

**ОТЧЕТ**  
**о парусном туристском спортивном походе**  
**пятой категории сложности по Черному морю,**  
**совершенном с 23 июля по 9 августа 2011 г.**

Маршрутная книжка № 14\парус\ ЦМКК

02-11 Пар. МКК Луганской ОФСТ

Руководитель группы Круглых Александр Анатольевич

Адрес руководителя: 91006 г.Луганск, ул.16 линия 7а кв 16

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности

Отчет использовать в \_\_\_\_\_

*Штамп МКК*

## Оглавление

1	Справочные сведения о путешествии. ....	3
2	Сведения о районе путешествия .....	4
3	Организация путешествия .....	7
4.	График движения. ....	10
5.	Техническое описание маршрута.....	13
6.	Итоги путешествия, выводы и рекомендации. ....	35
7.	Приложения.	
7.1.	Карто - схемы участков маршрута .....	38
7.2.	Список продуктов питания на поход. ....	52
7.3.	Смета расходов на поход. ....	53.
8.	Список литературы.....	53

## 1. Справочные сведения о путешествии.

Вид туризма – водный ( парус )  
Категория сложности – 5 (пятая)  
Протяженность маршрута – 565 км.  
Район путешествия – Черное море.

*Нитка маршрута:* Г. Севастополь (бухта Омега) – пос. Песчаное – пос. Николаевка- пос. Заозерное – пос. Мирный – пос. Окуневка – пос. Оленевка – пгт. Чер-номорское – пос. Межводное – пос. Стерегущее – о. Джарылгач – пос. Ла-зурное – Тендровская коса – с. Покровское – г. Одесса (пляж Нов. Дофиновка).

Время проведения путешествия: с 23 июля по 09 августа 2011 года.

Средство передвижения – разборные парусные катамараны.

Продолжительность путешествия - 18 дней, из них:14- переходы, 4 – дневки.

Выход на маршрут разрешен группе ЦМКК 26 апреля 2011 года.

Шифр 100-00-66666555

Маршрутная книжка № 14-пар. ЦМКК

Количество человек – 5

### **Варианты подъезда и отъезда.**

Исходным пунктом выбрано пляж возле яхт Клуба Омега г. Севастополь, как удобное место для подъезда на автомобилях, оформления отхода, с песчаным пляжем удобным для сборки катамаранов, местами для установки палаток, наличия источника воды, но стоянку нужно согласовать с местными властями, что не совсем удобно.

В качестве альтернативных вариантов можно рекомендовать заброску катамаранов по железной дороге до Симферополя, Бахчисарая, Севастополя с последующим подъездом к пос. Орловка на автотранспорте, там хороший песчаный пляж, можно подольше постоять при сборке, скупиться, и оформить у пограничников. Можно договориться делать сборку и в яхтклубах, но жить и собирать катамараны на асфальте.

Конечным пунктом выбрали пос. Нов. Дофиновка Одесской области. Удобная песчаный пляж для разборки катамаранов, места для установки палаток, наличие источника воды, подъезда автотранспорта к месту погрузки. Рядом остановка транспорта следующего на Одессу и железнодорожный вокзал.

### **Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

Маршрут проложен вдоль берега, где практически на расстоянии дневного перехода, на удалении не более 20 км находятся населенные пункты, где

можно укрыться от неблагоприятной погоды, организовать выход с маршрута. Большинство пунктов остановок, имеют автомобильные пути сообщения с г. Симферополем и другими городами. Поэтому сойти с маршрута возможно практически на любом участке пути. Единственный участок от Зализного Порта, вдоль Тендровской косы и далее до Очакова протяженностью около 100 км можно считать сложным – плохая связь и нет населенных пунктов.

### Изменение маршрута и причины.

Изменение нитки маршрута: из-за запрета пограничной службой Украины выхода на о. Березань (без объяснения причин) запланированный выход на о. Березань, заменен выходом на материк у пос. Покровское.

### Состав группы

1	Круглых Александр Анатольевич	1962	Р.4.Азовское море.У.5.Черно е море	Луганск ул 16 линия 7 кв16 0669257000	Рук. Капитан катамарана Любимчик.Рулевой.
2	Круглых Юрий Анатольевич	1968	У.5.Черное море	Луганск ул.Серова 33 0669258507	Заместитель руководителя
3	Суслов Сергей Петрович	1963	У.5.Черное- море.р.У.4.Азо вское море	Луганск 0955817759	кок
4	Долгих Евгений Ростиславович	1959	У.4.Черное- Азовское море	Луганск 0992314450	Рем. мастер
5	Шинкаренко Оксана Викторовна	1963	У.5.Черное- море.р.У.4.Азо вское море	Луганск ул 16 линия 7 кв16	завхоз

## 2. Сведения о районе путешествия

### Характеристики ,определяющие сложность маршрута.

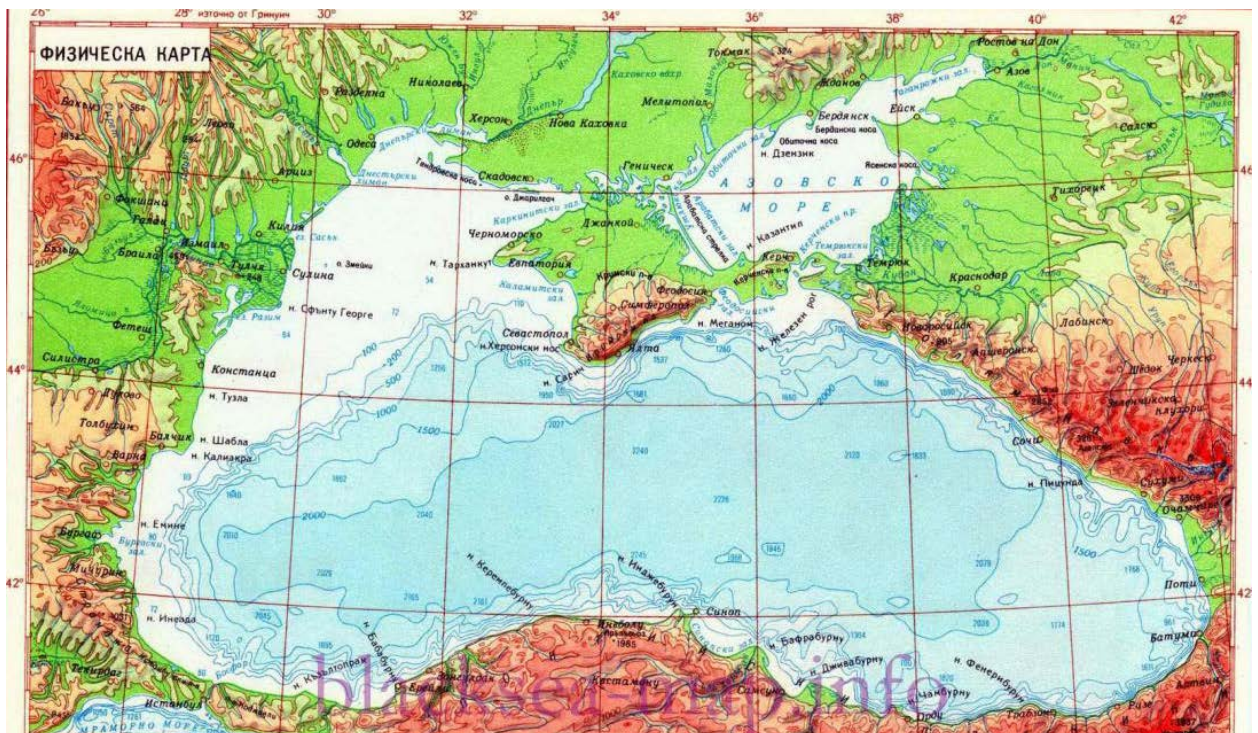
Определяющими сложность маршрута являются:

