

Федерация спортивного туризма Украины

ОТЧЕТ

**о парусном туристском спортивном походе
пятой категории сложности по Черному морю,
совершенном с 23 июля по 9 августа 2011 года.**



Маршрутная книжка №12пар/11 ЦМКК

01-11 Пар МКК Луганской ОФСТ

Руководитель группы: Рагулин Анатолий Егорович

Адрес руководителя: ул. Чапаева, 59-а, кв.9, г. Луганск, 91006

**Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть засчитан всем участникам и руководителю _____ категорией
сложности**

Отчет использовать в _____

Оглавление

1	Справочные сведения о путешествии. Аннотация	3
2	Сведения о районе путешествия.....	8
3	Организация путешествия	12
4.	График движения.	18
5.	Техническое описание маршрута.....	20
6.	Итоги путешествия, выводы и рекомендации.....	60
7.	Приложения.	63
7.1	Письмо пограничникам.	63
7.2.	Свидетельство на катамаран	64
7.3.	Техпаспорт на катамаран	64
7.4.	Удостоверение на управление судном	65
7.5.	Карто - схемы участков маршрута	66
7.6.	Список продуктов питания на поход.	80
7.7.	Смета расходов на поход.	80
8.	Список литературы.....	81

1 Справочные сведения о путешествии

Аннотация

Поход проводился в соответствии с Программой деятельности и плана работы Федерации спортивного туризма Украины на 2011 год. С целью дальнейшего развития парусного туризма Луганская парусная комиссия утвердила проведение похода 5 категории сложности по Черному морю. Параллельно нашей группе вышли на маршрут еще две группы, целью которых было проверить возможности участия в таких протяженных по времени походах конструкций катамаранов с малой энерговооруженностью и малой обитаемостью: ДАКИ-15 – капитан Феденюк В., Мистраль – капитан Дмитрук О.

Луганская парусная комиссия имеет полномочия самостоятельно определять техническое состояние конструируемых парусных плавсредств и определения района плавания, а так же действия ветровых нагрузок на плавсредства в зависимости от энерговооруженности и обитаемости.

Цели и задачи похода

Основная цель похода туристской группе была задана кафедрой туризма Луганского национального университета это - изучение освоенности коммерческими структурами Западного побережья Крымского полуострова, Херсонской, Николаевской, Одесской областей, курортной зоны Украины. Апробирование маршрута пятой категории сложности, приобретения опыта действия ветровых нагрузок на различных по конструкции плавсредств, повышение мастерства и квалификации участников, популяризация парусного туризма.

Справочные сведения о походе

Поход подготовлен и проведен председателем парусной комиссии Федерации спортивного туризма Украины Луганской области Рагулиным Анатолием Егоровичем при поддержке преподавателя кафедры туризма Луганского национального университета Панкратьева Александра Анатольевича.

Маршрут похода проходит вдоль Западного побережья Крымского полуострова, Херсонской, Николаевской, Одесской областей. Начало похода – г. Севастополь (пляж, яхт. клуб Омега). Завершение похода – г. Одесса (пляж с. Дофиновка).

Отчет написан на основании дневника похода нашей группы, фотографий участников похода членов экипажа катамаранов «Корсар-Астер»,

«Астер-2», а так же фотографий параллельно идущих членов экипажей катамаранов «Любимчик», «Мистраль», «Одиссей», «Муха».

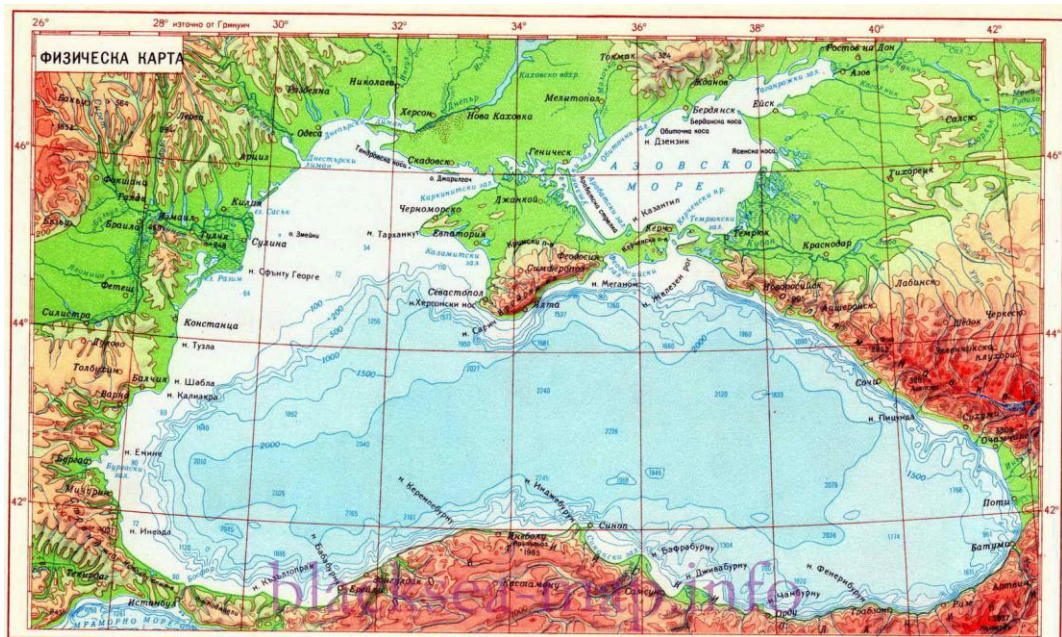
Район побережья Черного моря в западной части Крымского полуострова, Херсонской, Николаевской, Одесской областей от г. Севастополь до г. Одессы еще мало освоен туристами. Нашей группой использован опыт группы Евгения Коротких, совершившего поход в 2010 году по маршруту: г. Одесса - г. Севастополь – г. Мариуполь.

Параметры похода:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
парусный туризм	пятая категория	565 км	18 дней	14 дней	23.07 – 09.08 2011 год

Физико - географическая характеристика

Черное море – внутреннее море бассейна Атлантического океана, которое омывает берега Украины, Румынии, Болгарии, России, Грузии, Турции. На северо-востоке Керченским проливом соединяется с Азовским морем, на юго-западе проливом Босфор, Мраморным морем и далее через пролив Дарданеллы – с Эгейским и Средиземным морями. Наибольшая протяженность Черного моря с запада на восток 1167 км, с севера на юг 624 км; в самом узком месте -265 км. Площадь-422 тыс. км. Средняя глубина 1300 м, максимальная – 2245 км. На северо-западном побережье в Черное море впадают Дунай, Днестр, Южный Буг, Днестр и другие реки Украины, которые имеют большое влияние на формирование его водного баланса. Берега Черного моря изрезаны мало; единственный крупный полуостров – Крымский. Общая длина береговой линии 4090 км, в том числе в границах Украины 1540 км. Некоторые участки берегов Черного моря имеют собственные названия: в Украине – Южный берег Крыма, в России – Черноморское побережье Кавказа, в Турции – Румелийский берег, Анатолийский берег. На западе и северо-западе Черного моря берега низкие, местами обрывистые или лиманные. Северные берега Крымского полуострова низкие, южные – гористые. Наиболее крупные заливы находятся у северо-западных и западных берегов: Каргинский, Каламитский, Днепровско-Бугский, Днестровский. Островов мало, наиболее значительные острова – Березань, Змеиный, Джарылгач. Распространены намывные песчаные косы: Кинбурнская, Тендеровская и др.



Сроки проведения и маршрут выбирались с учетом спортивности, познавательности. Маршрут похода включает в себя большую часть Черноморского побережья Крыма, Херсонскую, Николаевскую, Одесскую области.

В июле по данным гидрометеослужбы преобладают частые перемены погоды, сильные ветра, доходящие до шторма. На северо-западном побережье моря, на побережье Крымского полуострова к северу от параллели 45 ° С.Ш. скорость ветра больше, чем на остальном побережье моря и больше всего штормов. Метеорологические сведения на маршруте подтвердились, на некоторых участках скорости ветра 14м/сек, а волнении моря до 4 баллов.

Маршрут прокладывался так, чтобы можно было увидеть освоенность курортной территории Украины, её Черноморского побережья. Ознакомиться с географическими, геологическими, историческими памятниками Западного побережья Черного моря, заповедными урочищами «Джангуль», «Атлеш», Джарылгачский ботанический заказник, старыми маяками Тарханкутский, Джарылгачский, Тендровский и другими.

Список участников похода

Экипаж разборного парусного катамарана «КОРСАР-АСТЕР.»

1. РАГУЛИН Анатолий Егорович г. Луганск, ул. Чапаева, 59 а, кв.9.
Руководитель группы, рулевой. Туристский опыт: Р-4 к.с. Азовское море,
У.-5 к.с. Черное море.
- 2.РАГУЛИНА Любовь Николаевна г. Луганск, ул. Чапаева, 59 а, кв.9.
Медик. Туристский опыт: У-4 к.с. Азовское море.
- 3.ЧЕБОТАРЕВА Виктория Анатольевна г. Луганск, кв. Степной, дом 18,
кв. 258
Матрос. Туристский опыт: У-4 к.с. Азовское море.
- 4.ТУМА Владимир Ефимович г. Донецк, ул. Артема, 127, кв. 4 б.
Завхоз. Туристский опыт: У-4к.с. Черное море, Азовское море.
- 5.РЫБАК Петр Федорович г. Луганск, гор.ОР, дом 9, кв.47.
Летописец. Туристский опыт: У-3к.с. Черное море

Экипаж разборного парусного катамарана «ASTER-2»

- 6.КОСИНСКИЙ Александр Иванович г. Луганск, кв. Мирный, 9, кв. 128.
Штурман, рулевой. Туристский опыт: У- 5к.с. Черное море.
- 7.ДРЕПИН Вадим Егорович г. Луганск, ул. Брестская, дом 3, кв. 273.
Рем. мастер. Туристский опыт: У-4 к.с. Азовское Море.
- 8.ДРЕПИНА Светлана Александровна г. Луганск, ул. Брестская, 3, кв. 273.
Матрос. Туристский опыт: У-4 к.с. Азовское море.
- 9.ЛОСЕВ Дмитрий Михайлович г. Луганск. пос. Видный, ул. Мельникова
дом 22.
Фотограф. Туристский опыт: У-4 к.с. Черное море, Азовское море.
- 10.ТУМА Ирина Ивановна г. Донецк, ул. Артема, 127, кв. 4 б.
Матрос. Туристский опыт: У-3 к.с. Азовское море.

