

Федерация спортивного туризма Украины
Днепропетровская областная федерация спортивного туризма
Криворожская городская федерация спортивного туризма

ОТЧЕТ

о велосипедном спортивно туристском походе
ШЕСТОЙ категории сложности по
Центральному Кавказу
осуществленном с 28 июля по 18 августа 2013 года.

Маршрутная книжка № 30-В/13 (ЦМКК)
№ 33/13 (ДОМКК)

Руководитель группы: Иванченко Ярослав Игоревич
Адрес руководителя: 50037, Днепропетровская обл., г. Кривой Рог.,
ул. Войчишена, 3/9

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть засчитан всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.

Отчет использовать _____

г. Кривой Рог
Украина
2013 г.

1. Справочные сведения о походе.....	
1.1. Подробная нитка маршрута (заявлена).....	
1.2. Подробная нитка маршрута (пройдена)	
1.3. Параметры похода	
1.4. Сведения об участниках похода.....	
2. Организация похода.....	
2.1 Организация похода.....	
2.2 Варианты отъезда и подъезда.....	
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные части.....	
2.4 Изменения маршрута и их причины.....	
2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником.....	
3. График движения и техническое описание маршрута.....	
3.1. Дневной график движения.....	
3.2. Техническое описание маршрута с фотографиями.....	
3.3. Меры безопасности на маршруте.....	
4. Итоги похода выводы, рекомендации.....	
5. Приложения.....	
Приложение № 1. Перечень снаряжения.....	
Приложение № 2. Содержание аптечки, ее вес.....	
Приложение № 3. Содержание ремнабора, его вес.....	
Приложение № 4. Смета расходов.....	
Приложение № 5. Карты района похода.....	
Приложения № 6. Высотные профили маршрута похода по дням.....	
Приложение № 7. Перевальные записки.....	
Приложение № 8. Паспорта категорийных перевалов.....	
Приложение № 9. Высотный профиль всего похода.....	
6. Литература и картографический материал.....	

1. Справочные сведения о походе

Группой велотуристов сборной Украины был совершен поход шестой категории сложности в район Центрального Кавказа и Приэльбрусья в июле – августе 2013 года.

1.1. Подробная нитка маршрута (заявлена)

Кропоткин – Армавир – Удобная – **пер. 790м (а/м)** – Кызыл-Тогай – **пер. 600м (а/м)** – Черкесск – **пер. 750м (а/м)** – Хабез – **пер. 1020м** – Карачаевск – ущ. р.Даут – **пер. Ыбчик, 2540 м** – Уччулан – т.б. Глобус – **пер. Ак, 1А, 3450м (сн-ос)** – а\л. Узункол – Хурзук – **пер. Балк-Баши, 1А, 3710м (ос)** – ист. Джилысу – **пер. Каяэшик, 2770м (н/к)** – Долина Нарзанов – **пер. 2350м (н/к)** – Кёнделен – Нальчик – **пер. 1360м (н/к)** – а/л. Безенги, **2250м** – (рад. без вело, **3000м**) – с. Безенги – **пер Думала, 2500 м (н/к)** – Чегемское ущелье – Нижний Чегем – Баксан – Новопавловск – Минеральные Воды.

1.2. Подробная нитка маршрута (пройдена)

Кропоткин – Армавир – Удобная – **пер. 790м (а/м)** – Кызыл-Тогай – **пер. 600м (а/м)** – Черкесск - **пер. 750м (а/м)** - Хабез – **пер. 1020м** – Карачаевск – ущ. р.Даут – **пер. Ыбчик, 2540 м (н/к)** – Уччулан – а\л. Узункол - **пер. Кичкинекол Малый, 1А, 3180 м (сн-ос)** - р. Чунгур – Хурзук – р. Битик Тебе, 2600м – Хурзук – **пер. Балк-Баши, 1А, 3710м (ос)** – ист. Джилысу – **пер. Каяэшик, 2770м (а/м)** – **пер. 2400 м.** – **пер. 2350 м.** - Долина Нарзанов – **пер. Шитджатмаз, 2020 м.** – Кичмалка - Каменноостское – Сармаково – Верхний Куркужин – **пер. 850 м.** - Чегем - 2 - Нальчик – **пер. Карасу 1560м (а/м)** - а/л. Безенги, 2250м - с. Безенги – **пер. Думала, 2500 м (н/к)** – Чегемское ущелье – Нижний Чегем – Баксан – Новопавловск – Георгиевск - Минеральные Воды.

1.3. Параметры похода

Общая протяженность маршрута (1086 км, из них:

$\frac{35}{17}$ по асфальту – 753,9 км;

$\frac{35}{17}$ по грунтовой и грейдерной дороге – 295,1 км;

$\frac{35}{17}$ по тропам – 37 км.

Чистое ходовое время – 103 ч 22 мин.

Средняя скорость похода – 10,51 км\ч.

Продолжительность похода дней, из них:

- ходовых.....19

- дневок.....1

- полудневок.....4

Суммарный набор высоты 18763 м.

Шифр МКК, давший разрешение на совершения данного похода:

Центральная МКК ФСТУ Украины 100-00-66666555

1.4. Сведения об участниках похода

№ п/п	Ф.И.О	Дата рождения	Место работы или учебы (должность, № телефона)	Домашний адрес	Тур. подготовка	Обязанности в походе
1.	Иванченко Ярослав Игоревич	07.12.1988	КООШ № 1, воспитатель	г. Кривой Рог, ул. Войчишена, д. 3 кв. 9.	6У Кавказ, 2012; 5Р Карпаты 2012	Руководитель
2.	Бурак Владимир Иванович	13.11.1956	КПИ ГВУЗ «КНУ», доц. каф. физики	г. Кривой Рог, ул. 5-й Горняцкий, д.6 кв. 20	6Р Кавказ, 2012	Заместитель руководителя, завхоз.
3.	Михайленко Василий Николаевич	04.04.1953	Пенсионер	г. Днепропетровск, ул. Савкина, д.6 кв. 515	5Р Алтай 1990	Техник
4.	Килинский Олег Иванович	17.04.1966	Частный предприниматель	г. Черновцы, ул. Южная Кольцевая, д.6 кв.70	6У Кавказ, 2012 4Р Крым 2008	Медик, Фотограф

2. Организация похода.