Протяженность маршрута – 565 км, Район путешествия – открытое море, Удаление от берега – до 10 км, Суточный переход – свыше 50 км/сут.,  
Сила ветра – до 6 баллов и выше 4 дня,

Волнение – от 0,5 м до 1,5 м

Метеорологические условия

Черное море – внутреннее море бассейна Атлантического океана, которое омывает берега Украины, Румынии, Болгарии, России, Грузии, Турции. На северо-востоке Керченским проливом соединяется с Азовским морем, на юго-западе проливом Босфор, Мраморным морем и далее через пролив Дарданеллы – с Эгейским и Средиземным морями. Наибольшая протяженность Черного моря с запада на восток 1167 км, с севера на юг 624 км; в самом узком месте – 265 км. Площадь – 422 тыс. км. Средняя глубина 1300 м, максимальная – 2245 м. На северо-западном побережье в Черное море впадают Дунай, Днестр, Южный Буг, Днестр и другие реки Украины, которые имеют большое влияние на формирование его водного баланса. Берега Черного моря изрезаны мало; единственный крупный полуостров – Крымский. Общая длина береговой линии 4090 км, в том числе в границах Украины 1540 км. Некоторые участки берегов Черного моря имеют собственные названия: в Украине – Южный берег Крыма, в России – Черноморское побережье Кавказа, в Турции – Румелийский берег, Анатолийский берег. На западе и северо-западе Черного моря берега низкие, местами обрывистые или лиманные. Северные берега Крымского полуострова низкие, южные – гористые. Наиболее крупные заливы находятся у северо-западных и западных берегов: Каргинский, Каламитский, Днепровско-Бугский, Днестровский. Островов мало, наиболее значительные – Березань, Змеиный, Джарылгач. Распространены намывные песчаные косы: Кинбурнская, Тендеровская и др.



Сроки проведения и маршрут выбирались с учетом спортивности, по - знавательности. Маршрут похода включает в себя большую часть Черноморского побережья Крыма, Херсонскую, Николаевскую, Одесскую области. В июле по данным гидрометеослужбы преобладают частые перемены погоды, сильные ветра, доходящие до шторма. На северо-западном побережье моря, на побережье Крымского полуострова к северу от параллели 45 ° С.Ш. скорость ветра больше, чем на остальном побережье моря и больше всего штормов. Метеорологические сведения на маршруте подтвердились, на некоторых участках скорости ветра 14м/сек, а волнении моря до 7 баллов.

Маршрут прокладывался так, чтобы можно было увидеть освоенность курортной территории Украины, её Черноморского побережья. Ознакомиться с географическими, геологическими, историческими памятниками Западного побережья Черного моря, заповедными урочищами «Джангуль», «Атлеш», Джарылгачский ботанический заказник, старыми маяками Тарханкутский, Джарылгачский, Тендровский и другими

### **Потенциально опасные места.**

Районы мыса Тарханкут. Вдоль обоих берегов мыса идут мощные течения, которые на гряде мыса встречаются и создают высокие, крутые волны. Аналогично здесь встречаются ветры, идущие вдоль берегов. Эти условия создают сложность в отгибании мыса.

Аналогично, но не в такой степени, мыс Прибойный влияет на движение воды, ветра. И в результате ветры между этими мысами непредсказуемы. Они меняются в течение несколько минут. Даже на расстоянии 50м имеют разные направления и силы.

Районы от пос. Черноморское до Оленевской Бухты и от этой бухты до пос. Марьино. Здесь идут отвесные скальные берега, усеянные подводными и надводными камнями. Об которые могут при навальном ветре разрушиться суда и получить смертельные травмы участники.

Участок от Зализный Порт до Тендровского маяка вдоль Тендровской косы, является зоной Черноморского Биосферного Заповедника, протяженностью примерно 70 км. При планировании этого перехода необходимо учитывать ветровые условия, что бы успеть вложиться в дневное время. Мобильная связь на этом участке отсутствует. Посещение о. Березань также проблематично нужно специальное разрешение пограничников г. Очакова и туристических фирм. Нужно осторожно проходить участок между о. Березань и берегом материка, можно поцарапать катамаран о меляки.

В районе пос. Рыбаковка много водоворотов, из воды местами торчат металлические части, берег скалистый, высокий, ветер непредсказуемо может менять направления, что может причинить поломку маты или переворот судна. Лучше пройти дальше до пос. Черноморское.

### 3. Организация путешествия

#### 3.1. цель путешествия

Среди разнообразных видов спорта есть такие, занятие которыми имеет своей главной целью не победу над другим человеком и даже не совершенствование своих физических возможностей, а тесное общение со стихийными силами природы. К таким видам спорта относится и парусный туризм. Парусные плавания на разборных судах занимают особое положение, поскольку предоставляют человеку возможность общаться сразу с двумя природными стихиями: воздушным океаном и водным простором. Мало кто из нас не слышал хоть что-нибудь о парусе. Но в отличие от большинства развитых (и не очень) стран, у нас до недавнего времени лишь немногие счастливицы могли плавать под парусом.