Варианты подъезда и отъезда.

Исходным пунктом выбрано пляж возле яхт Клуба Омега г. Севастополь, как удобное место для подъезда на автомобилях, оформления отхода, с песчаным пляжем удобным для сборки катамаранов, местами для установки палаток, наличия источника воды, но стоянку нужно согласовать с местными властями, что не совсем удобно.

В качестве альтернативных вариантов можно рекомендовать заброску катамаранов по железной дороге до Симферополя, Бахчисарая, Севастополя с последующим подъездом к пос. Орловка на автотранспорте, там хороший песчаный пляж, можно подольше постоять при сборке, скупиться, и оформиться у пограничников. Можно договориться делать сборку и в яхтклубах, но жить и собирать катамараны на асфальте.

Конечным пунктом выбрали пос. Нов. Дофиновка Одесской области. Удобная песчаный пляж для разборки катамаранов, места для установки палаток, наличие источника воды, подъезда автотранспорта к месту погрузки. Рядом остановка транспорта следующего на Одессу и железнодорожный вокзал.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут проложен вдоль берега, где практически на расстоянии дневного перехода, на удалении не более 20 км находятся населенные пункты, где можно укрыться от неблагоприятной погоды, организовать выход с маршрута. Большинство пунктов остановок, имеют автомобильные пути сообщения с г. Симферополем и другими городами. Поэтому сойти с маршрута возможно практически на любом участке пути. Единственный участок от Зализного Порта, вдоль Тендровской косы и далее до Очакова протяженностью около 100 км можно считать сложным – плохая связь и нет населенных пунктов.

Изменение маршрута и причины.

Изменение нитки маршрута: из-за запрета пограничной службой Украины выхода на о. Березань (без объяснения причин) запланированный выход на о. Березань, заменен выходом на материк возле п. Рыбаковка.

2 Сведения о районе путешествия

Характеристики, определяющие сложность маршрута.

Определяющими сложность маршрута являются:

Протяженность маршрута – 565 км,

Район путешествия – открытое море,

Удаление от берега – до 10 км,

Суточный переход – свыше 50 км/сут.,

Сила ветра – до 6 баллов и выше 4 дня,

Волнение – от 0,5 м до 1,5 м

Метеорологические условия

Потенциально опасные места.

Районы мыса Тарханкут. Вдоль обоих берегов мыса идут мощные течения, которые на гряде мыса встречаются и создают высокие, крутые волны. Аналогично здесь встречаются ветры, идущие вдоль берегов. Эти условия создают сложность в огибании мыса.

Аналогично, но не в такой степени, мыс Прибойный влияет на движение воды, ветра. И в результате ветры между этими мысами непредсказуемы. Они меняются в течение несколько минут. Даже на расстоянии 50м имеют разные направления и силы.

Районы от пос. Черноморское до Оленевской Бухты и от этой бухты до пос. Марьино. Здесь идут отвесные скальные берега, усеянные подводными и надводными камнями. Об которые могут при навальном ветре разрушиться суда и получить смертельные травмы участники.

Участок от Зализный Порт до Тендровского маяка вдоль Тендровской косы, является зоной Черноморского Биосферного Заповедника, протяженностью примерно 70 км. При планировании этого перехода необходимо учитывать ветровые условия, что бы успеть вложиться в дневное время. Мобильная связь на этом участке отсутствует. Посещение о. Березань также проблематично нужно специальное разрешение пограничников г. Очакова и туристических фирм. Нужно осторожно проходить участок между о. Березань и берегом материка, можно поцарапать катамаран о меляки.

В районе пос. Рыбаковка много водоворотов, из воды местами торчат металлические части, берег скалистый, высокий, ветер непредсказуемо может менять направления, что может причинить поломку маты или переворот судна. Лучше пройти дальше до пос. Черноморское.

Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.

Пос. Черноморское, бухты Кипчак, Б.Костель были облюбованы древним греками. Там до сих пор находятся следы их пребывания – развалины их селений. Одно самое большое и знаменитое в пос. Черноморское «Ка-

лос Лимен» в переводе с древнегреческого «Прекрасная гавань» Сейчас на этих развалинах организовали театр, в котором демонстрируют сцены из поэмы.

В бухте Б.Костель до сих пор стоит колодец вырытый греками и до сих пор в нем чистая и вкусная вода.

Интересное место на оголовке Тендровской косы – конечная часть заповедника, безлюдно

Пасутся стада диких лошадей, на маяке можно набрать пресной воды, есть на маяке и связь с пограничниками, можно узнать прогноз погоды.

Интересное место Кинбурнский полуостров, сосновые леса, безлюдно, песочный берег, продукты можно купить в селе Покровка. Чем ни место для отдыха.



Севернее пос. Оленевка отвалился длинный участок берега и образовался берег с уникальным красивым видом и животным миром – эндемик. Это урочище «Джангуль».

Восточнее пос. Оленевка от мыса Тарханкутского и до мыса Урерта берег достигает высоты до 100-150 м и представляет собой скальную стенку уходящую на глубину до 20-30 м, вдоль берега идут подводные камни. На этом побережье организовано заповедное урочище «Атлеш». Красивый, уникальный берег. Он облюбован аквалангистами со всего СНГ и киностудиями.

Примерно посередине скалистого участка между маяком и Б.Атлешем находится пещера Любви. Низкий вход с воды, а внутри огромный и высокий зал. За последние 30 лет она расширилась в 3 раза!



Сразу за рыбколхозом есть бухточка. Посредине входа одна надводная скала и достаточно много подводных скал под самую поверхность.

Далее за рыбколхозом стоят дайверские лагеря одесситов, дончан. В бухточке перед бухтой М. Атлеша есть небольшой пляж с низким обрывчиком в 1-1.5 м высотой. Подъезд на автомобиле почти к самой воде.

Примерно в 3 км от рыбколхоза находится мыс М.Атлеш, длинный выступающий в море скальный язык со сквозным тоннелем с выходящим в этот тоннель сквозным колодцем с верхней поверхности мыса.





3 Организация путешествия

В течение зимы 2010 года участники похода собрали материалы о районе путешествия. На основании этих материалов был разработан маршрут, график движения группы и план подготовки к походу, обеспечивающий безопасное прохождение маршрута.

План подготовки к походу

- Теоретическая подготовка участников похода.
- Техническая подготовка (подготовка группового и личного снаряжения).
- Тактическая подготовка.

3.1. Теоретическая подготовка.

В феврале-марте 2011 г. с группой были проведены ряд теоретических занятий, в ходе которых были рассмотрены следующие вопросы:

- знание физико-географических особенностей района,
- знание нитки маршрута с разбивкой по дням,
- знание характера и сложности препятствий,
- действие группы в целом и отдельных участников на маршруте в случае непредвиденного ухудшения погодных условий,
- тактика движения на маршруте, ритм движения, организация, время и протяженность дневных переходов,
- умение пользоваться картой и ориентироваться на местности.

3.2. Техническая подготовка.

Водный туризм под парусом является одной из самых сложных в техническом отношении разновидностей туризма. Установка парусного вооружения на туристском судне усложняет его конструкцию и предъявляет специфические требования к квалификации экипажа. Важную роль в обеспечении безопасности плавания по открытым акваториям играет надежность судов, поэтому подготовка судов была начата задолго до начала похода.

С ноября 2010 года по май 2011 года участниками похода были проведены обширные ремонтно-профилактические работы.

Длительное воздействие динамических ветровых и волновых нагрузок предъявляет серьезные требования к прочности конструкции судна, поэтому была проведена проверка прочности и надежности основных частей узлов и соединений конструкций катамарана:

1. Поплавки:

- а) осмотр, зачистка и заклейка потертостей.
2. Тент и сетка:
 - а) ремонт сетки,
 - б) подшивка изношенных швов.
3. Рангоут и стоячий такелаж:
 - а) сделана новая мачта,
 - б) заменено 70% тросов на второй мачте.
4. Бегучий такелаж:
 - а) замена 60% потертых тросов,
 - б) замена блочков, стопоров.
5. Паруса:
 - а) перешивка грота В-4 укомплектовали латами,
 - б) укомплектовали суда парусами-генакер, штормовой стаксель.
6. Шверт:
 - а) переделали конструкцию крепления,
 - б) изготовили два новых шверта,
 - в) заменили троса.
7. Рулевое устройство:
 - а) реконструкция рулевого устройства,
 - б) замена пера -2 шт.
8. Весла:
 - а) сделаны новые весла.
9. Кокпит:
 - а) сделан новый кокпит,
 - б) подклеен старый кокпит.
10. Буйшприт:
 - а) сделан новый буйшприт.

Для похода, были куплены 5 спасжилетов на 10 литров и изготовлены 5 спасжилетов из пенопропилена, имеющие подъёмную силу не менее 10 кг.

К походу были подготовлены непромокаемые костюмы из прорезиненной ткани.

В целях безопасности купили бензиновый лодочный мотор на 5 л/с и сделали под него транец.

К походу сделали электроблок состоящий из аккумулятора 12 вольт, солнечной батареи, зарядки мобильных телефонов и радиостанций.