2.1. Организация похода

Краснодарский край



Флаг края



Герб края

Краснодарский край — субъект Российской Федерации на юге России, в юго-западной части Северного Кавказа. Входит в состав Южного федерального округа. Образован 13 сентября 1937 года. Граничит с Ростовской областью, Ставропольским краем, Карачаево-Черкесией, Адыгеей и частично признанной Республикой Абхазией. По морю граничит с Украиной (Крым). Административный центр — город Краснодар. С 2001 года губернатором края является Александр Ткачёв.

Административный центр	Краснодар
Площадь	41-й
- Всего	75 485 км ²
- % водн. пов.	5,1 ^[1]
Население	3-й
- Всего	5 330 181 ^[2] (2013)
- Плотность	70,61 чел./км ²
ВРП	7-й
- Всего, в текущих ценах	1 008,2 ^[3] млрд. руб. (2010)
- На душу населения	157,6 тыс. руб.
Федеральный округ	Южный
Экономический район	Северо-Кавказский
Глава администрации (губернатор)	Александр Николаевич Ткачёв
Первый вице-губернатор	Джамбулат Хизирович Хатуов
Председатель Законодательного собрания	Владимир Андреевич Бекетов
Гимн	Гимн Краснодарского края
Код субъекта РФ	23
Код по ISO 3166-2	RU-KDA
Часовой пояс	MSK (UTC+4)

Географическое положение

Краснодарский край находится на юге России, в юго-западной части Северного Кавказа и входит в состав Южного федерального округа. На северо-востоке край граничит с Ростовской областью, на востоке — со Ставропольским краем, на юге — с Республикой Абхазия. Внутри региона находится Республика Адыгея. Территория края омывается водами Азовского на северо-западе и Чёрного на юго-западе морей.

Из общей протяжённости границы в 1540 километров — 740 километров проходит вдоль моря. Наибольшая протяженность края с севера на юг — 327 км и с запада на восток — 360 км. Территория Краснодарского края занимает площадь 75,5 тысяч квадратных километров.

Часовой пояс

Краснодарский край относится к часовому поясу, обозначаемом по международному стандарту как Moscow Time Zone (MSK). Смещение относительно Всемирного координированного времени UTC составляет +4:00.

Несмотря на то, что большая часть Краснодарского края географически находится в часовом поясе UTC+3 (западная часть края от Анапы до Керченского пролива географически находится в UTC+2); Краснодарский край относится к часовому поясу MSK — UTC+4.

Рельеф

Краснодарский край делится рекой Кубань на две части: северную — равнинную (2/3 территории), расположенную на Кубано-Приазовской низменности, и южную — предгорную и горную (1/3 территории), расположенную в западной высокогорной части Большого Кавказа. Высшая точка — гора Цахвоа (3345 м).

Рельеф Краснодарского края разнообразен. Более половины территории края занимают равнины, представленные Кубано-Приазовской равниной, Прикубанской наклонной равниной и Дельтой реки Кубань.

Кубано-Приазовская равнина — низменная аллювиальная равнина с обширными поймами, простирается от долины реки Кубань до Азовского моря и северной границы края. Наклонена к северо-западу (высота постепенно снижается от 156 метров в районе Кропоткина до 0 метров на побережье Азовского моря). Прикубанская наклонная равнина — террасированная, расчленена глубокими долинами левых притоков реки Кубань с серией ярко выраженных террас (с высотами террас до 200 метров) и глубокими балками. Дельта реки Кубань имеет многочисленные рукава, для её рельефа характерны небольшие гряды, межгрядовые понижения, дельтовые лиманы и плавни.

Сложен рельеф Таманского полуострова, приморские низменности чередуются с крайними западными отрогами Большого Кавказа, прирусловыми валами, лиманными отложениями и дельтовыми озерами. На полуострове более 30 потухших и действующих грязевых вулканов.

На востоке Краснодарского края — окраина Ставропольской возвышенности.

Полезные ископаемые

В недрах края открыто более 60 видов полезных ископаемых. В основном они залегают в предгорных и горных районах. Имеются запасы нефти, природного газа, цементного мергеля, йодо-бромных вод, мрамора, известняка, песчаника, гравия, кварцевого песка, железных, медных апатитовых и серпентинитовых руд, каменной соли, ртути, гипса, небольшое количество золота.

Краснодарский край — старейший нефтедобывающий район России. Добыча нефти начата с 1865 года. Известно более 150 мелких и средних месторождений нефти и газа, крупнейшее — нефтяное Анастасиевско-Троицкое. Важное значение имеют подземные воды края, среди них промышленное значение имеют иодо-бромные (крупное Славяно-Троицкое месторождение, заключающее около 30 % запасов России).

Климат

Климат на большей части территории умеренно-континентальный, на Черноморском побережье от Анапы до Туапсе — полусухой средиземноморский климат, южнее Туапсе — влажный субтропический. В горах выражена высотная климатическая зональность. В течение всего года типичны резкие изменения погоды — значительны месячные, сезонные и многолетние колебания температур. Для предгорий характерны фёны, способствующие быстрому сходу снега весной и усилению паводков на реках. В районе Анапа — Новороссийск — Геленджик типична бора со скоростью ветра более 15 м/с, иногда более 40 м/с (в декабре 1997 года наблюдалась бора с силой ветра до 47 м/с). Среднее количество дней с борой 21 (в Новороссийске более 40), из них 18 в холодное полугодие.

Средняя температура января на равнине $-3... -5$ °С, на Черноморском побережье $0...+6$ °С, в Сочи $+5,9$ °С. Средняя температура июля $+22...+24$ °С. Годовое количество осадков — от 400 до 600 мм в равнинной части, до 3242 мм и более — в горной. Каждую весну край затапливают паводки. В целом для края характерны жаркое лето и мягкие зимы.