- Ситуация принципиально изменилась с развитием парусного туризма на малых разборных судах. Усилиями его энтузиастов – людей, вынесших на своих плечах вся тяжесть становления этого вида туризма, парус стал общедоступным, а парусная романтика превратилась в такой же целебный фактор укрепления духовного и физического здоровья, как солнце, воздух и вода. Любой желающий, даже живущий вдали от подходящих водоемов, может теперь приобщиться к парусу.
- Кроме этого, по сравнению с другими видами туризма, парусный туризм предоставляет большие возможности для семейных путешествий, так как позволяет варьировать нагрузку на членов экипажа в соответствии с их подготовкой. Возможность дозирования нагрузок позволяет участвовать в походах, и детям, и пенсионерам. Каждый возраст находит свою область интереса. Парус помогает раскрыться разнообразным талантам и дарованиям совсем несхожих людей.

Основная цель похода туристской группе была задана кафедрой туризма Луганского национального университета это - изучение освоенности коммерческими структурами Западного побережья Крымского полуострова, Херсонской, Николаевской, Одесской областей, курортной зоны Украины. Апробирование маршрута пятой категории сложности, приобретения опыта действия ветровых нагрузок на различных по конструкции плавсредств,

повышение мастерства и квалификации участников, популяризация парусного туризма.

### **3.2. Планирование и подготовка**

В течение зимы 2010 года участники похода собрали материалы о районе путешествия. На основании этих материалов был разработан маршрут, график движения группы и план подготовки к походу, обеспечивающий безопасное прохождение маршрута.

#### **План подготовки к похода**

- Теоретическая подготовка участников похода.
- Техническая подготовка (подготовка группового и личного снаряжения).
- Тактическая подготовка.

#### **Теоретическая подготовка.**

В феврале-марте 2011 г. с группой были проведены ряд теоретических занятий, в ходе которых были рассмотрены следующие вопросы:

- знание физико-географических особенностей района,
- знание нитки маршрута с разбивкой по дням,
- знание характера и сложности препятствий,
- действие группы в целом и отдельных участников на маршруте в случае непредвиденного ухудшения погодных условий,
- тактика движения на маршруте, ритм движения, организация, время и протяженность дневных переходов,
- умение пользоваться картой и ориентироваться на местности.

#### **Техническая подготовка.**

Водный туризм под парусом является одной из самых сложных в техническом отношении разновидностей туризма. Установка парусного вооружения на туристском судне усложняет его конструкцию и предъявляет специфические требования к квалификации экипажа. Важную роль в обеспечении безопасности плавания по открытым акваториям играет надежность судов,



поэтому подготовка судов была начата задолго до начала похода. С ноября 2010 года по май 2011 года участниками похода были проведены обширные ремонтно-профилактические работы.

### **Тактическая подготовка.**

Главной гарантией безопасного плавания служит мастерство и опыт рулевого парусного судна. Эти качества вырабатываются в проведенных ранее походах, соревнованиях по технике парусного туризма, тренировочных плаваниях в выходные дни и прямо зависит от пройденных под парусом километров. В ходе тактической подготовки участвовали в соревнованиях «Кубок Донбасса».

## **Снаряжение экипажа «Любимчик» Капитан Круглых А.А.**

### **Групповое**

**1. Парусный туристский разборный катамаран**, бортовой № ЛУ-003к- тип «Странник-2» (конструкция В.И.Феденюк, г.Луганск):

- длина - 6.7м,
- ширина - 3.5м
- диаметр поплавков - 0.55м
- полное водоизмещение - 2.0т
- парусность - может нести одновременно до 25 м<sup>2</sup> лавировочных парусов.
- грот площадью – 11.5 м<sup>2</sup> с двумя рядами рифов, каждый ряд уменьшает парусность на 2 м<sup>2</sup>
- стаксель площадью – 8,0 м<sup>2</sup>
- штормовой стаксель – 4.0 м<sup>2</sup>
- Якоря шлюпочные Холла- 7.5 кг; 5.0 кг;
- плавучий - диаметром 0.3м
- концы
- якорные диаметром 8мм длиной 40м -2шт.
- бросательный диаметром 5мм длиной 30м – 1 шт.
- швартовые диаметром 8мм длиной 5м - 2шт.
- буксируемый с вехой диаметром 6мм длиной 25м – 1 шт.
- весла- 2шт
- насос для подкачки воздуха – 1 шт.
- фонарь – 1 шт.
- компас - морской КТ-М1Н – 1 шт.,
- авиационный КИ-13 – 1 шт.,
- спортивный «Спорт-2» – 1 шт.
- персональный навигатор GPS GARMIN - 1 шт.
- набор карт:
- морская -западная часть Черного моря - 1 шт.
- топографическая ( М 1:2000 ) Херсонской области, и АР Крым - 1 шт.
- лоция Черного моря – 1 шт,

**2. Ремнабор** - ключи гаечные рожковые: 8\*10, 10\*12, 13\*14, 14\*17; отвертки: средняя, малая; плоскогубцы плоские, ручная дрель, сверла: диаметром 3.3, 4.2, 4.8, 5.5, 6.2, 6.8, 8.2; ножовочные станок, полотна по металлу, напильники: средние, плоские, круглые; надфили, солидол, метизы, куски проволоки медной, клей, куски прорезиненной ткани; иголки: большие цыганские, простые швейные; нитки: капроновые толстые, простые №30; шило, ножницы, гардаман.

3. Медаптечка - бинты: перевязочные, стерильные, средние -5шт., вата стерильная – 100 г, лейкопластырь -1р., зелень бриллиантовая - 1фл., настойка йода - 1фл., перекись водорода -1фл., марганцовка - 1п., бальзам “Спасатель” - 1т., синтомициновая эмульсия - 1т., шприц 2 куб.см - 2шт., лидокаин – 5 ампул, анальгин - 1уп., ношпа -1 уп., димедрол - 1уп., валидол -1уп., кофеин -1уп., бисептол 480 -1уп., нашатырный спирт - 1фл., пурген-1уп., сода пищевая - 30г, уголь активированный - 3уп., фталазол -2уп.

4. Плита газовая одноконфорочная в ветрозащитном кожухе жестко-установленная,

5. Баллон газовый 5л.-1шт., шланг газовый длиной 2м ,

6. Бидоны 3л.-2шт., сковородка большая, разливная ложка, ножи кухонные, консервооткрыватель.