3.3.Тактическая подготовка.

Главной гарантией безопасного плавания служит мастерство и опыт рулевого парусного судна. Эти качества вырабатываются в проведенных ранее походах, соревнованиях по технике парусного туризма, тренировочных плаваниях в выходные дни и прямо зависит от пройденных под парусом километров.

В ходе тактической подготовки с 1 по 9 мая 2011 года, группой был совершен поход – соревнование по Кременчугскому водохранилищу, в межсезонье с общей протяженностью маршрута 300 км. Сила ветра иногда достигала 25 м/сек.

Отрабатывалось умение участников действовать в экстремальных условиях, а так же приемы работы экипажа с парусами на разных курсах. Все члены экипажа получили удостоверения яхтенного рулевого 2-го класса.

Снаряжение экипажа «Корсар-Aster» – капитан Рагулин А.Е.

Групповое

1. Парусный туристский разборный катамаран, бортовой № ЛУ-024- тип «Странник-2» (конструкция В.И.Феденюк, г.Луганск):
 - длина - 6.7м,
 - ширина - 3.5м
 - диаметр поплавков - 0.55м
 - полное водоизмещение - 2.0т
 - парусность - может нести одновременно до 25 м² лавировочных парусов.
 - грот площадью – 11.5 м² с двумя рядами рифов, каждый ряд уменьшает парусность на 2 м²
 - стаксель площадью – 7,0 м²
 - штормовой стаксель – 4.0 м²
 - Якоря шлюпочные Холла- 7.5 кг; 5.0 кг;
плавучий - диаметром 0.3м
 - концы
 - якорные диаметром 8мм длиной 40м -2шт.
 - бросательный диаметром 5мм длиной 30м – 1 шт.
 - швартовые диаметром 8мм длиной 5м - 2шт.
 - буксируемый с вехой диаметром 6мм длиной 25м – 1 шт.
 - весла- 2шт
 - насос для подкачки воздуха – 1 шт.
 - фонарь мощный 3вт с аккумулятором – 1 шт.
 - компас - морской КТ-М1Н – 1 шт.,
авиационный КИ-13 – 1 шт.,
спортивный «Спорт-2» – 1 шт.
 - бинокль 8кр – 1 шт.
 - часы электромеханические «Кварц» - 1 шт.
 - радиоприемник «Меридиан» - 1 шт.
 - персональный навигатор GPS GARMIN - 1 шт.
 - набор карт:
 - морская -западная часть Черного моря - 1 шт.
 - топографическая (М 1:2000) Херсонской области, и АР Крым - 1 шт.
 - лоща Черного моря – 1 шт,

- правила эксплуатации маломерных судов - 1 шт.
- радиостанция «Форунто» - 1 шт.
- средства сигнализации: фальшфейеры красные -4шт., сигнальные ракеты - 4шт.
- солнечные элементы 15 В. 1.5 А.
- радиолокационный отражатель диаметром 600мм – 1 шт
- Флаг государственный Украины – 1 шт.
- туманный горн – 1 шт.
- измеритель, транспортир, карандаш,
- документы: маршрутная книжка, судовая роль, свидетельство о пригодности к эксплуатации судна.

2. Ремнабор - ключи гаечные рожковые: 8*10, 10*12, 13*14, 14*17; отвертки: средняя, малая; плоскогубцы плоские, ручная дрель, сверла: диаметром 3.3, 4.2, 4.8, 5.5, 6.2, 6.8, 8.2; ножовочные станок, полотна по металлу, напильники: средние, плоские, круглые; надфили, солидол, метизы, куски проволоки медной, клей резиновый, бензин «Галоша», куски прорезиненной ткани; иголки: большие цыганские, простые швейные; нитки: капроновые толстые, простые №30; шило, ножницы, гардаман.

3. Медаптечка - бинты: перевязочные, стерильные, средние -5шт., вата стерильная – 100 г, лейкопластырь -1р., зелень бриллиантовая - 1фл., настойка йода - 1фл., перекись водорода -1фл., марганцовка - 1п., бальзам «Спасатель» -1т., синтомициновая эмульсия - 1т., шприц 2 куб.см - 2шт., лидокаин – 5 ампул, анальгин - 1уп., ношпа -1 уп., димедрол - 1уп., валидол - 1уп., кофеин -1уп., бисептол 480 -1уп., нашатырный спирт - 1фл., пурген- 1уп., сода пищевая - 30г, уголь активированный - 3уп., фталазол -2уп.

4. Плита газовая одноконфорочная в ветрозащитном кожухе жестко-установленная,

5. Баллон газовый 5л.-2шт., шланг газовый длиной 2м ,

6. Кастрюли 3л.-2шт., сковорода большая, разливная ложка, ножи кухонные, консервооткрыватель,

7. Термос «Термо» 3л -2 шт.

8. Рукавицы брезентовые, кошма брезентовая - 1х1м,

9.Спички, зажигалки газовые - 5шт., полотенце кухонное, гель для мытья посуды.

10. Канистры капроновые 40л-2шт.

11. Бутылки пластиковые от 0.5 до 5 л для сыпучих продуктов - 7шт.

11. Мешок прорезиненный объемом 70л для береговой одежды, мягких вещей, спальников -5шт.

12. Бочки капроновые с широким горлом объемом 30л для вещей постоянного пользования: штормовая одежда, карты, медаптечка, фотоаппараты и др. приборы -2шт.

13.Полиэтиленовый пакет для хлеба, сумки для продуктов в защитной жесткой упаковке,

14. Фотоаппараты : «Кенон», Фуджи.
15. Палатка капроновая 3-х местная -2шт.,
16. Тент влаговетрозащитный на палатку и на катамаран – 2 шт
17. Шахматы, шашки, ласты, маска, дыхательная трубка, рыболовные снасти (самодур и пр.).
18. Упаковка для транспортировки катамарана.

Личное снаряжение

1. Спасжилет, свисток, страховочный линь -3м, карабин, нож яхтсмена;
2. Гидрокостюм (брюки, куртка с капюшоном, сапоги);
3. Ветрозащитный костюм (брюки, куртка, перчатки кожаные);
4. Теплый шерстяной костюм (штаны, джемпер, свитер, носки, шапочка лыжная)
5. Шелковая рубашка, солнцезащитные шапочка, очки, плавки, шорты, майка;
6. «Выходной костюм» (брюки, рубашка, носки х.б., сандалии);
7. Кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности;
8. Документы: удостоверение личности, удостоверение на право управления парусным судном. Свидетельство на спортивное парусное судно.

Снаряжение экипажа «Aster-2» - капитан Косинский А.И.

Групповое

1. Парусный туристский разборный катамаран, бортовой № ЛУ-022 - тип «Странник» (конструкция В.И.Феденюк г.Луганск):
 - длина - 7.7м,
 - ширина - 3.5м
 - диаметр поплавков - 0.55м
 - полное водоизмещение - 2.2 т
 - парусность - может нести одновременно до 25 м² лавировочных парусов.
 - грот площадью – 13,2 м² с двумя рядами рифов, каждый ряд уменьшает парусность на 2 м²
 - стаксель площадью – 7,0 м²
 - штормовой стаксель – 4.5 м²
 - Якоря шлюпочные Холла- 7.5 кг; 5.0 кг;
 - плавучий - диаметром 0.3м
 - концы:
 - якорные диаметром 8мм длиной 40м -2шт.
 - бросательный диаметром 5мм длиной 30м – 1 шт.
 - швартовые диаметром 8мм длиной 5м - 2шт.
 - буксируемый с вехой диаметром 6мм длиной 25м – 1 шт.
 - весла- 2шт
 - насос для подкачки воздуха – 1 шт.

- фонарь мощный Звт с аккумулятором – 1 шт.
 - компас - морской КТ-М1Н – 1 шт.,
авиационный КИ-13 – 1 шт.,
спортивный «Спорт-2» – 1 шт.
 - бинокль 8кр – 1 шт.
 - часы электромеханические «Кварц» - 1 шт.
 - радиоприемник «Меридиан» - 1 шт.
 - персональный навигатор GPS GARMIN - 1 шт.
 - набор карт:
морская -западная часть Черного моря - 1 шт.
топографическая (М 1:2000) Херсонской области, и АР Крым - 1 шт.
 - лощия Черного моря – 1 шт,
 - правила эксплуатации маломерных судов - 1 шт.
 - радиостанция «Форунто» - 1 шт.
 - средства сигнализации: фальшфейеры красные -4шт., сигнальные ракеты - 4шт.
 - солнечные элементы 15 В. 1.5 А.
 - радиолокационный отражатель диметром 600м – 1 шт
 - Флаг государственный Украины – 1 шт.
 - туманный горн – 1 шт.
 - измеритель, транспортир, карандаш,
 - документы: судовая роль, свидетельство о пригодности к эксплуатации судна.
- Ремнабор, медаптечка, баллон газовый, личное снаряжение и пр. такие же как и у экипажа «Корсар-Aster

4. График движения.