Гидрография

Главная река Краснодарского края — Кубань, принимающая слева много притоков (Уруп, Лаба, Белая и др.), для регулирования стока которой сооружено Краснодарское водохранилище. Её именем часто именуют и весь край, называя его просто Кубань. Реки бассейна Азовского моря имеют равнинный характер, наибольшие из них — Ея, Бейсуг, Кирпили. Реки Черноморского побережья невелики, наибольшая из них — Мзымта.

На территории края расположено много мелких карстовых озёр, на Таманском полуострове и побережье Азовского моря — озёра-лиманы. На территории Краснодарского края находится самое большое озеро Северного Кавказа — Абрау.

На территории края расположен крупный Азово-Кубанский бассейн пресных подземных вод, имеющий значительные запасы термальных и минеральных вод.

Почвы

Основную часть почвенного покрова степной зоны края составляют предкавказские карбонатные и выщелоченные чернозёмы. Таманский полуостров занят каштановыми, западно-предкавказскими и болотными почвами. В горах — горно-лесные бурые и дерново-карбонатные почвы, в высокогорье — горно-луговые.

Общая земельная площадь Краснодарского края составляет 7,5 миллионов гектаров, из них пашни — 3,9 млн га. Это основной пахотный фонд края, отличающийся высоким плодородием.

Неширокая полоса в левобережье Кубани, Прикубанская наклонная равнина и часть предгорий пригодны для садоводства и возделывания жёлтых табаков.

Растительность

Часть территории края (до горных хребтов и черноморского побережья южнее Анапы) занята степями. Среди богатств Кубани лес занимает важное место, так как имеет большое природоохранное значение и является основным источником древесины ценных пород России. Общая площадь лесов Краснодарского края составляет свыше 1,8 млн. га. Имеющие промышленное значение дубовые и буковые массивы (широколиственные леса) занимают, соответственно, 49 и 19 % площади всех лесов. Также в крае произрастают тёмнохвойные горные (ель, пихта) леса, субальпийские и альпийские луга. Большой интерес представляет растительный мир побережья. Так, особую ценность представляют можжевеловые (часто с примесью фисташки туполистной) редколесья. Они распространены от Анапы до устья реки Мезыбь (за Геленджиком) и служат пристанищем древней средиземноморской флоры. Основные виды — можжевельник

высокий, можжевельник вонючий, фисташка туполистная, жимолость этрусская.

Животный мир

На территории края обитает 86 видов млекопитающих, 20 — пресмыкающихся, свыше 300 — птиц, 11 видов земноводных, при этом значительное количество животных занесено в Красную книгу России (11 млекопитающих, 24 — птиц, 2 — земноводных, 3 вида пресмыкающихся). Среди них есть такие редкие виды, как хорь-перевязка, выдра кавказская, беркут, змеяяд, каравайка, дрофа, колпица, могильник, степной орел, орлан-белохвост, пеликаны кудрявый и розовый, сокол сапсан, скопа, кречет, стрепет, тетерев кавказский и другие.

История

13 сентября 1937 года постановлением ВЦИК Азово-Черноморский край был разделён на Краснодарский край с центром в г. Краснодаре и Ростовскую область с центром в г. Ростове-на-Дону.

До Октябрьской революции 1917 года большую часть территории современного Краснодарского края занимала Кубанская область, образованная в 1860 из Черноморского казачьего войска, западной части Кавказского линейного казачьего войска. Кубанская область являлась территорией Кубанского казачьего войска. В 1900 население области насчитывало около 2 млн человек. В 1913 по валовому сбору зерна Кубанская область вышла на 2-е место в России, по производству товарного хлеба — на 1-е место. В области активно развивалась промышленность по переработке сельхозпродукции и химическая промышленность (созданы крупные акционерные общества), шло железнодорожное строительство.

Население

Численность населения края по данным Росстата составляет 5 330 181 чел. (2013). Край занимает 3-е место среди регионов Российской Федерации по числу жителей — после Москвы и Московской области. Плотность

населения — 70,61 чел./км² (2013). Городское население — 53,5 % (2013).
Уровень урбанизации ниже, чем в среднем по стране (74,03 %).

Транспорт

Морские порты края обеспечивают прямой выход через Азовское и Чёрное моря на международные внешнеторговые пути и перерабатывают более 35 процентов внешнеторговых российских и транзитных грузов морских портов России, обслуживают около трети российского нефтеэкспорта.

По территории края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону морских международных портов края и курортов Чёрного и Азовского морей.

Трубопроводный транспорт представлен международным нефтепроводом «Тенгиз — Новороссийск» и газопроводом «Россия — Турция» («Голубой поток»).

Воздушный

В Краснодарском крае работают пять аэропортов, объединенные в группу «Базэл Аэро». Аэропорты в Краснодаре, Сочи и Анапе являются международными, аэропорты в Геленджике и Ейске — внутренними. Воздушными воротами края является аэропорт «Пашковский» (Краснодар) — один из крупнейших аэропортов в России (в 2010 г. занял 7 место по пассажиропотоку).

Автомобильный

По территории Краснодарского края проходят:

- ³⁵₁₇ федеральная автомагистраль Е 115—М4 «Москва — Новороссийск»;
- ³⁵₁₇ автомагистраль Е 50—М29 «Кавказ»;
- ³⁵₁₇ автомагистраль Е 97—М25 «Новороссийск — Керченский пролив»;
- ³⁵₁₇ автомагистраль Е 97—М27 «Джубга — граница с Абхазией»;
- ³⁵₁₇ трассы А146, А148, Р253.

В апреле 2010 года президент России Дмитрий Медведев и президент Украины Виктор Янукович подписали документ, согласно которому к 2014

году будет построен мост, который соединит Краснодарский край с АР Крым. Документ ещё предстоит ратифицировать парламентам обеих стран.