7. Термос “Термо” 3л -1 шт.

8. Рукавицы брезентовые, кошма брезентовая - 1х1м,

9.Спички, зажигалки газовые - 5шт., полотенце кухонное, гель для мытья посуды.

### **Личное снаряжение**

1. Спасжилет, свисток, страховочный линь -3м, карабин, нож яхтсмена;

2. Гидрокостюм ( брюки, куртка с капюшоном, сапоги );

3. Ветрозащитный костюм (брюки, куртка, перчатки кожаные);

4. Теплый шерстяной костюм (штаны, джемпер, свитер, носки, шапочка лыжная)

5. Шелковая рубашка, солнцезащитные шапочка, очки, плавки, шорты, майка;

6. «Выходной костюм» ( брюки, рубашка, носки х.б., сандалии);

7. Кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности

## **4. График движения**

Дата	Маршрут	Время движения	Метеоусловия: ветер - направление, сила ветра (баллы), волнение (метры)	Протяженность, км	№ схем
23.07.	Севастополь-пос. Песчаное.	9:30 -19:00	Ветер N W, сила ветра до 4 баллов. Волнение до 0.5м.	40	1
24.07.	Пос. Песчаное – пос. Николаевка	9:30 –16:20	Ветер NW, сила до 6 баллов. Волнение до 1м. Сплошная облачность, шторм.	20	2
25.07.	Пос. Николаевка-пос. Заозерное	9.30 – 16.10	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 0.8м.	45	3
26.07.	Пос. Заозерное-пос. Мирный	9.30 – 18:20	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 1.5м	35	4
27.07.	Пос. Мирный – пос. Окуневка	9.00 – 16.10	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 0.5м.	29	5
28.07.	дневка				
29.07.	Пос. Окуневка – пос. Оленевка	9.30 – 15:20	Ветер NE до 4 баллов. Волнение до 0.5м. Ветер NE до 6 баллов. Волнение до 0.5м.	34	6
30.07.	Пос. Оленевка-пгт.Черноморское	9.30- 14.20	Ветер NE до 4 баллов. Волнение до 1м.	35	7
31.07.	дневка				
1.08.	Пгт. Черноморское-пос. Межводное	9:00 – 12:00	Ветер NE до 4баллов. Волнение до 0.5м.	20	8
2.08.	Пос. Межводное-пос. Стерегущее	9.30- 16.30	Ветер NW до 5баллов. волнение до 1м.	55	9
3.08.	Пос. Стерегущее-о. Джарылгач	9.39- 17.50	Ветер NE до 6 баллов. Волнение от 1.5 м до 3 м.	36	10
4.08.	дневка				
5.08.	О. Джарылгач – пос. Лазурное	8:40 –15:40	Ветер NE до 4 баллов Волнение до 0.5м	46	11
6.08.	Пос. Лазурное - Гендровская коса	8:00 – 22.30	Ветер NE до 5баллов Волнение до 0.5м	80	12
7.08.	Гендровская коса-с. Покровское	8.00- 15.40	Ветер N до 6 баллов. Волнение до 0.5м.	30	13

8.08	с. Покровское – г. Одеса (пляж Н.Дофиновка)	8.00- 17.50	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 0.8м.	60	14
9.08.	днёвка				
Всего				565	



#### 4.1. Нитка маршрута:

Г. Севастополь (бухта Омега) – пос. Песчаное – пос. Николаевка-- пос. Заозерное – пос. Мирный – пос. Окуневка – пос. Оленевка – пгт. Черноморское – пос. Межводное – пос. Sterегущее – о. Джарылгач – пос. Лазурное – Тендровская коса – с. Покровское – г. Одесса (пляж Нов. Дофиновка).

## 5.техническое описание маршрута

Бухта Омега была выбрана не случайно, хороший подъезд транспорта, отсутствие военных объектов, не далеко от пограничников, гостеприимство рядом находящегося яхт-клуба, возможность договориться поставить палатки, достаточно места для сборки катамаранов.



Прибыл рем мастер Женя Долгих. Фото 1

**22. 07.** На катамаране совершили пробные хождения по бухте, подтянули талрепами троса, отрегулировали наклон мачты, капитан проверил надежность крепления паруса на мачте (Фото 2)



**Фото 2 Капитан на мачте**

**23.07.** Г. Севастополь (бухта Омега) – пос. Песчаное (устье р. Альма). Карта-схема-1.

Вышли в 9.30, ветер северо-западный умеренный 6м/сек, волнение моря до 4 баллов, волна 0.5. м. Первым на вахте работает Круглых Юра(Фото 3)Проходим порт г.Севастополь (фото 4),далее по курсу пос.Орловка.Перед Орловкой берег обрывистый , затем идет полоса берега из песка длиной около километра очень хорошее место для стоянки. Далее берег опять крутой, окаймлен каменистыми отмелями с глубинами менее 10м. Вдоль берега следует южное течение, ярко выраженное на удалении от берега до 4 км со скоростью 0,1-0.3 узла. Далее по побережью лежит пос. Кача, расположенный на высоком берегу. В поселке наиболее приметна труба. Для малых судов сооружен пирс у берега напротив поселка. Глубина возле пирса 1.9-3.3 м. По белым выносам в море узнаем р. Кача.

Зрительно контролировали берег, обходили подводные препятствия и постепенно приближались к знакомым ориентирам мыса Лукулл. Зашли за мыс и на попутном ветре пристали к небольшому свободному месту в устье реки Альма. Место среди камней под глинистым обрывом, заросшее камышом, рядом пляж перегорожен забором. За день прошли 40 км.



**Фото 3. Юра Круглых первый на вахте**

Останавливаемся на ночь готовим ужин (фото 5) прямо на катамаране так как пляж платный собираемся рано утром уходить. Вечером приходят пограничники проверяют документы. Ночь проходит без происшествий

**24.07.** Пос. Песчаное устье (р. Альма) – пос. Николаевка.

Карта-схема №2.

Выход на маршрут 9. 30. Заштормило, ветер встречный, сильный 6 баллов, волнение до 1 м.