Дата	Маршрут	Время движения	Метеоусловия: ветер - направление, сила ветра (баллы), волнение (метры)	Протя- жен- ность, км	№ схе- мы
23.07.	Севастополь-пос. Песчаное.	9:30 -19:20	Ветер N W, сила ветра до 4 баллов. Волнение до 0.5м.	40	1
24.07.	Пос. Песчаное – пос. Николаевка	9:30 –16:00	Ветер NW, сила до 6 баллов. Волнение до 1м. Сплошная облачность, шторм.	20	2
25.07.	Пос. Николаевка-пос. Заозерное	9.30 – 16.00	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 0.8м.	45	3
26.07.	Пос. Заозерное-пос. Мирный	9.30 – 18:30	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 1.5м	35	4
27.07.	Пос. Мирный – пос. Окуневка	9.00 – 16.00	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 0.5м.	29	5
28.07.	дневка				
29.07.	Пос. Окуневка – пос. Оленевка	9.30 – 13 13.30– 15:20	Ветер NE до 4 баллов. Волнение до 0.5м. Ветер NE до 6 баллов. Волнение до 0.5м.	34	6
30.07.	Пос. Оленевка-пгт. Черноморское	9.30- 14.00	Ветер NE до 4 баллов. Волнение до 1м.	35	7
31.07.	дневка				
1.08.	Пгт. Черноморское-пос. Межводное	9:00 – 12:20	Ветер NE до 4баллов. Волнение до 0.5м.	20	8
2.08.	Пос. Межводное-пос. Стерегущее	9.30- 16.20	Ветер NW до 5баллов. волнение до 1м.	55	9
3.08.	Пос. Стерегущее-о. Джарылгач	9.39- 17.10	Ветер NE до 6 баллов. Волнение от 1.5 м до 3 м.	36	10
4.08.	дневка				
5.08.	О.Джарылгач – пос. Лазурное	8:40 –15:50	Ветер NE до 4 баллов Волнение до 0.5м	46	11
6.08.	Пос. Лазурное - Тендровская коса	8:00 – 21.50	Ветер NE до 5баллов Волнение до 0.5м	80	12
7.08.	Тендровская коса-с. Рыбаковка	8.00- 18.40	Ветер N до 6 баллов. Волнение до 0.5м.	45	13

8.08	с. Рыбаковка – г. Одесса (пляж Н.Дофиновка)	8.00-16.10	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 0.8м.	45	14
9.08.	днёвка				
Всего				565	

4.1. Нитка маршрута:

Г. Севастополь (бухта Омега) – пос. Песчаное – пос. Николаевка – пос. Заозерное – пос. Мирный – пос. Окуневка – пос. Оленевка – пгт. Черноморское – пос. Межводное – пос. Стерегущее – о. Джарылгач – пос. Лазурное – Тендровская коса – с. Рыбаковка – г. Одесса (пляж Нов. Дофиновка).



5 Техническое описание прохождения маршрута

Бухта Омега была выбрана не случайно, хороший подъезд транспорта, отсутствие военных объектов, не далеко от пограничников, гостеприимство рядом находящегося яхт-клуба, возможность договориться поставить палатки, достаточно места для сборки катамаранов.

Берег бухты каменистый, обрывистый. Катамараны на воду спускали на руках.

22. 07. Катамараны совершили пробные хождения по бухте, подтянули талрепами троса, отрегулировали наклон мачты, капитан проверил слаженность работы команды.

23.07. Г. Севастополь (бухта Омега) – пос. Песчаное (устье р. Альма). Карта-схема-1.

Вышли в 9.30, ветер северо-западный умеренный 6м/сек, волнение моря до 4 баллов, волна 0.5. м закладываем галс 305 градусов, уходим в море с расчетом через два часа поменять галс и на попутном ветре обойти мыс Лукул и зайти в устье р. Альмы. (Фото1, 2, 3,4)



Фото 1. Пересекаем фарватер порт Севастополь



Фото 2. Дельфины провожают нас.



Фото 3. К пос. Орловка



Фото 4. Вадим работает шкотами стакселя

Проходим берег перед пос. Орловка он обрывистый, сложен из пород красного цвета. Затем идет полоса берега из песка длиною около километра очень хорошее место для начала похода, много места для проведения парусных соревнований. Выходим, чтобы осмотреть место, есть вода, магазины, рынок (Фото 5).



Фото 5. Полоса берега из песка у пос. Орловка.

Далее берег опять крутой, окаймлен каменистыми отмелями с глубинами менее 10м. Вдоль берега следует южное течение, ярко выраженное на удалении от берега до 4 км со скоростью 0,1-0,3 узла. Далее по побережью лежит пос. Кача, расположенный на высоком берегу. В поселке наиболее приметна труба. Для малых судов сооружен пирс у берега напротив поселка. Глубина возле пирса 1,9-3,3 м. По белым выносам в море узнаем р. Кача. В 4 милях мыс Маргопуло, очень высокий мыс. Далее на север от мыса Маргопуло в нескольких милях расположен мыс Лукулл. На мысе проводятся археологические раскопки и обнаружили Альмитское поселение 2-3 тыс. до н.э. Мыс Лукулл является входным мысом Каламитского залива. На мысе - пограничники, вышка, военная техника. У мысов подводные камни образуют гряды, опасные для подхода к берегу. На обоих мысах расположены светящиеся знаки. В 5 километрах на северо-восток от мыса Лукулл лежит затонувшее судно. Часто меняли галсы, ветер периодически стихал, менял направление. Идем на пос. Песчаное (Фото 6).



Фото 6. Идем на пос. Песчаное, берега крутые.

Зрительно контролировали берег, обходили подводные препятствия и постепенно приближались к знакомым ориентирам мыса Лукулл. Зашли за мыс и на попутном ветре пристали к небольшому свободному месту в устье реки Альма. Место среди камней под глинистым обрывом, заросшее камышом, рядом пляж перегорожен забором, охрана на соседний городской пляж не пропускает. Проверяем катамараны после первого дня пути (Фото 7). Ве-

чером беседа с пограничниками, проверка документов. Ночь без происшествий.

Пройдено 40 км.



Фото 7. Проверка катамарана после первого дня пути

24.07. Пос. Песчаное устье (р. Альма) – пос. Николаевка.

Карта-схема №2.

Выход на маршрут 9. 30. Заштормило, ветер встречный, сильный 6 баллов, волнение до 1 м. (Фото 8)



Фото 8. Заштормило, облачность.

На катамаране Корсар- Астер паруса из лавсана плотностью 180 г/м² потянулись от ветровой нагрузки и поэтому догнать катамаран Астер, у которого паруса новые сшитые из материала «полипропилен-сетка 240 г/м²», сложно. Поэтому капитан Астер постоянно становится в дрейф и ждет нас. Фотографировать на воде еще не приспособились, брызги. Мобилки упаковали в прозрачные коробки из под сметаны, один мобильник приходится держать постоянно на связи и поэтому упаковываем его в презерватив. Нам невыгодно делать переходы против ветра свыше 6 баллов, так как приходится идти галсами, равномерно левыми по 1 часу и правыми по 1 часу, скорость катамарана в пределах 6-8 км в час. Нас заливают брызгами, на порывах ветра резко появляется крутая волна, требуется или уйти от неё или перпендикулярно войти в гребень волны иначе волна сбоку ударяет в баллоны и может оторвать его от корпуса. Контролируем продвижение вперед по генеральному курсу при помощи навигатора. За 4 часа по генеральному курсу проходим всего 1 км. Экипаж катамарана измучен. Нами установлен режим несения дежурства (вахт) – 4 часа вахта: дежурят на переходе по 2 чел, один рулевой, второй шкотовый, остальные отдыхают. Следующие 4 часа шкотовый занимает место рулевого, а из отдыхающих матросов добавляется шкотовый, и так по кругу. В ситуации, когда ветер свыше 6 баллов, капитан все время на рулях, команда постоянно откренивает катамаран, и на заменах галса команда мгновенно должна перейти на подветренный баллон. Здесь очень сказывается опыт рулевого. Часть экипажа начинает укачивать, они перестают выполнять команды, приходится их укладывать в защитный «кокпит».

По курсу заборы пляжей, пристань. Берем курс 220 градусов и левым галсом уходим далеко в море, обходим все препятствия и поворачиваем на север. Грот и стаксель работают на всю свою парусную силу, команда бежит с левого борта на правый борт, поочередно меняя направление корабля «коровым» поворотом «Оверштагом». Вот почему когда ветер встречный и сильный свыше 6 баллов, особенно когда дуют северо- восточные пассаты, лучше переждать на берегу. А когда ветер изменится, или подуют местные бризы, тогда можно и идти.

Через час хорошего хода ветер начинает стихать, менять направление, команда снова бежит, вперед выдать генакер, назад закрепить, вперед бежим убрать, назад, стаксель подобрать. И так работаем, пока не показались строения пос. Николаевка. Время еще есть, впереди видим возвышенность идем к ней еще 5 км и останавливаемся на ночлег на хорошем песочном берегу (Фото 9, 10). За день смогли пройти всего 20 км.



Фото 9. Команда катамарана Астер: слева направо – Тума И., Дрепина С., Лосев Д., Косинский А., Дрепин В.



Фото 10. Мужики команды Корсар-Астер: в центре капитан Рагулин А. справа кок Тума В., слева Рыбак П

25.07. Пос. Николаевка – пос. Заозерное.

Карта-схема № 3

Вышли пораньше в 7.30. Ветер в течение дня меняется: утром ветер слабый попутный (Фото 11), затем усилился и подвернул северо-западный около 10 м/сек. Днем ветер утихает до штилевого. Встретили яхту (Фото 12).



Фото 11. На пути к г. Евпатория.



Фото 12. Встреча яхты.

Возле г. Саки приметна труба и церковь, а на южной окраине несколько двухэтажных домов санаторного типа. Город Саки находится на Западном побережье Крыма в 4-5 км от Черного моря, в 45 км от столицы Крыма Симферополя. Саки - старейший бальнеогрязевой курорт (Фото 13,). Штилет. (Фото 14). Меняются вахты (Фото 15). Чем стоять на месте, лучше пройти под мотором пока хватит горючего (Фото 16, 17).



Фото 13. Идем возле г.Саки.



Фото 14 Штилет.



Фото 15. Меняются вахты.



Фото 16. Под мотором.