Железнодорожный

В Краснодарском крае находятся железные дороги, принадлежащие ОАО «РЖД» и относящиеся к Северо-Кавказской железной дороге. Через край проходят железнодорожные маршруты, ведущие в Ставропольский край, Абхазию и Украину (в Крым, через паромную переправу Керченского пролива). В Апшеронском районе находятся Апшеронская узкоколейная железная дорога крупнейшая горная узкоколейная железная дорога на территории России.

Водный

Портовыми городами на Азовском море являются: Ейск и Темрюк. Портовые города Чёрного моря: Порт Кавказ, Тамань, Анапа, Новороссийск, Геленджик, Туапсе, Сочи.

Порты Новороссийск и Туапсе обеспечивают перевалку 75 % сухих грузов, проходящих через портовое хозяйство юга России, обслуживают третью часть российского экспорта нефти. В крае функционируют восемь морских портов: Новороссийск, Туапсе, Сочи, Анапа, Геленджик, Ейск, Темрюк, Порт-Кавказ, а также речной порт Краснодар. На них приходится до 40 % грузооборота всех портов Российской Федерации. Крупнейшие судоходные компании: ОАО «Новороссийское морское пароходство», ОАО «Новошип».

Строительство

Краснодарский край занимает второе место в России по объёмам строящегося жилья. За 10 месяцев 2009 года было введено в эксплуатацию 2 млн 718 тыс. м² жилья.

Экология

Краснодарский край является стабильным регионом России в плане экологии. Основная доля загрязняющих веществ в Краснодаре, Новороссийске, Туапсе, Анапе, Ейске приходится на автомобильные

выбросы. В крае самыми благоприятными считаются курортные города: здесь почти нет промышленных предприятий, а экосистема способна нивелировать значительную долю загрязнения атмосферы. Так, преимуществом Горячего Ключа являются лесные массивы вокруг города и близость к Краснодару. В Геленджике и Анапе нет крупных портов, которые стали значительными «загрязнителями» в Новороссийске и Туапсе.

В Краснодарском крае существует постоянно действующий общественный экологический совет при главе администрации региона.

Туризм

Важная отрасль экономики Краснодарского края — туризм, активно развивающийся на побережье Чёрного и Азовского морей, а также в горных и степных районах края. Центральную роль в сфере туризма играют курорты федерального значения — Сочи, Геленджик и Анапа. Курорты краевого значения — Ейск, Горячий Ключ и Туапсинский район.

Кроме этого, туристскими центрами края считаются Абинский район, Апшеронский район, Ейский район, Мостовский район, окрестности Новороссийска, Славянский и Темрюкский районы.

В сентябре 2011 года Краснодарский край занял 2 место в рейтинге гостеприимности регионов России. Критерием, по которому оценивались регионы, стал общий объём платных услуг в сфере гостеприимства за 2006—2009 годы.

Карачаево-Черкесская Республика



Карача́ево-Черкэ́сская Респу́блика (Карача́ево-Черкэ́сия; карач.-балк. Къарачай-Черкес Республика, абаз. Къарча-Черкес Республика, ног. Карашай-Шеркеш Республикасы, кабард.-черк. Къэрэшей-Шэрджэс Республикэ) — республика в составе Российской Федерации, субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа.

Столица — город Черкесск.

Граничит на западе с Краснодарским краем, на севере со Ставропольским краем, на востоке — с Кабардино-Балкарской Республикой, на юге — вдоль Главного Кавказского хребта — с Грузией, а также с Абхазией (которая является частично признанным государством; при этом, согласно административно-территориальному делению Грузии, входит в состав Грузии).

Образована 12 января 1922 года.

География и природа

Карачаево-Черкесия располагается в предгорьях северо-западного Кавказа.

Состоит из 10 муниципальных районов — Абазинского, Адыг-Хабльского, Зеленчукского, Карачаевского, Малокарачаевского, Ногайского, Прикубанского, Урупского, Усть-Джегутинского, Хабезского и двух городов республиканского подчинения — Карачаевска и Черкесска.

Столица	Черкесск
Площадь	77-я
- Всего	14 277 км²
- % водн. пов.	0,6
Население	75-я
- Всего	↘471 847 ^[1] (2013)
- Плотность	33.05 чел./км²
ВРП	77-я
- Всего, в текущих ценах	43,3 ^[2] млрд. руб. (2010)
- На душу населения	82,5 тыс. руб.
Федеральный округ	Северо-Кавказский
Экономический район	Северо-Кавказский
Государственный язык	карачаевский, кабардино-черкесский, абазинский, русский
Глава Республики	Рашид Темрезов
Председатель Правительства	Мурат Карданов ^[3]
Председатель Народного Собрания (Парламента)	Александр Иванов
Гимн	Гимн Карачаево-Черкесии
Код субъекта РФ	09
Код по ISO 3166-2	RU-KC
Часовой пояс	MSK (UTC+4)

Климат умеренно тёплый, зима короткая, лето тёплое, продолжительное, достаточно увлажнённое. Для климата показательна большая продолжительность солнечного сияния. Средняя температура января $-3,2$ °С, июля $+20,6$ °С, самая высокая температура $+39$ °С, низкая -29 °С.

Большая часть (около 80 %) Карачаево-Черкесской Республики расположена в горной местности. В пределах республики выделяются 3 зоны: предгорная равнина, предгорья и горы Кавказа. На севере тянутся передовые хребты Большого Кавказа, на юге — Водораздельный и Боковой, их высота достигает 4000 м. К побережью Чёрного моря ведут Марухский и Клухорский перевалы. Военно-Сухумская дорога, проходящая через Клухорский перевал, соединяет Карачаево-Черкессию с Абхазией. На границе с Кабардино-Балкарией расположена гора Эльбрус, самая высокая вершина Кавказа.