**Фото 4. Порт**



**Фото 5. Кок- Суслов Сергей настраивает печь**



Нами установлен режим несения дежурства (вахт) – 4 часа вахта: дежурят на переходе по 2 чел, один рулевой, второй шкотовый, остальные отдыхают. Следующие 4 часа шкотовый занимает место рулевого, а из отдыхающих матросов добавляется шкотовый, и так по кругу. В ситуации, когда ветер свыше 6 баллов, капитан все время на рулях, команда постоянно откренивает катамаран, и на заменах галса команда мгновенно должна перейти на подветренный баллон. Здесь очень сказывается опыт рулевого.(фото 6)



**Фото 6. Капитан Круглых Саша на вахте.**

Ветер сильный холодный , идем против ветра галсами ,меняются вахты, курс постоянно проверяем по навигатору. К обеду ветер усиливается волны увеличиваются до 1 м , команда работает слажено ,все члены экипажа имеют опыт . Сильно дует до 15.00 ,через час хорошего хода ветер начинает стихать, менять направление, команда бегают, вперед , назад ,стаксель подобрать. И так работаем, пока не показались строения пос. Николаевка. Время еще есть, впереди видим песчаный берег и останавливаемся на ночлег. За день прошли 20 км.

**25.07.** Пос. Николаевка – пос. Заозерное.

Карта-схема № 3

Вышли пораньше в 9.30. Ветер в течение дня меняется: утром ветер слабый попутный (Фото 7), затем усилился и подвернул северо-западный около 10 м/сек. Днем ветер утихает до штилевого, команда может позагорать.



**Фото 7. Ветер попутный, побережье г.Саки.**

Возле г. Саки приметна труба и церковь, а на южной окраине несколько двухэтажных домов санаторного типа. Город Саки находится на Западном побережье Крыма в 4-5 км от Черного моря, в 45 км от столицы Крыма Симферополя. Саки - старейший бальнеогрязевой курорт. Далее на г. Евпатория. Берег низкий песчаный. В северной части Каламитского залива до параллели южной окраины г. Саки гряда выделяется слабо, так глубины мало отличаются от окружающих, грунт - камень и ракушник. Южная часть гряды представляет собой ряд каменистых банок. Возле г. Евпатории по всему берегу тянется пляж.

Мыс Евпаторийский является северным входным мысом Каламитского залива. Это низкий мыс, на нем имеется маяк. Остановились на песочном пляже пос. Заозерное (Фото 8). Прошли 45 км.



**Фото 8. Пляж пос. Заозерное.**

**26.07.** Пос. Заозерное – пос. Мирный.

Карта-схема № 4. Ветер утром свежий до 6 баллов, волнение до 1.5м. Вышли в 9.30. Дальше берега песчаные, впереди пос. Витино (Фото 9), его можно увидеть по антенне телескопа. При таком сильном ветре идем курсом бейдевинд, такой курс наиболее безопасный для катамарана, а так как ветер встречный идем длинным галсом вдоль берега и короткими контргалсами от берега. К обеду ветер усиливается и держится примерно до 16.00, дальше начинает стихать. Проходим пос. Штормовое, затем пос. Поповка (фото 10),

отошли подальше от берега, чтобы не напороться на торчащие на берегах металлические конструкции. Ориентиры места стоянки пос. Мирного - это конструкции башенных кранов порта Донузлав. Возле берега, выступающие в воду металлоконструкции пирса почти на 1 километр. Сразу за этими конструкциями отличный пляж из чистейшего мелкого песка. На

берегу растут кустарники маслины, между которыми в тени можно поставить палатки. День был сложным , прошли 35 км.



**Фото 9. Телескоп в пос Витино.**



**Фото 10. Пос. Поповка.**

В поселке есть магазин, рынок, кафе. Хорошее место для отдыха.

**27.07.** Пос. Мирный – пос. Окунёвка.

Карта-схема №5.

Вышли в 9.00. Ветер северо-восточный, 4 балла, умеренный, благоприятный для хода, курс галфвинд, берег низкий песочный, настроение прекрасное и море хорошее , завхоз Шинкаренко Оксана за штурвалом рулевого(фото 11)



**Фото 11. За штурвалом Оксана.**

Отошли от берега примерно 11км , чтобы сократить расстояние , к обеду ветер немного усилился , а после стал стихать, курс держали по навигатору затем увидели на берегу вышку пограничников и мы ее использовали как ориентир . Вышли на берег недалеко от вышки, берег обрывистый глина и вдоль берега полоска песка. В воде много камней , за которыми прячется стайками небольшие рыбки. Прошли 29 км .Остановились на дневку. Ходили на экскурсию в поселок Окуневка, здесь начинается знаменитый полуостров Тарханкут.

**28.07.** Дневка

**29.07.** пос. Окунёвка - пос. Оленёвка.

Карта-схема № 6.

Вышли в 9.30.. Ветер умеренный, северо-восточный 4 балла.

Так как мы прикрыты высоким берегом волна возле берега небольшая, ход хороший (Фото 12). Начинается работа, половина пути курс галфвинд, затем крутой бейдевинд, после обеда ветер усилился до 6 баллов, становится холодно и сыро (фото 12.и 13)



**Фото 12. Женя Долгих на руле, капитан рядом**



**Фото 13. Катаемся на волнах**

Берега обрывистые высотой до 30 м , при прижимном ветре выйти некуда , у нас ветер встречный идем галсами. На берегу поселение рыбаков, рядом церквушка(фото 14)



**Фото 14. Поселение рыбаков м.Атлеш.**

К обеду ветер усиливается появились тучи впереди показался маяк пос. Оленевка, и сразу за маяком открывается огромное пространство бухты Оленевка. Выбираем место на песчаном берегу и чалимся в прибойку (фото 15)  
Прошли 34 км.

(фото 15)





**Фото 16. Оленевка.**

В Оленевке встретили туристов парусников с Донецка.(фото 16) Погода к вечеру наладилась.

**30.07.** Пос. Оленёвка – пгт. Черноморское.  
Карта-схема № 7.

Вышли на маршрут в 9.30. Ветер встречный северо – восточный 4 балла, высота волны до 1 метра. Идем галсами, берег – скалы высотой до 40 метров, лишь изредка встречаются бухты. Бухта Большой Костель , облюбованная еще древними греками. Здесь еще сохранились останки поселения и колодец с пресной водой.

Бухта Малый Костель, недалеко от бухты Большой Костель.

Дальше опять скалы, имеющие причудливые очертания. Дальше встречаем бухту Кипчак, на берегу бухты живут рыбаки, есть магазин, вода. На выходе бухты стоят ставники.