Далее на г. Евпатория. Берег низкий песчаный. В северной части Каламитского залива до параллели южной окраины г. Саки гряда выделяется слабо, так глубины мало отличаются от окружающих, грунт - камень и ракушник. Южная часть гряды представляет собой ряд каменистых банок. Возле г. Евпатории по всему берегу тянется пляж, где много палаточных стоянок, коммерческих пунктов. В г. Евпатории имеется яхтклуб. По договоренности с погранслужбой лучше выходить на берег, т.е. становиться на привал, на пляжах вне города восточнее или западнее мыса Карантинный. В яхтклубе, стоянка открытая для всех ветров, а набережная города «благоустроена» вы-

сокими стенками. Мыс Евпаторийский является северным входным мысом Каламитского залива. Это низкий мыс, на нем имеется маяк. Остановились на песочном пляже пос. Заозерное (Фото 18). Прошли 45 км.



Фото 17. Бензин закончился, однако есть весла.



Фото 18. Наконец берег

26.07. Пос. Заозерное – пос. Мирный.
Карта-схема № 4.

Ветер утром свежий до 6 баллов, волнение до 1.5м. Вышли в 9.30. Дальше берега песчаные, впереди пос. Витино (Фото 19, 20), его можно увидеть по антенне телескопа.



Фото 19. По борту пос. Витино.



Фото 20. Телескоп в пос. Витино.

Дальше находится пос. Штормовое (Фото 21) и дальше примерно через 5 км идут красивейшие постройки пос. Поповка. Ежегодно тут проводится фестиваль Казантип (Фото 22).



Фото 21. От пос. Витино к пос. Штормовое.



Фото 22. По борту пос. Поповка.

К обеду ветер усилился, волна увеличилась до 1.5 метра, шли курсом бейдевинд, отошли подальше от берега, чтобы не напороться на иногда торчавшие на берегах металлические конструкции. Ориентиры места стоянки пос. Мирного - это конструкции башенных кранов порта Донузлав. Возле берега, выступающие в воду металлоконструкции пирса почти на 1 километр. Сразу за этими конструкциями отличный пляж из чистейшего мелкого песка, на берегу кустарники маслины, между которыми в тени можно поставить палатки (Фото 23, 24). Есть магазины, где можно купить хлеб, продукты, воду. Недалеко есть неплохой туалет. Еще один сложный день ветер был свыше 6-ти баллов, порывистый. Работала вся команда, устали, пора отдохнуть, а затем сделать покупки. Прошли 35 км.



Фото 23. Стоянка в пос. Мирный



Фото 24.Пора отдохнуть.

27.07. Пос. Мирный – пос. Окунёвка.

Карта-схема №5.

Вышли в 11.00. Ветер северо-восточный, 4 балла, умеренный, благоприятный для хода, курс галфвинд, берег низкий песочный. Произошла непредвиденная ситуация – лопнул трос растяжки шверта. Хорошо что есть второй катамаран, связываемся с капитаном по мобильному, просим помощи, опускаем паруса. Ремонт продлился около часа. Ставим паруса, после чего движемся дальше (Фото 25, 26, 27, 28)



Фото 25. Опускаем паруса.



Фото 26. По мобильному телефону вызываем помощь.



Фото 27. Ставим паруса.



Фото 28. Двигаемся дальше.

Через 15 км на берегу появляются каменистые валуны выйти на берег сложно, впереди видны строения пос. Окунёвка, который расположился на высоком глиняном берегу.

Дальше вышка пограничников. Заштило, остановились на пляже пос. Окунёвка. Море в этих местах очень красивое подводные валуны заросшие растениями придают воде зеленоватый нежный цвет. Говорят, здесь ловили огромных окуней, вес которых достигал 16 кг (Фото 29). Остановились на дневку (Фото 30). За день прошли 29 км.



Фото 29. Вес окуней достигает 16 кг.



Фото 30. Дневка. Первый улов, уха.

28.07. Дневка

29.07. пос. Окунёвка - пос. Оленёвка.

Карта-схема № 6.

Вышли в 9.30.. Ветер умеренный, северо-восточный 4 балла.

Так как мы прикрыты высоким берегом волна возле берега небольшая, ход хороший (Фото 31, 32). Начинается работа, половина пути курс бейдевинд, затем "мордевинд" – мы так называем ветер, который дует в лицо (Фото 33).



Фото 31. Небольшая волна.



Фото 32. Хороший ход.



Фото 33. Курс "мордевинд"

Берега обрывистые причалить невозможно (Фото 34). Оказываем помощь катамарану, которого прижимает к скалам (Фото 35). При прижимном ветре больше 6 баллов, катамаран который загружен сверх нормы (грузоподъемность указана в техническом паспорте) перестает двигаться против ветра, тем самым может разбиться о скалы.



Фото 34. Обрывистые берега.



Фото 35. Прижим катамарана к берегу.

После обеда появились тучи. Ветер усилился до 6 баллов. Нужно дойти до бухты Оленевка. Идем галсами, справа на оконечности скал возвышается маяк Тарханкутский (Фото 36), за маяком опять скалы. Идем галсами вдоль берега, сильно заливаает нас брызгами, женщинам разрешаем лечь в кокпит, там тепло сухо и уютно. Впереди показался маяк пос. Оленёвка. Подошла черная туча, ветер изменился и подул с берега, скорость увеличилась до 10 узлов, в случае поломки или порыва парусов нас может унести в открытое море.



Фото 36. Маяк Тарханкутский.

У входа в бухту Оленёвка стоит на мели заброшенный кораблик (Фото 37). Обходим маяк, возле маяка лежат в воде металлоконструкции, обходим их и заходим в бухту Оленёвка. Место хорошее песок, ищем, где прибойка поменьше и чалимся. В пос. Оленёвка есть озеро (Фото 38). Вода в нем очень соленая. За озером магазины, можно купить продукты. Из пос. Оленёвка можно уехать на автобусе в г. Симферополь. Прошли 34 км.



Фото 37. Заброшенный кораблик в пос. Оленевка



Фото 38. Озеро в пос. Оленевка.

30.07. Пос. Оленёвка – пгт. Черноморское.

Карта-схема № 7.

Вышли на маршрут в 9.30. Ветер встречный северо – восточный 4 балла, высота волны до 1 метра. Идем галсами, берег – скалы высотой до 40 метров, лишь изредка встречаются бухты. Бухта Большой Костель (Фото 39), облюбованная еще древними греками. Здесь еще сохранились останки поселения и колодец с пресной водой.



Фото 39. Бухта Большой Костель.

Бухта Малый Костель, недалеко от бухты Большой Костель.

Дальше опять скалы, имеющие причудливые очертания. Дальше встречаем бухту Кипчак, на берегу бухты живут рыбаки, есть магазин, вода. На выходе бухты стоят ставники.

Дальше идет урочище Джангуль (Фото 40).



Фото 40. Урочище Джангуль.

Подходим к пгт. Черноморское. На входе в бухту расположен буй, от него на юго-запад до входного мыса идет мель. По обеим сторонам бухты стоят маяки. На северном берегу бухты остались останки древнегреческого города (Калос-Лимос). Причаливать можно и на пляжах и в маленьких бухтах. Отметим у пограничников, посетили город, есть магазины, рынок, почта. Прошли 35 км.

31.07. Дневка. Во время дневки совершили экскурсии на Атлеш (Фото 41) и другие достопримечательности края.



Фото 41. Урочище Атлеш.

1.08. Пгт. Черноморское – пос. Межводное.

Карта-схема №8

Вышли в 9.00. Ветер опять встречный северо-восточный до 4баллов. Волнение до 0.5м. Идем галсами (Фото 42). До пос. Межводное берега крутые но поменьше чем были, стоянок почти нет (Фото 43). Лишь не доходя до пос. Межводное есть отличная небольшая бухточка. Здесь мы и остановились на ночь, получилась полудневка (Фото 44).

За день прошли 20 км.



Фото 42. Идем галсами.



Фото 43. Крутые берега до пос. Межводное.



Фото 44. Полудневка. Экипаж катамарана «Корсар – Астер»:
Рагулин А. Рыбак П. Тума В. Чеботарева В. Рагулина Л.

2.08. Пос. Межводное – пос. Steregущее.

Карта-схема №9.

Ветер северо-западный до 5 баллов. Волнение до 1м (Фото 45). Курс галфвинд благоприятный. Берега постепенно становятся пологими, лесистые, песчаные пляжи (Фото 46, 47). Заканчивается для нас зона Крымского полуострова. Уходим дальше от берега, чтобы выйти к мысу Песчаный, который ушел от берега на 7 км и на котором стоит маяк (Фото 48). Пос. Sterегущий находится на берегу вершины Бакальской бухты образованной длиной Бакальской косой. Бухта хорошо защищена от западных и южных ветров, а северный ветер, разводит в ней волнения. В пос. Sterегущий есть магазин, где можно купить продукты, воду и подготовиться к серьезному переходу на остров Джарылгач. В пос. Sterегущий закупили продукты, ночевать поехали на косу Песчаная, так, как с этого места ближе к о. Джарылгач (Фото 49). Ветер продолжает зверствовать и ночью. Прошли 55 км.



Фото 45. Волнение до 1 м



Фото 46. Берега постепенно становятся пологими.



Фото 47. Песчаные пляжи.



Фото 48. Маяк на мысе Песчаный.



Фото 49. Мыс Песчаный.

3.08. Пос. Steregushchee - коса-остров Джарылгач.
Карта-схема №10.