В республике имеется изобилие водных ресурсов: около 130 высокогорных озёр, множество горных водопадов. Протекают 172 реки, из которых самые крупные — Кубань, Большой и Малый Зеленчук, Уруп, Лаба; имеется Кубанское водохранилище. Действующая в республике система Большого Ставропольского канала является источником водоснабжения для Ставропольского края.

Недра богаты природными ископаемыми: каменный уголь, гранит, мрамор, различные руды и глины. В больших запасах — лечебные минеральные воды, присутствует множество термальных источников.

Карачаево-Черкессия расположена в зоне горных степей и широколиственных лесов. В лесах и высокогорье сохранилась богатая флора и фауна. На территории республики имеется ряд особо охраняемых природных территорий, в том числе Тебердинский заповедник и часть Кавказского заповедника.

История

Территория Карачаево-Черкесии в конце первого тысячелетия нашей эры входила в государство аланов, сохранились отдельные архитектурные памятники той поры: Зеленчукские, Сентинский, Шоанинский христианские храмы, городища. С первой половины XIX века (по русско-турецкому Адрианопольскому миру 1828) территория современной Карачаево-Черкесии входит в состав России как Баталпашинский отдел Кубанской области.

С 1918 года здесь устанавливается советская власть. С 1 апреля 1918 года территория была частью Кубанской Советской Республики, с 28 мая 1918 года — частью Кубано-Черноморской Советской Республики, с 5 июля по декабрь 1918 года — частью Северо-Кавказской Советской Республики. С декабря 1918 по апрель 1920 — контролируется белогвардейскими ВСЮР. С 20 января 1921 года — частью Горской Автономной Советской Социалистической Республики.

12 января 1922 года образована Карачаево-Черкесская автономная область в составе Юго-Восточного (с 1924 года — Северо-Кавказского) края, с центром в станице Баталпашинской (переименованной затем в город Сулимов, Ежово-Черкесск и наконец получившей современное название Черкесск).

26 апреля 1926 года постановлением ВЦИК КЧАО разделена на Карачаевскую автономную область, Черкесский национальный округ (с 30 апреля 1928 — автономная область), Баталпашинский и Зеленчукский районы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Карачаевская автономная область ликвидирована 12 октября 1943 года, а карачаевцы были признаны пособниками фашистских войск и 2 ноября 1943 года депортированы в Среднюю Азию и Казахстан. Южная часть Карачая отошла к Грузии (как Клухорский район), а бóльшая часть была присоединена к Ставропольскому краю.

После реабилитации карачаевцев и разрешением на их возвращение в родные края 12 января 1957 года Черкесская автономная область была преобразована в Карачаево-Черкесскую АО в составе Ставропольского края. Ей были также переданы Зеленчукский, Карачаевский и Усть-Джегутинский районы Ставропольского края.

12 января 1965 года Президиум Верховного Совета РСФСР постановил:

образовать Урупский район — центр станица Преградная.

упразднить Урупский промышленный район Карачаево-Черкесской автономной области

Адыге-Хабльский, Зеленчукский, Карачаевский, Малокарачаевский, Прикубанский и Хабезский сельские районы Карачаево-Черкесской автономной области преобразовать в районы

30 ноября 1990 года Карачаево-Черкесская автономная область вышла из состава Ставропольского края и была провозглашена Карачаево-Черкесской Советской Социалистической Республикой (КЧССР) в составе РСФСР, что было утверждено постановлением Верховного Совета РСФСР от 3 июля 1991 года.

В 1989—1991 созванные национальными движениями съезды отдельных народов Карачаево-Черкесии стали обращаться к руководству РСФСР с просьбой о восстановлении или создании отдельных автономий.

На съездах депутатов всех уровней были провозглашены:

18 ноября 1990 года — Карачаевская Советская Социалистическая Республика (17 октября 1991 года — Карачаевская Республика),

27 октября 1991 года — Республика Черкесия,

в ноябре 1991 года — Абазинская Республика,

19 августа 1991 года — Баталпашинская Казачья Республика и Зеленчукско-Урупская Казачья Советская Социалистическая Республика (30 ноября 1991 объединившиеся в Верхне-Кубанскую Казачью Республику).

После многодневных многотысячных митингов 3 декабря 1991 года постановлением Верховного Совета Карачаево-Черкесии было принято обращение к федеральному центру о признании отдельных республик.

В январе 1992 года Президент России Борис Ельцин был готов признать разделение Карачаево-Черкесии и внёс на рассмотрение в Верховный Совет РСФСР проекты законов «О восстановлении Карачаевской автономной области и Черкесской автономной области в составе Российской Федерации». Была создана комиссия Верховного Совета по образованию трёх автономных областей — Карачаевской, Черкесской, Баталпашинской.

28 марта 1992 года состоялся референдум, на котором, согласно официальным результатам, большинство населения Карачаево-Черкесии высказалось против разделения. Разделение узаконено не было, и осталась единая Карачаево-Черкесия, с 9 декабря 1992 года ставшая Карачаево-Черкесской Республикой.

Население

Карачаево-Черкесия является многонациональной республикой: на её территории проживают представители более 80 национальностей. Численность населения республики по данным Росстата составляет 471 847[8] чел. (2013). Плотность населения — 33,04 чел./км² (2013). Городское население — 42,88 % (2013).

Экономика

Карачаево-Черкесия — промышленная и аграрная республика. Территорию можно разделить на 2 области. На севере более развито химическое производство, машиностроение и лёгкая промышленность. На юге более характерны добывающая и деревообрабатывающая промышленность и животноводство.

Вырабатывается гидроэнергия на Куршавских (780 млн кВт·ч/год), Зеленчукской ГЭС (501 млн кВт·ч/год) и нескольких малых ГЭС

Большое значение для региона имеет также туризм, альпинизм (юг республики) и курортная деятельность (курорты Домбай, Архыз, Теберда и другие).

Образование

Карачаево-Черкессия с 1 апреля 2010 года участвует в проведении эксперимента по преподаванию курса «Основы религиозных культур и светской этики» (включает «Основы православной культуры», «Основы исламской культуры», «Основы буддийской культуры», «Основы иудейской культуры», «Основы мировых религиозных культур», и «Основы светской этики»).