Дальше идет урочище Джангуль(фото 17)





**Фото 17. Урочище Джангуль.**

Подходим к пгт. Черноморское. На входе в бухту расположен буй, от него на юго-запад до входного мыса идет мель. По обеим сторонам бухты стоят маяки. На северном берегу бухты остались останки древнегреческого города (Калос-Лимос). Причаливать можно и на пляжах и в маленьких бухтах. Отметились у пограничников, посетили город, есть магазины, рынок, почта. Прошли 35 км.

**31.07.** Дневка.

**1.08.** Пгт. Черноморское – пос. Межводное.

Карта-схема №8

Вышли в 9.00. Ветер опять встречный северо-восточный до 4баллов. Волнение до 0.5м. Идем галсами .До пос. Межводное берега крутые но поменьше чем были, стоянок почти нет . Лишь не доходя до пос. Межводное есть отличная небольшая бухточка. Здесь мы и остановились на ночь, получилась полудневка (Фото 18 и 19).

За день прошли 20 км.



**Фото 18. Женя доволен ранним приходом.**



**Фото 19. Полудневка.**

**2.08.** Пос. Межводное – пос. Steregushchee.

Карта-схема №9.

Ветер северо-западный до 5 баллов. Волнение до 1 м. Утром ветер еще небольшой идем вдоль берега (Фото 20). Курс галфвинд благоприятный. Берега постепенно становятся пологими, заканчивается зона крымского полуострова.



**Фото 20. Заканчивается Крым.**

К обеду ветер усиливается до 5 баллов, волнение увеличивается до 1 м и выше, холодает, капитан опять берется за руль. (фото 21) Отходим от берега на удаление до 12 км, держим курс по навигатору на оконечность полуострова Песчаный. П-о Песчаный выступает от материка у пос. Steregushchee примерно на 7 км. Пос. Steregushchiy находится на берегу вершины Бакальской бухты образованной длиной Бакальской косой. Бухта хорошо защищена от западных и южных ветров, а северный ветер, разводит в ней волнения. В пос. Steregushchiy есть магазин, где можно купить продукты, воду и подготовиться к серьезному переходу на остров Джарылгач. Возле п-о Песчаный много мелей обходим косу примерно за 3 км. Справа за косой видим поселок Steregushchiy. Останавливаемся в поселке. прошли 55 км. Закупаем продукты, воду, готовимся к переходу на о. Джарылгач.



**Фото 21. Капитан у руля.**

**3.08.** Пос. Стерегущее - коса-остров Джарылгач.  
Карта-схема №10.

Вышли в 9.30 ветер северо-восточный до 6 баллов. Волнение до 1.5 м. Пасмурно.(фото 22,23) Пограничники передали штормовое предупреждение. Так как мы хорошо подготовились к переходу ,и рядом шла вторая группа из Луганска мы решили идти к о.Джарылгач . Курс острый бейдевинд, зарифили грот, поставили штормовой стаксель, скорость катамарана достигала 24 км\час. К обеду ветер усилился до 20 м/сек.Шли длинными галсами , затем ветер подвернул подул с востока , дальше шли одним правым галсом . К середине перехода волны были пологие некоторые из них вылетали до 2 х метров с крутым гребешком. Ближе к острову волны стали уменьшаться и уже к вечеру и ветер стал меньше и волны утихомирились. Вышли к маяку о. Джарылгач. Прошли 36 км.

На острове есть пресная вода (скважина возле маяка), песчаный берег, есть дрова , нет людей , возле берега растут кусты маслины. Отличное место для отдыха. Остановились на дневку.(фото 24, 25)



**Фото 22.**



**Фото 23. Надвигается шторм.**



**Фото 24. Маяк о. Джарылгач.**



**Фото 25. Дневка.**

**5.08.** О. Джарылгач (место возле маяка) – пос. Лазурное.  
Карта-схема № 11.

Вышли в 8.40. Ветер северо- восточный до 4баллов. Волнение возле берега до 0.5 м. Идем вдоль берега. Берег все время низкий, песчаный до самого пос. Лазурное, Прошли строения поселка, (фото 26) появилась не занятая людьми зона, остановились на ночлег. В поселке есть магазин в пансионатах вода. Есть возможность подготовиться к длительному переходу вдоль острова

Тендровская коса.  
За день прошли 46 км.



**Фото 26. Строения пос. Лазурное.**

**6.08.** Пос. Лазурное - о. Тендровская коса.  
Карта-схема №12.

Вышли рано в 8.00. Ветер утром слабый северо-восточный. Идем под полными парусами, курс гоночный бедевинд. Через 15 км впереди поселок Зализный Порт. На берегу много железных свай, близко не подходим, за поселком начинается Черноморский биосферный заповедник, граница которого идет в километровой зоне Тендровской косы. К обеду ветер усилился до 5 баллов. Волна до 0,5м. Приходится идти длинными галсами вдоль берега и короткими контргалсами от берега. К вечеру подошли к маяку в конце косы(фото 27) и остановились на ночлег. На маяке есть колодец с пресной водой, есть радиостанция. Протяженность этого участка похода очень большая для дневного перехода и равна 80 км. Мы причалили в 21.50 ориентиром был маяк. На оголовке косы растут деревья маслины, много вынесенных на берег штормами дров, берег песчаный, людей почти нет, по берегу бродят стада диких животных, чем ни рай. Хорошее место для длительного отдыха.

**7.08.** Тендровская коса – с. Покровское..  
Карта-схема №13.



**Фото 27. Маяк на оголовке Тендровской косы.**

Вышли рано в 8.00. Ветер северный до 6 баллов. Волнение до 0.5м. Шли длинными галсами, волна короткая плохая, через несколько часов, справа, показался берег Кинбурнского полуострова. По плану впереди о. Березань. Нам позвонили пограничники с г. Очаков и запретили выход на остров. Мы приняли решение причалить к ближайшему берегу(фото28) Кинбурнского полуострова. Прошли 30 км. За продуктами пошли в пос.Покровское -5 км.



**Фото 28. Берег Кинбурнского п-о возле пос.Покровское.**



**8.08.** Пос. Покровское - г. Одесса.

Карта-схема №14

Вышли в 8.00. Ветер северо-западный свежий до 6 баллов. Высота волны 0,8 м.

Через 15 км показался г Очаков.(фото 29)



**Фото 29. Маяк г. Очаков.**

Далее прошли судовой ход порта Очаков слева прошли о. Березань, справа крутые берега п. Рыбаковка , далее п.Морское. В этих местах большая нестабильность ветра, много водоворотов. Происходит это из за берегового рельефа. Крутые берега изрезаны глубокими оврагами.