Вышли в 9.30 ветер северо-восточный до 6 баллов. Волнение до 1.5 м. Пасмурно. Пограничники передали штормовое предупреждение (Фото 50). Курс острый бейдевинд, зарифили грот, поставили штормовой стаксель. К обеду ветер усилился до 20 м/сек. Подул с севера, пришлось заложить несколько галсов и где-то в 14.00 увидели полоску маяка о. Джарылгач (Фото 51). Далее шли на маяк, волна порой поднималась до 3 х метров. К вечеру ветер стал утихать и опять стал подворачивать северо-восточный. Ближе к острову волна стала уменьшаться из-за защиты острова, мы постоянно видели второй катамаран группы и благополучно причалили на песочный берег недалеко от маяка о. Джарылгач (Фото 52). Джарылгач – коса-остров, который расположен в северной части Каркинитского залива Черного моря (Фото 53). Входит в состав Скадовского района Херсонской области. Название острова тесно связано с мифами о Геракле и Ахиле. Эта земля освящена глубокой историей. Длина 42 км ширина до 5 км.



Фото 50. Приближается шторм



Фото 51. Маяк на о. Джарылгач.



Фото 52. Подходим к берегу.



Фото 53. О. Джарылгач – коса остров

На острове расположен Джарылгачский ботанический заказник площадью 300 га, где охраняется участок с природной растительностью. Здесь можно встретить оленя, муфлона, фазана, здесь место отдыха уток, гусей, лебедей. Берег песчаный, возле маяка из скважины идет очень холодная питьевая вода. Людей почти нет. Из Скадовска на катере привозят туристов. Отличное место для дневки. Прошли 36 км.

4.08. Дневка

5.08. О. Джарылгач (место возле маяка) – пос. Лазурное.

Карта-схема № 11.

Вышли в 8.40. Ветер северо- восточный до 4баллов. Волнение возле берега до 0.5 м. Идем вдоль берега. Берег все время низкий, песчаный до самого пос. Лазурное, можно расслабиться, учиться управлять катамараном всем членам экипажа (Фото 54). Пос. Лазурное (до 1975 г. – пос. Новоалексеевка) - поселок городского типа. Население - 3.2 тыс. жителей. Осадков выпадает 320 мм в год. Солнечных часов в году 2300. Температура воды летом 22-24°, поэтому много домов отдыха, детских оздоровительных лагерей.

Прошли строения поселка, появилась не занятая людьми зона, остановились на ночлег (Фото 55). В поселке есть магазин в пансионатах вода. Есть возможность подготовиться к длительному переходу вдоль острова Тендровская коса.

За день прошли 46 км.



Фото 54. Песчаные берега до пос. Лазурное.



Фото 55. Место ночлега

6.08. Пос. Лазурное - о. Тендровская коса.

Карта-схема №12.

Вышли рано в 8.00. Ветер утром слабый северо-восточный. Идем под полными парусами, курс гоночный бедевинд. Через 15 км впереди поселок Зализный Порт. На берегу много железных свай, близко не подходим, за поселком начинается Черноморский биосферный заповедник, граница которого идет в километровой зоне Тендровской косы. Тендровская коса – остров вблизи юго-западного побережья Черного моря, в пределах Херсонской обл. Вытянута Тендровская коса в северо-западном направлении на 65 км, ее ширина до 1.8 км. От материка коса отделена Тендровским заливом. Для прибрежной части косы характерны береговые валы. Морские волны порой перекатываются через Тендровскую косу. Тендровская коса поросла разреженной травянистой растительностью и кустарниками. К обеду ветер усилился до 5 баллов. Волна до 0,5м. Приходится идти длинными галсами вдоль берега и короткими контргалсами от берега. К вечеру подошли к маяку в конце косы и остановились на ночлег. На маяке есть колодец с пресной водой, есть радиостанция, можно узнать погоду. На косе пасется много диких лошадей.

Здесь возле маяка заканчивается зона заповедника и поэтому можно здесь отлично отдохнуть (Фото 56, 57). Прошли 80 км.



Фото 56. Разреженная травянистая растительность.



Фото 57. Маяк на Тендровской косе.

7.08. Тендровская коса - пос. Рыбаковка.
Карта-схема №13.

Вышли рано в 8.00. Ветер северный до 6 баллов. Волнение до 0.5м. Шли длинными галсами, волна короткая плохая, через несколько часов, справа, показался берег Кинбурнского полуострова (Фото 58). Кинбурнский полуостров – низменный полуостров между Днепровско - Бугским лиманом и Ягорлыцким заливом Черного моря, в пределах Херсонской и Николаевской областей. Длина до 40 км , шириной 8-10 км. Преобладают степные ландшафты, в понижениях – участки лесов (дуб, сосна, береза, верба). Полуостров является местом гнездования и отдыха перелетных птиц. На озерах можно увидеть лебедей и серых цапель, в лесу встретить косулю, зайца, кабана. Отличное место для отдыха и проведения соревнований под парусом. Но мы меняем галс и идем в направлении о. Березань. К вечеру мы подходим к острову Березань, пересекаем фарватер Очаков-Одесса. Нас вызывают по телефону пограничники и запрещают причаливать к острову. Принимаем решение идти к материку, ближайший населенный пункт – пос. Рыбаковка. Между островом и берегом попадаются мели, приходится поднять шверт. Возле пос. Рыбаковка слева скалы, вода крутит водоворотами, кое-где торчат колья, ветер сильный, идет порывами, меняя направление до 30 градусов. Находим песочный пляж правее пос. Рыбаковка, останавливаемся на ночлег. На следующий день переговариваем с пограничниками о возможности посещения о. Березань - ни каких результатов. Там ведутся раскопки и посторонних не хотят видеть. За день прошли 45 км.



Фото 58. Кинбурнский полуостров.

8.08. Пос. Рыбаковка- г. Одесса.

Карта-схема №14

Вышли в 8.00. Ветер северо-западный свежий до 6 баллов. Высота волны 0,8 м. Справа крутые берега, выйти негде (Фото 59). Иногда на высоких берегах располагаются дома отдыха. Через 2 часа пос. Морское, можно выйти на берег. Далее опять идут крутые берега. Иногда песчаные отмели под скалами довольно широкие можно становиться на привал. К вечеру подходим к г. Южный. Город, который подчинен Суворовскому районному совету г. Одессы (Фото 60). Пересекаем фарватер порта Южный, пропускаем идущие в порт пароходы. Далее идут опять крутые берега почти до пос. Нов. Дофиновка. Сразу за маяком находится песчаный пляж, длиной около двух км, отличное место для сборки – разборки катамаранов, рядом проходит автомобильная трасса. Здесь нас уже ждет группа парусников, которые вышли из пос. Орловка и прибыли немного раньше нас. За день прошли 45 км.



Фото 59. Крутые берега. Остановиться негде.



Фото 60. Город Южный.

9.08. Дневка.

Оформление документов, общение с ранее прибывшей группой (Фото 61), экскурсия по г. Одесса (Фото 62, 63). Провели совместные мероприятия (Фото 64). Загрузили катамараны в машину (Фото 65), а сами поехали маршруткой в Одессу. Поход закончен (Фото 66).



Фото 61. Встреча с ранее прибывшей группой.

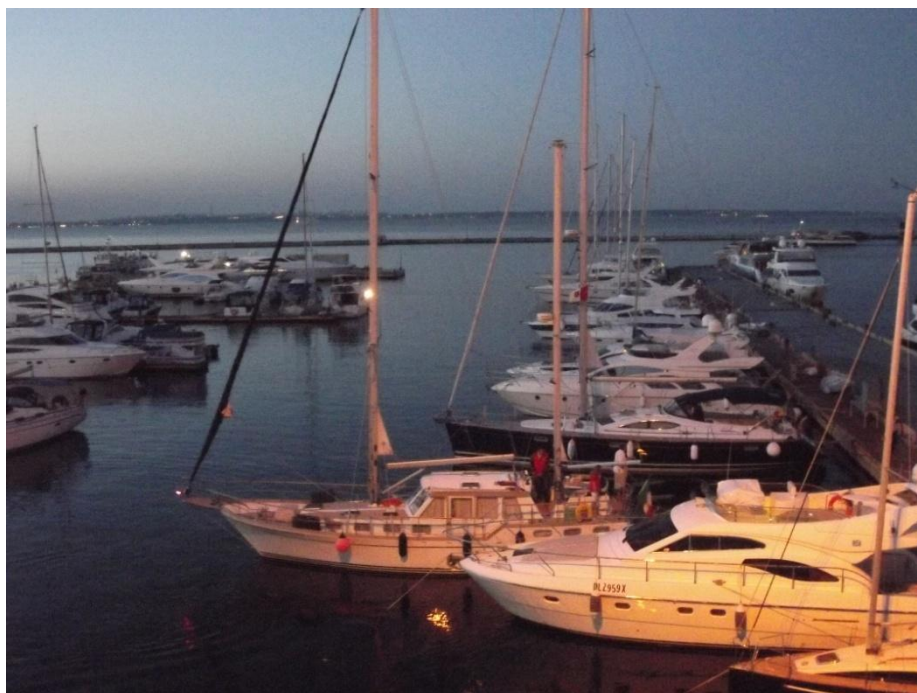


Фото 62. Г. Одесса. Вечер на пирсе.



Фото 63. Прогулка по городу



Фото 64. Соревнования.



Фото 65. Погрузка катамаранов.



Фото 66. Домой-домой-домой.

6. Итоги путешествия, выводы и рекомендации.

Итоги путешествия

1. Маршрут соответствует пятой категории сложности и рекомендуется как тренировочный перед прохождением более сложных путешествий с многодневным пересечением водоемов без выхода на берег, а так же кругосветных путешествий которые в последнее время стали актуальны для Украины.

2. Маршрут интересен с познавательной точки зрения. По берегам Черного моря много интересных исторических памятников.

3. В данном районе даже в благоприятный летний период можно столкнуться с очень сложной гидрометеорологической обстановкой.

4. Хорошая предпоходная подготовка группы обеспечила четкий ритм движения на маршруте.

5. Все участники похода отлично справились со своими обязанностями и поставленными задачами во время переходов.

Выводы

Причины, по которым могут возникнуть аварийные ситуации на маршруте и их последствия.