Кабардино-Балкарская Республика



Кабарди́но-Балка́рская Респу́блика (Кабарди́но-Балка́рия; кабард.-черк. Къэбэрдей-Балъкъэр Республикэ; карач.-балк. Къабарты-Малкъар Республика) — республика в составе Российской Федерации, субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа. Государственными языками Кабардино-Балкарской Республики на всей её территории являются кабардинский, балкарский и русский.

Столица	Нальчик
Площадь	78-я
- Всего	12 470 ^[1] км²
- % водн. пов.	0,2
Население	59-я
- Всего	↘858 946 ^[2] (2013)
- Плотность	68,9 ^[3] чел./км²
ВРП	73-я
- Всего, в текущих ценах	76,1 ^[4] млрд. руб. (2010)
- На душу населения	65,7 тыс. руб.
Федеральный округ	Северо-Кавказский
Экономический район	Северо-Кавказский
Государственный язык	кабардино-черкесский, балкарский, русский
Глава Республики	Арсен Каноков
Председатель Правительства	Руслан Хасанов
Председатель Парламента	Ануар Чеченов
Код субъекта РФ	07
Код по ISO 3166-2	RU-KB
Часовой пояс	MSK (UTC+4)

Граничит со Ставропольским краем на севере, Северной Осетией и Грузией на юге, Карачаево-Черкесией на западе.

Образована 1 сентября 1921 года. Столица — город Нальчик.

География

Республика расположена в основном в горах Северного Кавказа, северная часть — на равнине.

На юге протягиваются параллельно 4 хребта Большого Кавказа: Пастбищный (Меловой), Скалистый, Боковой и Главный (или Водораздельный)

Высочайшая точка: гора Эльбрус (5642 м) самая высокая точка России, Кавказа и Европы

Максимальная длина с севера на юг: 167 км;

Максимальная длина с востока на запад: 123 км.

Климат

Климат континентальный. Средняя температура января от -4 °С (на равнине) до -12 °С (в горах), июля соответственно $+23...+4$ °С. Осадков 500—2000 мм в год.

Экосистема

На равнине распространены чернозёмы и тёмно-каштановые почвы, на склонах гор — горно-луговые.

Леса занимают 1/10 часть территории. В поймах рек — лиственные леса. На высоте 800—1600 м — широколиственные леса (преимущественно буковые), до 2200 м — хвойные (преимущественно сосновые). На высоте 2000—2400 м распространены субальпийские луга (разнотравно-овсяницевые и разнотравно-злаковые). Выше 2400 м — альпийские луга.

Из млекопитающих распространены барс, шакал, волк, бурый медведь, куница, косуля, кабан, кавказская серна, дагестанский тур. Из птиц наиболее массовые — синица, пеночка-весничка, фазан и перепел.

На территории Кабардино-Балкарии расположены национальный парк «Приэльбрусье», Кабардино-Балкарский высокогорный заповедник.

Реки

- ³⁵₁₇ Терек (623 км)
- ³⁵₁₇ Малка (216 км)
- ³⁵₁₇ Черек (131 км)
- ³⁵₁₇ Малка (216 км)
- ³⁵₁₇ Черек (131 км)
- ³⁵₁₇ Чегем (103 км)
- ³⁵₁₇ Аргудан
- ³⁵₁₇ Баксан (173 км)
- ³⁵₁₇ Куркужин
- ³⁵₁₇ Малка (216 км)
- ³⁵₁₇ Черек (131 км)
- ³⁵₁₇ Чегем (103 км)
- ³⁵₁₇ Аргудан
- ³⁵₁₇ Баксан (173 км)
- ³⁵₁₇ Лескен
- ³⁵₁₇ Урух
- ³⁵₁₇ Нальчик
- ³⁵₁₇ Урвань
- ³⁵₁₇ Золка

Озёра

- ³⁵₁₇ Голубые озёра
- ³⁵₁₇ Озеро Тамбукан

Водопады

- ³⁵₁₇ Чегемские водопады
- ³⁵₁₇ Абай-Су — водопад на реке Башиль-Аузу-Су (приток Чегема)

Вершины-пятитысячники

- ³⁵₁₇ Эльбрус (5642 м)
- ³⁵₁₇ Дыхтау (5204 м)
- ³⁵₁₇ Коштантау (5152 м)
- ³⁵₁₇ Пик Пушкина (5100 м)
- ³⁵₁₇ Шхара (5068 м)
- ³⁵₁₇ Джангитау (5058 м)
- ³⁵₁₇ Мижирги (5025 м)

История

В 1922 году была образована Кабардино-Балкарская автономная область, в 1936 году преобразованная в АССР.

В годы Великой Отечественной войны в Кабардино-Балкарии была сформирована 115-я Кабардино-Балкарская кавалерийская дивизия под

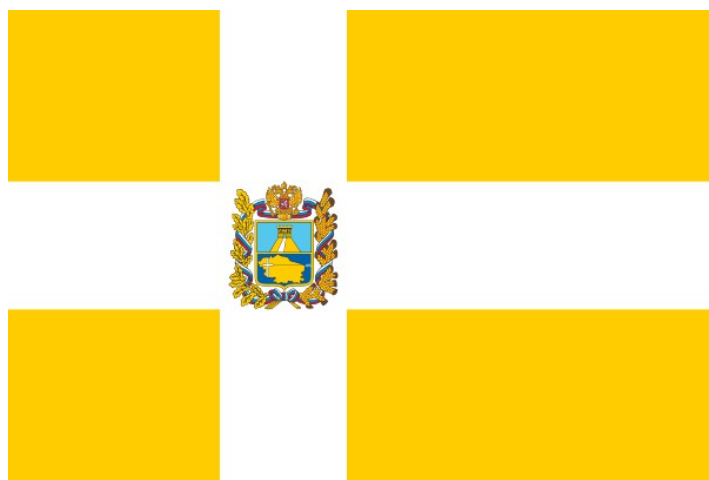
командованием А. Ф. Скорохода, героически сражавшаяся в Битве за Кавказ и Сталинградской битве. В 1942 году большая часть республики вместе с Нальчиком была оккупирована. В январе 1943 года Кабардино-Балкария полностью освобождена. В 1944 году в связи с выселением балкарцев была переименована в Кабардинскую АССР, с 1957 года — снова Кабардино-Балкарская АССР. С 1992 года — Кабардино-Балкарская Республика.

