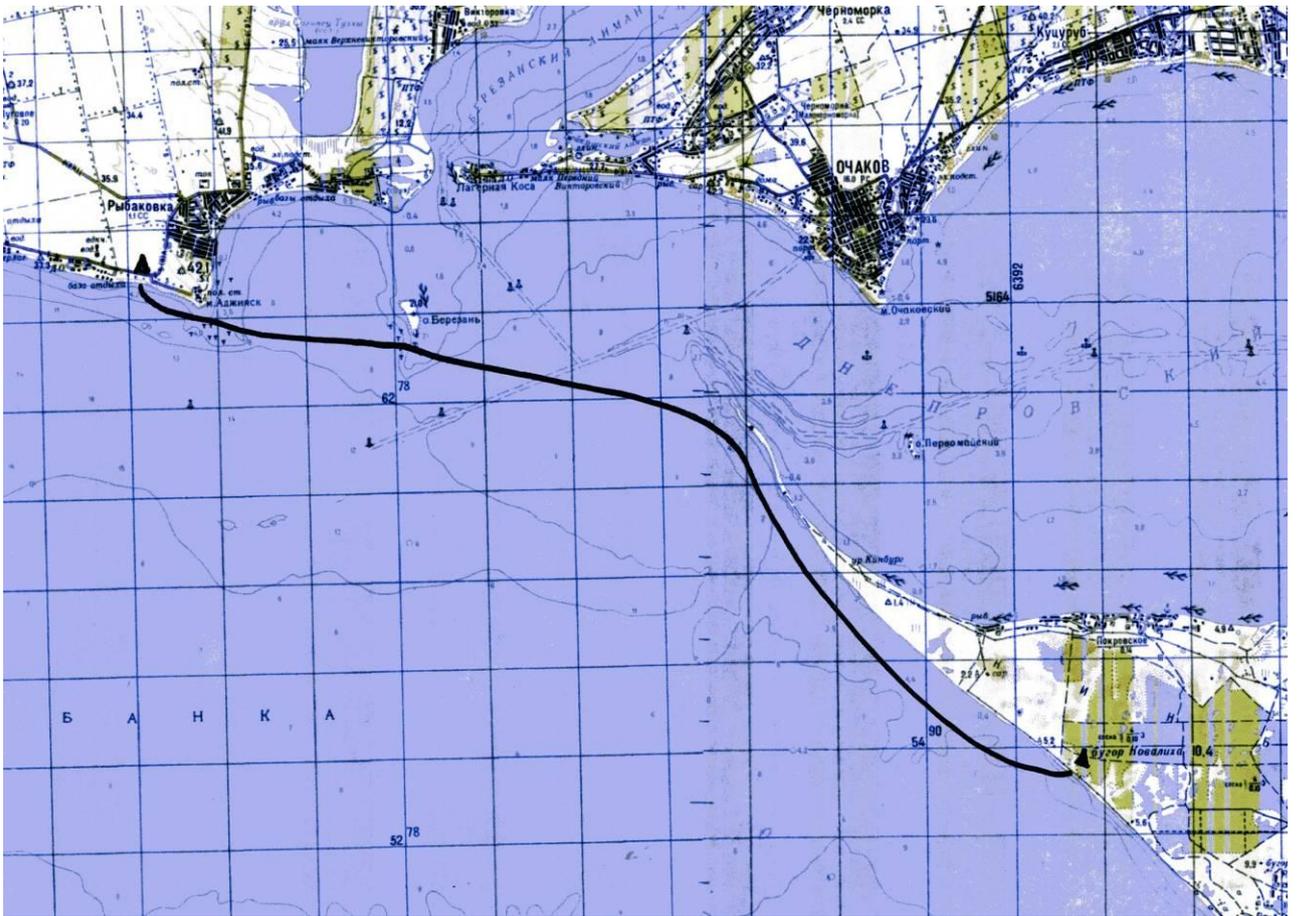
Переход маяк на о.Джарылгач - Лазурное



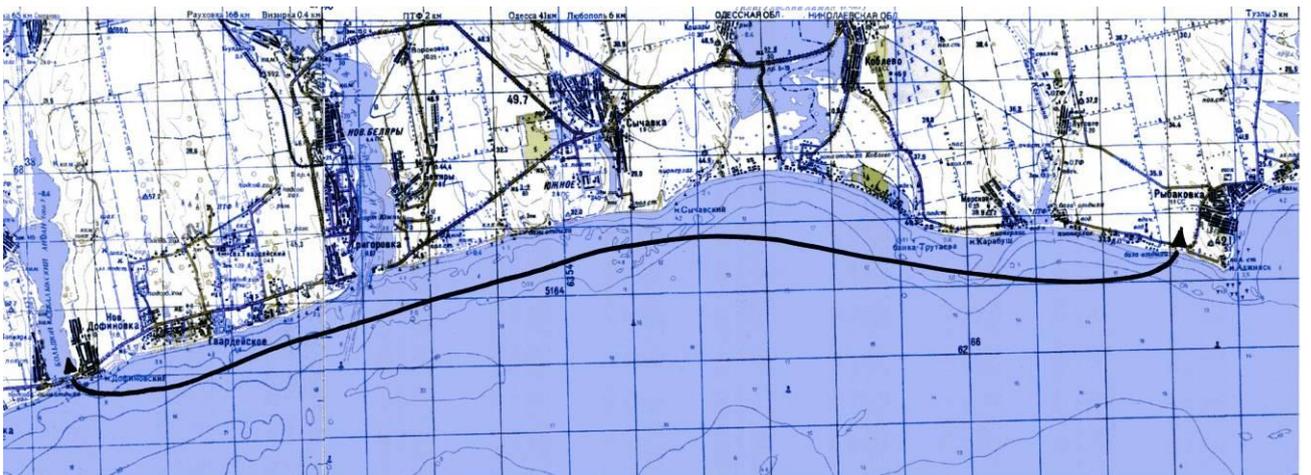
Переход Лазурное – заповедник «Тендровская коса»