1. Несовершенство конструкции самодельного разборного катамарана, малой прочности и жесткости металлоконструкции и такелажа, что приводит к поломке подмачтовой балки, шверта, мачты.

2. Отход от берега при прибойной волне свыше 0,5 м и слабом ветре до 5 баллов, не хватает скорости отойти от берега, катамаран разворачивает встречной волной и снова сбрасывает на берег.

3. Подход к берегу при прибойной волне свыше 0,5 м и сильном ветре свыше 6 баллов, на гребне волны руль выходит из зацепления с волной, сзади волна разворачивает катамаран боком к волне и последующие волны отрывают баллоны от корпуса или ломаются шпангоуты катамарана.

4. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бейдевинд. При курсе бейдевинд на разборных катамаранах (слабая жесткость металлоконструкции), основной парус грот теряет аэродинамическую составляющую паруса, то есть пузо паруса смещается к середине, увеличивается дрейф катамарана, часто при этом на ходу рвутся троса шверта и катамаран перестает двигаться вперед по генеральному курсу.

5. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бакштаг. При курсе бакштаг и сильном волнении катамаран выходит на глиссирование,

руль может выйти из зацепления с водой и катамаран может бросить в «бро-чинг», гик резко перебросится на другой галс и может при этом ударить человека по голове, может сломаться руль, может перевернуться катамаран, сломаться мачта.

6. Штормовой неустойчивый ветер. К штормовому ветру желательно подготовиться: снять или зарифить грот, поставить штормовой стаксель, приготовить плавучий якорь. При снятии грота во время шторма, можно повредить грот. При отжимном ветре может унести катамаран в открытое море, при прижимном ветре может катамаран вынести на скалы и разбить. Так как палуба плоская, мокрая, скользкая можно выпасть за борт.

7. Силу ветра на маршруте приходилось оценивать визуально.

Некоторые показатели силы ветра, согласно шкалы Всемирной метеорологической ассоциации.

7.1. Ветер слабый, 3 балла, скорость 5 м\с, дым вытягивается по ветру, короткие волны, гребни кажутся стекловидными.

7.2. Ветер умеренный, 4 балла, скорость 7 м\с, запласкивают флаги, на воде появляются белые барашки, но не крупные волны.

7.3. Ветер свежий, 5 баллов, скорость 9 м\с, повсюду видны барашки, развитые в длину, но не длинные волны.

7.4. Ветер сильный, 6 баллов, скорость 12 м\с, начинают гудеть провода и снасти, более пенистые гребни, ветер начинает срывать брызги.

7.5. Ветер крепкий, 7 баллов, скорость 15 м\с, свист ветра возле снастей, становится трудно ходить против ветра, пена ложится полосами по ветру.

7.6. Ветер очень крепкий, 8 баллов, скорость 19 м\с, на гребнях волн взлетают брызги.

7.7. Шторм, 9 баллов, скорость 23 м\с, гребни опрокидываются.

Рекомендации

1. Производить загрузку судов не более, чем на 90% (исходя из расчетной).

2. Из-за интенсивности судоходства обратить особое внимание пересечению фарватера у г. Севастополь и фарватера порт Южный (Одесса).

3. Обрывистые берега требуют особой осторожности при подходе к ним, особенно в прижимной сильный ветер, лучше уходить дальше в море.

4. Участок Зализный Порт - Тендровская коса протяженностью более 70 км является заповедником, где запрещено подходить к берегу, поэтому нужно в этот переход идти при благоприятных для прохождения условиях,

или заранее согласовать с руководством заповедника возможный выход на берег. Можно оборудовать судно для хождения в ночное время и всем экипажам иметь мощные радиостанции с мощностью свыше 15 ват.

5. Прохождение маршрута зависит от реальной гидрометеорологической обстановки и от разрешенных групп условий плавания. Каждый катамаран в зависимости от конструкции имеет ограничения записанные в техническом паспорте судна:

Мореходность, удаление от берега, высота волны, сила ветра.

Это обстоятельство не позволяет четко планировать парусные путешествия и устраивать дневки через регулярные промежутки времени. По соображениям безопасности желательно двигаться по маршруту всегда, когда есть хороший ветер, и оставаться на берегу в штиль или шторм. Если погода позволяет, то первую половину пути нужно проходить форсировано, увеличенными дневными переходами, сохраняя к концу резерв времени. Неоправданные задержки на первых этапах могут создать потом положение цейтнота, при котором придется идти при неблагоприятных ветрах, что бы уложиться в контрольное время. Опасность подобных действий очевидна.

6. Группу желательно комплектовать судами близкими по техническим характеристикам, иначе поход может стать обременительным для судов с хорошей мореходностью .

7. Питание желательно делать отдельным – на каждом катамаране, для этого на катамаранах есть своя газовая печка и посуда. Во время дневок готовим общее питание, согласно дежурства.

7. Приложения.

7.1 Письмо пограничникам.

ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ

ЛУГАНСЬКА ОБЛАСТНА ФЕДЕРАЦІЯ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ

910 05, м. Луганськ, вул. пер. Уральської 23, тел. 49-56-09

Вих. № 5 від «15» лютого 2011 р
На № _____ від « » _____ 200 р

Начальнику Севастопольського
прикордонного загону

Просимо Вас дозволити вихід в море з бухти Омега з необладнаного причалом берега.

Мета-спортивний туристичний похід, який планується провести з 20 липня по 14 серпня 2011 року.

Маршрут – Севастополь – Миколаївка – Заозерне – Мирний – Атлеш – Оленівка – Джангул - в.Костель – Кипчак – Чорноморське – Стерегущє - о.Джарилжач – Тендровська коса - о.Березань - Одеса.

Найменування човнів - спортивні надувні вітрильні катамарани:

1. Korsar-Aster Лу-024 Капітан - Рагулін А.С. команда 5 ч
2. Aster-2 Лу-022 Капітан - Косинський О.І. команда 5 ч

Маршрут буде проходити в зоні територіальної межі України.

Засобами зв'язку забезпечені, похід буде проходити в один бік, плавання каботажне.

Голова Луганської федерації
Спортивного туризму



В.Савостіков.

7.4. Удостоверение на управление судном

7.4.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ УКРАИНСКОЙ ССР

Фамилия Рагулин
Имя Анатолий
Отчество Евгорович
Дата и место рождения 1946 г. Луганск
Лестожителство Луганск ул. Замасва, 59-а-9

Имеет право управления маломерным судном парусный моторный (тип, назначение, категория) с мощностью двигателей до 30 л. с., площадью парусов до 25 м², валовой вместимостью до 25 рег. тонн, в районе ВВМ МА

Председатель комиссии Вид (подпись)

Имеет право управления маломерным судном (тип, назначение, категория) с мощностью двигателей до л. с., площадью парусов до м², валовой вместимостью до рег. тонн, в районе

Председатель комиссии (подпись)

Для особых отметок
управлять судами для производственных целей


КОФ ПО «Заря», 1986 г. Зак. 22-527-10.0

УДОСТОВЕРЕНИЕ
АД МАМА

Выдано на основании протокола № 16-03 от 16.03.1994 г. Севастополь

Государственной инспекцией по маломерным судам

Председатель комиссии Вид (подпись)



ТАЛОН ПОПЕРЕДЖЕНЬ

До свідоцтва № АД-007085

Прізвище Рагулин

Ім'я, по батькові Анатолий Евгорович

Виданий Сверсько-Докучини РП 25 Жовтє 2011 р.

М.П. ДЛЯ ЛЮДОВИ Голова комісії Вид

Талон діє лише за умови при вилученні чи втраті свідоцтва; при отриманні з-х просічок за навігацію; при втраті талона

ТАЛОН ПОПЕРЕДЖЕНЬ

До свідоцтва № 771/04

Прізвище Тюсінський

Ім'я, по батькові Олександр Іванович

Виданий Тюсінською СМН в м. Київ 25 Жовтє 2011 р.

М.П. ДЛЯ ЛЮДОВИ Голова комісії Вид

Талон діє лише за умови при вилученні чи втраті свідоцтва; при отриманні з-х просічок за навігацію; при втраті талона

Головна державна інспекція України з безпеки судноплавства
Державна річкова інспекція з безпеки судноплавства

СВІДОЦТВО № 771/04
на право управління судном (прогулянковим)

Прізвище Тюсінський
Ім'я Олександр
По батькові Іванович

судно підлягає нагляду 08.04.1957 р.

М.П. ДЛЯ ЛЮДОВИ

Рішенням кваліфікаційної комісії Тюсінською СМН в м. Київ
Державної річкової інспекції з безпеки судноплавства



Гр. Тюсінський О.І.