К вечеру подходим к г. Южный. Город, который подчинен Суворовскому районному совету г. Одессы (Фото 30). Пересекаем фарватер порта Южный, пропускаем идущие в порт пароходы. Далее идут опять крутые берега почти до пос. Нов. Дофиновка. Сразу за маяком находится песчаный пляж, длиной около двух км, отличное место для сборки – разборки катамаранов, рядом проходит автомобильная трасса. Фото 31. Прошли 60 км. Нас уже ждут на берегу ранее прибывшие группы чтобы совместно перевезти снаряжение домой. Подошли пограничники проверили документы , остались довольные что не надо дальше нас сопровождать. Мы занялись разборкой катамарана и дальнейшими заботами по завершению похода.



**Фото 30. Порт г. Южный.**



**Фото 31. Поход закончен.**

## **6.Итоги путешествия, выводы и рекомендации.**

### **Итоги путешествия**

1.Маршрут соответствует пятой категории сложности и рекомендуется как тренировочный перед прохождением более сложных путешествий с многодневным пересечением водоемов без выхода на берег, а так же кругосветных путешествий которые в последнее время стали актуальны для Украины.

2.Маршрут интересен с познавательной точки зрения. По берегам Черного моря много интересных исторических памятников.

3.В данном районе даже в благоприятный летний период можно столкнуться с очень сложной гидрометеорологической обстановкой.

4.Хорошая предподходная подготовка группы обеспечила четкий ритм движения на маршруте.

5.Все участники похода отлично справились со своими обязанностями и поставленными задачами во время переходов.

### **Выводы**

Причины, по которым могут возникнуть аварийные ситуации на маршруте и их последствия.

1. Несовершенство конструкции самодельного разборного катамарана, малой прочности и жесткости металлоконструкции и такелажа, что приводит к поломке подмачтовой балки, шверта, мачты.

2. Отход от берега при прибойной волне свыше 0,5 м и слабом ветре до 5 баллов, не хватает скорости отойти от берега, катамаран разворачивает встречной волной и снова сбрасывает на берег.

3. Подход к берегу при прибойной волне свыше 0,5м и сильном ветре свыше 6 баллов, на гребне волны руль выходит из зацепления с волной, сзади волна разворачивает катамаран боком к волне и последующие волны отрывают баллоны от корпуса или ломаются шпангоуты катамарана.

4. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бейдевинд. При курсе бейдевинд на разборных катамаранах (слабая жесткость металлоконструкции), основной парус грот теряет аэродинамическую составляющую паруса, то есть пузо паруса смещается к середине, увеличивается дрейф катамарана, часто при этом на ходу рвутся троса шверта и катамаран перестает двигаться вперед по генеральному курсу.

5. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бакштаг. При курсе бакштаг и сильном волнении катамаран выходит на глиссирование,

руль может выйти из зацепления с водой и катамаран может бросить в «брочинг», гик резко перебросится на другой галс и может при этом ударить человека по голове, может сломаться руль, может перевернуться катамаран, сломаться мачта.

6. Штормовой неустойчивый ветер. К штормовому ветру желательно подготовиться: снять или зарифить грот, поставить штормовой стаксель, приготовить плавучий якорь. При снятии грота во время шторма, можно порвать грот. При отжимном ветре может унести катамаран в открытое море, при прижимном ветре может катамаран вынести на скалы и разбить. Так как палуба плоская, мокрая, скользкая можно выпасть за борт.

7. Силу ветра на маршруте приходилось оценивать визуально.

### **Рекомендации**

1. Производить загрузку судов не более, чем на 90% (исходя из расчетной).

2. Из-за интенсивности судоходства обратить особое внимание пересечению фарватера у г. Севастополь и фарватера порт Южный (Одесса). Очаков.

3. Обрывистые берега требуют особой осторожности при подходе к ним, особенно в прижимной сильный ветер, лучше уходить дальше в море.

4. Прохождение маршрута зависит от реальной гидрометеорологической обстановки и от разрешенных групп условий плавания. Каждый катамаран в зависимости от конструкции имеет ограничения записанные в техническом паспорте судна:

Мореходность, удаление от берега, высота волны, сила ветра.

Это обстоятельство не позволяет четко планировать парусные путешествия и устраивать дневки через регулярные промежутки времени. По соображениям безопасности желательно двигаться по маршруту всегда, когда есть хороший ветер, и оставаться на берегу в штиль или шторм. Если погода позволяет, то первую половину пути нужно проходить форсировано, увеличенными дневными переходами, сохраняя к концу резерв времени. Неоправданные задержки на первых этапах могут создать потом положение цейтнота, при котором придется идти при неблагоприятных ветрах, что бы уложиться в контрольное время. Опасность подобных действий очевидна.