Переход Тендровский маяк – коса Кинбурнская



Переход коса Кинбурнская – о.Березань - Рыбаковка



Переход Рыбаковка – Новая Дофиновка

7.5. Список продуктов питания на поход.

Список продуктов питания на поход :

| Наименование продуктов | Норма на человека в день (грамм) | Всего на группу на весь поход (кг) | Запас (кг) | Пополнение на маршруте (кг) |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|-----------------------------|
| Хлеб или галеты | 250 | 75 | 6 | 69 |
| Печенье | 15 | 5 | 1 | 4 |
| Мясные консервы: | | | | |
| говядина тушеная | 50 | 15 | 10 | 5 |
| свинина тушеная | 30 | 9 | 5 | 4 |
| паштет печеночный | 20 | 6 | 3 | 3 |
| Жиры: | | | | |
| сало | 40 | 12 | 6 | 6 |
| масло | 20 | 6 | 0 | 6 |
| Крупы: | | | | |
| рис | 40 | 12 | 2 | 10 |
| гречневая | 40 | 12 | 2 | 10 |
| пшено | 40 | 12 | 2 | 10 |
| овсяная | 40 | 12 | 2 | 10 |
| перловая | 40 | 12 | 2 | 10 |
| пшеничная | 40 | 12 | 2 | 10 |
| Макаронные изделия | 50 | 15 | 2 | 13 |
| Супы (концентраты) | 30 | 9 | 2 | 7 |
| Приправы | | | | |
| (лавровый лист, перец и пр.) | 5 | 1,5 | 0,5 | 1 |
| Соль | 20 | 6 | 1 | 5 |
| Овощи свежие: | | | | |
| капуста | 50 | 15 | 2 | 13 |
| картофель | 50 | 15 | 2 | 13 |
| морковь | 50 | 15 | 1,5 | 13,5 |
| лук | 20 | 6 | 1,5 | 4,5 |
| чеснок | 10 | 3 | 1 | 2 |
| томаты, огурцы и пр. | 30 | 9 | 0 | 9 |
| Фрукты | 50 | 15 | 0 | 15 |
| Сухофрукты | 30 | 9 | 4 | 5 |
| Сахар | 70 | 21 | 3 | 18 |
| Чай, кофе, какао | 20 | 6 | 1 | 5 |
| Молоко сухое | 10 | 3 | 3 | 0 |
| Молоко сгущенное | 20 | 6 | 2 | 4 |
| Конфеты | 10 | 3 | 0,5 | 2,5 |
| ИТОГО: | 1190 | 357,5 | 70 | 287,5 |

Практически на всем протяжении маршрута можно пополнять запасы основных продуктов.

7.6. Смета расходов на поход.

Доставка катамаранов из Донецка (2 шт) и Луганска (1 шт) в Орловку и из Новой Дофиновки – в Донецк и Луганск – 3600 грн.

Проезд участников (ж/д и автотранспортом) – 3920 грн.

Питание на маршруте – 6240 грн.

Итого – 10 160 грн, в среднем – 781 грн на человека.

8. Список литературы

1. «Спутник туриста» под ред. Трипольского Л.Г., - «ФиС» - 1963 г.
2. «Самодельное туристское снаряжение», сост. Лукоянов П.И., - «ФиС» - 1986 г.
3. «Снаряжение туриста-водника», сост. Григорьев В.Н., «Профиздат» - 1986 г.
4. Казаров Ю.С., Соколова Н.Ф. «По страницам «Катеров и яхт», - Ленинград «Судостроение», 1986 г.
5. Методические рекомендации « Обеспечение безопасности в водных походах под парусом по открытым акваториям », Москва -1986 г.
6. Норвуд Джозеф «Быстроходные парусные суда» - Л., «Судостроение», 1983 г.
7. Эльвстрем П. «Искусство плавания под парусами» - М., «ФиС», 1971 г.
8. «Школа яхтенного рулевого» под ред. Леонтьева Е.П. – М. «ФиС», 1987 г - 3 изд.
9. Кужель Ю. «Парусный спорт и туризм» - М. «Астрель», 2001 г.