має право управляти:

моторним судном з двигуном потужністю 8.75 к.с.
вітрильним судном з площею вітрил 30 м²

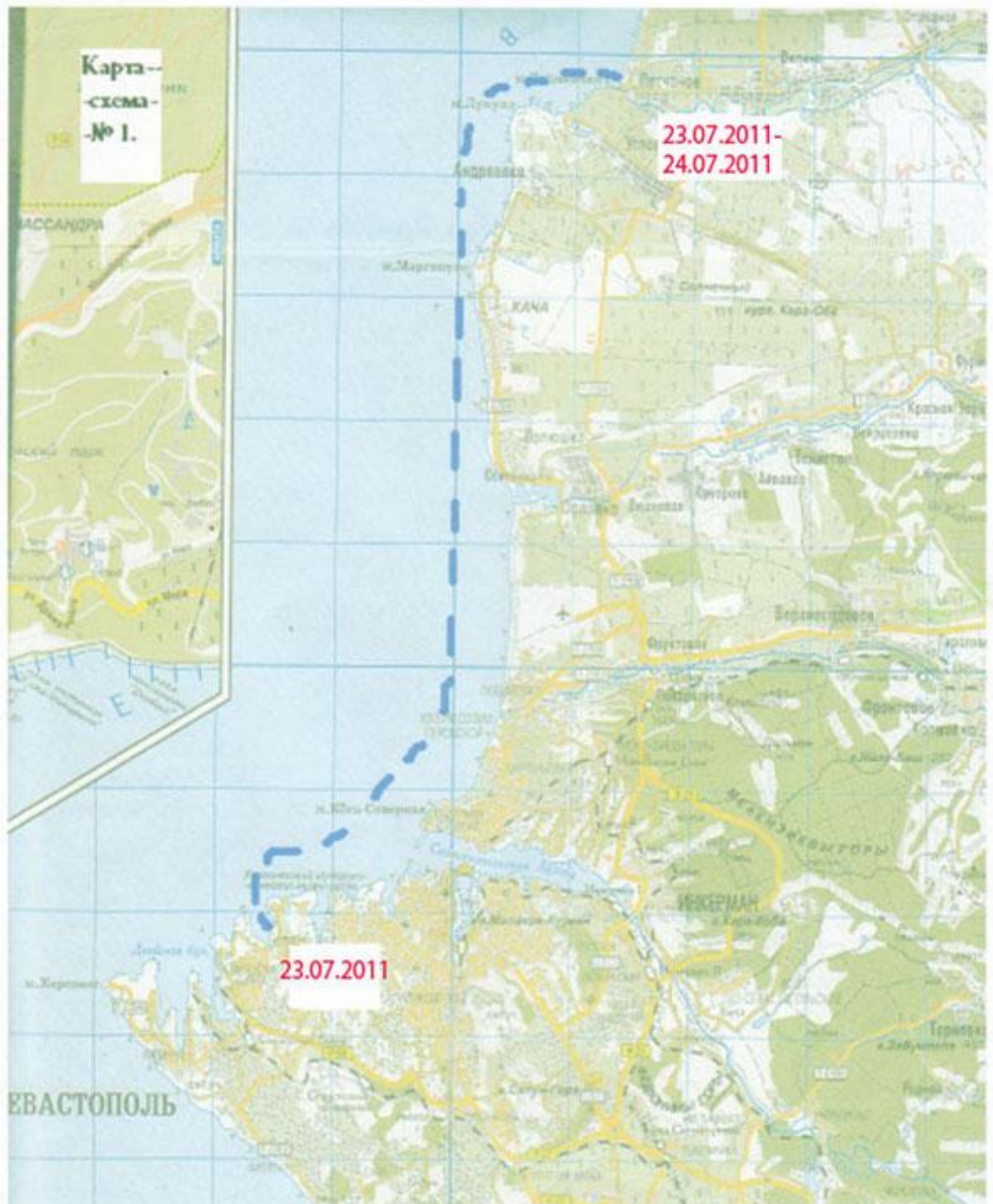
Район плавання: морські шляхи, внутрішні водні шляхи України

Протокол № 49
від 01. жовтня 2004 г.

Інспекція судноплавного нагляду
М.П. ДЛЯ ЛЮДОВИ Голова комісії Вид (підпис)

7.5. Карто - схемы участков маршрута

Севасополь - Песчаное



Песчаное - Николаевка



Мирный - Окуневка



Окунёвка - Оленёвка



Оленёвка - Черноморское

Карта-
схема-
№ 7



Черноморское - Межводное



Межводное - Стерегущее



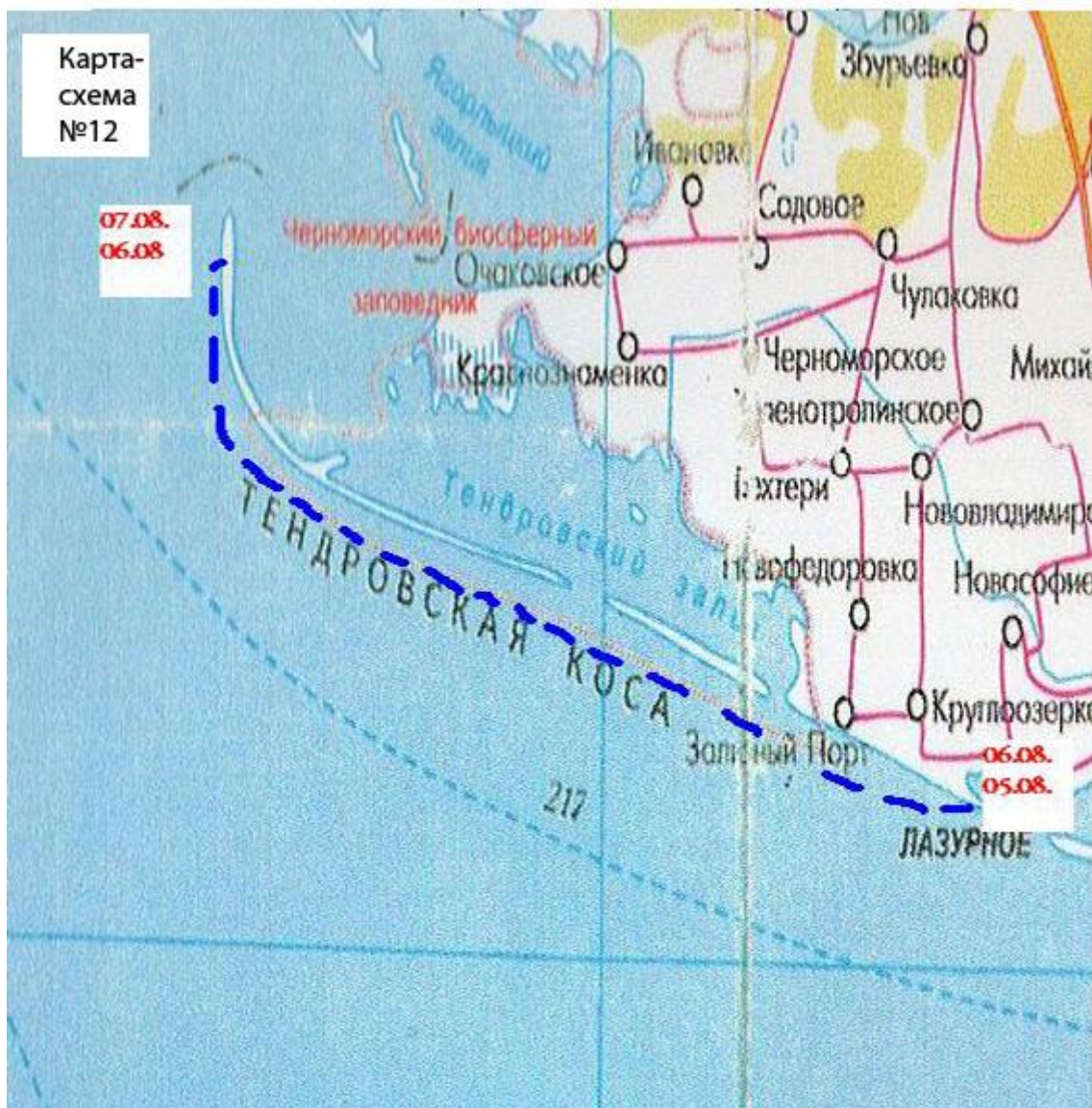
Стерегущее - Джарылгач



о.Джарылгач - Лазурное



Лазурное - Тендровская коса



Рыбаковка – Одесса (пляж Нов.Дофиновка)



7.6. Список продуктов питания на поход.

Наименование продуктов	В среднем на человека в день (грамм)	Всего на группу на весь поход (кг)	Группа забирает с собой (кг)	Пополняет в пути (кг)
Хлеб	400	72	5	67
Мясопродукты:	130	23,4	10	13,4
тушенка				
жиры	45	8,1	0,5	8,5
сахар	130	23.4	0,5	22.9
крупы	180	32.4	5	27.4
молочные продукты	50	9	5	4
соль	10	1.8	-	1.8
чай	6	1.1	0.5	0.6
кофе	10	1.8	0.5	1.3
колбаса копченая	60	10.8	2	8.8
суповые концентр.	30	5.4	-	5.4
фрукты.овощи: яблоки.капуста. морковь.лук.чеснок.				
картофель.	100	18	-	18
итого	1151	207.1	29	178.1

Практически на всем протяжении маршрута можно пополнять запасы основных продуктов.

7.7. Смета расходов на поход.

Примерная ведомость затрат денежных средств на парусный поход .

Групповое снаряжение: так как катамараны достались нам еще от СССР, время изменило подход к их содержанию, то есть появился владелец судна. Команда часто меняется и поэтому подготовку к походу нужно начинать хотя бы за полгода до начала похода.

Если экипаж подобрался, то каждый сразу вносит 500гр на ремонт снаряжения, и если кто либо отказался от похода, эти деньги не возвращаются. Если на выбывшее место появился кандидат, то ему нужно заплатить 1000 гр. за подготовку снаряжения, так как он не участвовал в его подготовке.

Стоимость подготовки группового снаряжения обошлась –	5000 гр.
Стоимость продуктов на поход	- 2000 гр.
Перевозка группового снаряжения(грузовая Газель)	- 3000 гр.
Стоимость ж/д билетов на человека(поезд до Симферополя, Севастополя, и назад с Одессы)	- 300 гр.
Непредвиденные расходы на человека (экскурсии, плата за стоянки и др.)	- 200 гр.
Итого:	1500 гр. на человека.

8. Список литературы

1. Леонтьев Е.П. « Школа яхтенного капитана », Физкультура и спорт-1983 г.
- 2.Ларин Ю.А. « Подготовка яхтсмена-гонщика », Физкультура и спорт-1981 г.
3. « Краткий справочник туриста », Профиздат-1985 г
4. Методические рекомендации « Обеспечение безопасности в водных походах под парусом по открытым акваториям », Москва -1986 г.