В 2008 году Банком России была выпущена памятная монета, посвящённая Республике Кабардино-Балкария.

Население

Численность населения республики по данным Росстата составляет 858 946 чел. (2013). Плотность населения — 68,88 чел./км² (2013). Городское население — 54,15 % (2013).

Ставропольский край



Флаг края



Герб края

Ставропольский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, а также Северо-Кавказского экономического района.

Административный центр — город Ставрополь.

География

Расположен в центральной части Предкавказья и на северном склоне Большого Кавказа. Ставропольский край протянулся на 285 км с севера на юг и на 370 км с запада на восток.

На западе и юго-западе Ставропольский край граничит с Краснодарским краем, на северо-западе с Ростовской областью, на севере и северо-востоке с

Административный центр	Ставрополь
Площадь	45-й
- Всего	66 160 км ²
- % водн. пов.	0,6
Население	15-й
- Всего	2 790 785 ^[1] (2013)
- Плотность	42,18 чел./км ²
ВРП	33-й
- Всего, в текущих ценах	316,9 ^[2] млрд. руб. (2010)
- На душу населения	101,7 тыс. руб.
Федеральный округ	Северо-Кавказский
Экономический район	Северо-Кавказский
Губернатор	Зеренков, Валерий Георгиевич
Председатель Думы Ставропольского края	Белый Юрий Васильевич
Код субъекта РФ	26
Код по ISO 3166-2	RU-STA
Часовой пояс	MSK (UTC+4)

Калмыкией, на востоке с Дагестаном, на юго-востоке с Чеченской Республикой, на юге с Северной Осетией-Аланией, Карачаево-Черкесской и Кабардино-Балкарской республиками.

Рельеф, геология и полезные ископаемые

Большая часть территории Ставропольского края занята Ставропольской возвышенностью, переходящей на востоке в Терско-Кумскую низменность (Ногайская степь). На севере возвышенность сливается с Кумо-Манычской впадиной. В полосе предгорий выделяется район Кавказских Минеральных Вод с горами-лакколитами, высотой до 1401 м (г. Бештау).

Полезные ископаемые — природный газ, нефть, полиметаллы, содержащие уран, строительные материалы. Наиболее известные месторождения: газа — Северо-Ставропольско-Пелагиадинское (запасы около 229 млрд м³) и Сенгилеевское; газового конденсата — Мирненское и Расшеватское; нефти — Прасковейское.

Высок потенциал геотермальных вод края, разведано четыре крупных месторождения: Казьминское, Георгиевское, Терско-Галюгаевское и Нижне-Зеленчукское с общим дебитом в 12 тыс. м³/сут.

Запасы строительного сырья на конец 1990-х: глин для производства кирпича и черепицы — 90 млн м, керамзита — 12 млн м³, силикатных изделий — 125 млн м³, песчано-гравийных материалов — 290 млн м³, строительного камня — 170 млн м³, стекла — 4,6 млн т.

Особое богатство края — минеральные лечебные воды. На 2000-е используется около 1370 м³/сут., что составляет только 10 % от потенциала.

Климат

Климат умеренно-континентальный. Средняя температура января -5°C (в горах до -10°C), июля от $+22\dots+25^{\circ}\text{C}$ (в горах до $+14^{\circ}\text{C}$). Осадков выпадает: на равнине 300—500 мм в год, в предгорьях — свыше 600 мм. Продолжительность вегетационного периода — 180—185 дней. На территории края действуют 13 метеорологических станций Росгидромета[3].

Гидрография

Основные реки — Кубань, Кума, Подкумок, Золкой, Калаус, Егорлык, Большой Зеленчук, Кура, Маныч и др. Озёра немногочисленны: Тамбуканское озеро (с запасами лечебной грязи), часть озера Маныч-Гудило, озеро Цаган-Хак, Сенгилеевское водохранилище, Кравцово озеро и др.

Реки и сбросные каналы региона обладают значительным энергетическим потенциалом реализуемым на 2000-е годы в размере до 750 млн кВт·ч/год

Почвы

Ставропольский край расположен, в основном, в степной и полупустынных зонах. Почвы главным образом чернозёмы (южные и обыкновенные) и каштановые (светлокаштановые, каштановые и тёмнокаштановые). Преобладают разнотравно-злаковые и злаковые степи, на востоке и северо-востоке — полынно-злаковая растительность с солонцами и солончаками. Степи большей частью распаханы.

Животный и растительный мир

На высоких участках Ставропольской возвышенности — массивы широколиственных дубово-грабовых лесов (участки лесостепи). В степи обитают грызуны (суслики, полёвки, хомяки, тушканчики и др.), встречаются ушастые ёжи, ласки, лисицы, волки. В плавнях Кумы — камышовые кошки и кабаны. На озёрах и болотах много водоплавающей птицы.

История

15 декабря 1936 года после выделения из состава Северо-Кавказского края Дагестанской АССР и преобразованных в АССР Кабардино-Балкарской, Северо-Осетинской и Чечено-Ингушской автономных областей, центр края был переведён в город Ворошиловск, а территория края приблизилась к границам современного Ставропольского края.

13 марта 1937 года, после смерти Серго Орджоникидзе, для увековечивания памяти революционера Северо-Кавказский край был переименован в Орджоникидзевский.