## 7. Приложения

### 7.1 Карто - схемы участков маршрута

Севасополь - Песчаное



Песчаное - Николаевка

Карта--  
схема--  
№ 2

24.07.2011-  
25.07.2011



23.07.2011-  
24.07.2011





## Заозерное – Мирный





## Окуневка – Оленевка





Черноморское - Межводное

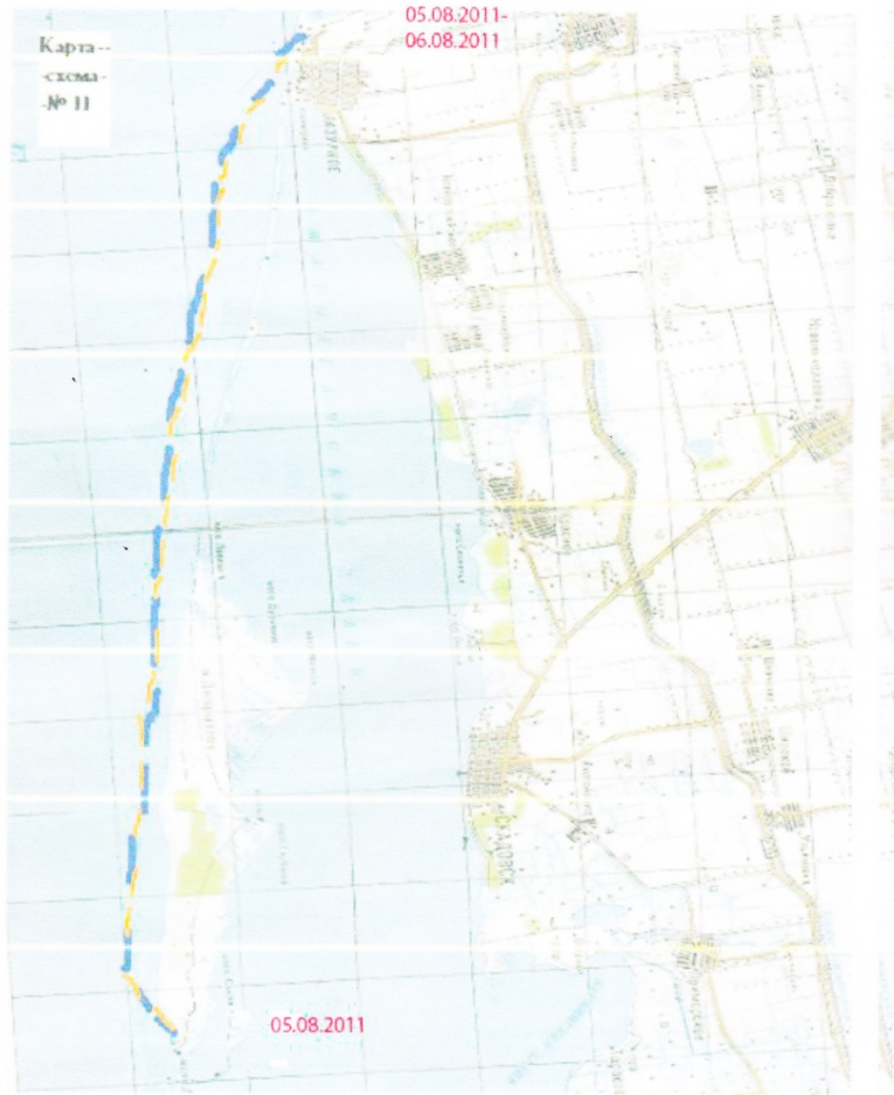




Стережущее - Джарылгач

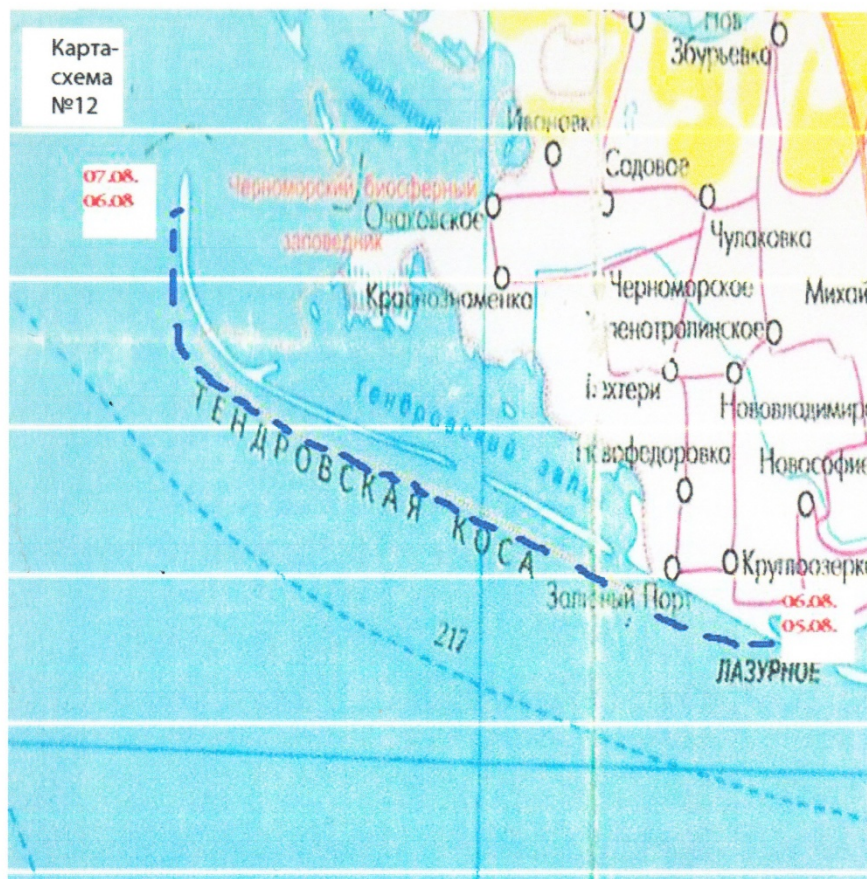


о.Джарылгач - Лазурное





Лазурное - Тендровская коса





Покровское - Одесса ( пляж Нов. Дофиновка )



## 7.2. СПИСОК ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ

Наименование продуктов	В среднем на человека в день (грамм)	Всего на группу на весь поход (кг)	Группа забирает с собой (кг)	Пополняет в Пути (кг)	пути
Хлеб	400	36	5	31	
Мясопродукты:	130	11,7	5	6,7	
тушенка					
жиры	45	4,05	0,5	4	
сахар	130	11,7	0,5	11,2	
крупы	180	16,2	5	11,2	
молочные					
продукты	50	4,5	4	0,5	
соль	10	0,9	-	0,9	
чай	6	0,55	0,5	0,05	
кофе	10	0,9	0,5	0,4	
колбаса копченая	60	5,4	2	3,4	
суповые концентр.	30	2,4	-	2,4	
фрукты.овоци:					
яблоки.капуста.					
морковь.лук.чеснок.					
картофель.	100	9	-	9	
итого	1151	103,3	23	80,3	

Практически на всем протяжении маршрута можно пополнять запасы основных продуктов.

### 7.3.Смета расходов на поход

Стоимость подготовки группового снаряжения обошлась-	2000гр	
Стоимость продуктов на поход	--1000гр	
Перевозка группового снаряжения(грузовая Газель)	--2000гр	
Стоимость ж\д билетов на человека(поезд до Симферополя,Севастополя, и назад сОдессы)	--300 гр	
Не предвиденные расходы на человека (экскурсии, стоянки и др )	--300 гр	плата за
Итого : 1600 гр на человека.		

### 8. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1.Леонтьев Е.П. « Школа яхтенного капитана », Физкультура и спорт-1983 г.
- 2.Ларин Ю.А. « Подготовка яхтсмена-гонщика », Физкультура и спорт-1981 г.
3. « Краткий справочник туриста », Профиздат-1985 г
4. Методические рекомендации « Обеспечение безопасности в водных походах под парусом по открытым акваториям », Москва -1986 г.