22 февраля 1938 года в состав края были переданы пять северных районов Дагестанской АССР (Ачикулакский, Караногайский, Каясулинский, Кизлярский, Шелковской). Из них был образован Кизлярский автономный округ с центром в городе Кизляре. Таким образом, в состав края стало входить 2 автономных области (Карачаевская и Черкесская), 1 округ, 39 районов и 8 городов краевого подчинения.

12 января 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР административный центр края город Ворошиловск был переименован в Ставрополь, а Орджоникидзевский край — в Ставропольский.

12 октября 1943 года была ликвидирована Карачаевская автономная область.

27 декабря 1943 года из состава упраздненной Калмыцкой АССР был передан Приютненский район.

22 марта 1944 года после упразднения Чечено-Ингушской АССР была образована Грозненская область, в состав которой вошли все районы ликвидированного Кизлярского округа.

14 января 1952 в состав Ставропольского края из Астраханской области передан Степновский район и переименован в Степной.

14 марта 1955 года Указом Президиума ВС СССР в состав края из Грузинской ССР передан Клухорский район.

12 января 1957 года в составе Ставропольского края были образованы Калмыцкая автономная область, которой были переданы Степной и Черноземельский районы, и Карачаево-Черкесская автономная область, которой были переданы Зеленчукский, Карачаевский и Усть-Джегутинский районы.

19 июля 1958 года Калмыцкая автономная область была преобразована в Калмыцкую АССР и выделена из состава Ставропольского края.

12 января 1965 года Президиум Верховного Совета РСФСР постановил:

образовать районы: Нефтекумский — центр рабочий поселок Нефтекумск; Предгорный — центр станица Ессентукская

упразднить Нефтекумский промышленный район

Арзгирский, Александровский, Апанасенковский, Благодарненский, Георгиевский, Изобильненский, Ипатовский, Кочубеевский, Красногвардейский, Курский, Левокумский, Минераловодский, Новоалександровский, Петровский, Прикумский, Советский и Шпаковский сельские районы преобразовать в районы

3 июля 1991 года Карачаево-Черкесская автономная область вышла из состава Ставропольского края и преобразована в Карачаево-Черкесскую Советскую Социалистическую Республику.

Население

Численность населения края по данным Росстата составляет 2 790 785 чел. (2013). Плотность населения — 42,18 чел./км² (2013). Городское население — 57,63 % (2013).

Для края характерна естественная убыль населения, но в 2012 году впервые с 1995 года естественный прирост стал положительным (0,5).

Национальный состав

Большинство населения края составляют русские. Традиционно велики в крае этнические общины армян, украинцев и греков. В последние десятилетия возросло количество проживающих в крае дагестанских народов, особенно даргинцев (1,8 %).

На востоке и юго-востоке края проживают чеченцы (0,4 %). В предгорных районах — карачаевцы (0,6 %) и абазины.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт края представляет собой единый производственно-технологический комплекс, в состав которого входят более 30 структурных подразделений, 7 железнодорожных вокзалов и 47 линейных станций. Железнодорожная сеть в крае охватывает 18 из 26 муниципальных районов

Основная железная дорога — участок Армавир — Невинномысск — Минеральные Воды — Георгиевск — Новопавловск — Прохладный двухпутной электрифицированной магистрали Москва — Ростов-на-Дону — Баку с однопутными тепловозными ответвлениями на Усть-Джегуту и Будённовск, а также двухпутной электрифицированной веткой на Кисловодск.

Кроме того через Ставрополь и Светлоград проложена однопутная тепловозная линия от станции Кавказская на Элисту с ответвлением на Будённовск.

Крупнейшие локомотивные депо: Ставрополь, Светлоград, Невинномысск и Минеральные Воды.

Всё железнодорожное хозяйство относится к Северо-Кавказской железной дороге.

Автомобильный транспорт

Основная автомобильная дорога М29 «Кавказ» проходящая через Невинномысск, Минеральные Воды и Пятигорск, с подходными дорогами на Ставрополь и далее на Элисту и Астрахань; на Черкесск; на Кисловодск; через Георгиевск, через Зеленокумск и Будённовск на Нефтекумск и далее в Дагестан и Калмыкию.

Основные автомобильные узлы: Невинномысск и Пятигорск.

Авиационный транспорт

Воздушный транспорт края представлен ГУП Ставропольского края «Международный аэропорт Минеральные Воды» и ГУП Ставропольского края «Международный аэропорт Ставрополь».

Основные авиаперевозки осуществляются через международные аэропорты:

Ставрополь (Шпаковское) (асфальтобетон 2600×48, грунт 2500×80) находится в 12 километрах к северо-востоку от Ставрополя

Минеральные Воды (армобетон 3900×60 и 4100×48).

Трубопроводный транспорт

В регионе очень густая и протяжённая сеть промысловых и магистральных трубопроводов:

Нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума перекачивающий более 30 млн т нефти в год на черноморские терминалы

Северо-кавказский нефтепровод Баку — Махачкала — Малгобек — Тихорецк с примыканием ветки на НПС Комсомольская (Калмыкия)

Газопровод «Северный Кавказ — Центр»

От города Изобильный начинается газопровод «Голубой поток» рабочей мощностью в 7,5 млрд м³ (2006)

Продуктопровод Моздок — Ростов-на-Дону с отводами на Ставрополь и Будённовск

Плотная сеть промысловых нефте-, газо- и продуктопроводов, потребительских газопроводов

Электротранспорт

По территории региона проходит магистральная линия электропередачи 500 кВ Волгодонская АЭС — Ставропольская ГРЭС — Ингурская ГЭС.

Крупнейшая подстанция региона расположена в Будённовске (500 кВ) связывающая системы северного Кавказа и Дагестана с Волгодонской АЭС.

Городской транспорт

Из городского транспорта интересны Пятигорский узкоколейный трамвай и Ставропольский троллейбус.

Курорты

Кавказские Минеральные Воды — крупнейший курортный регион Российской Федерации, который по богатству, разнообразию, количеству и ценности минеральных вод и лечебной грязи не имеет аналогов во всей Евразии. Врачующая сила здешних минеральных источников была издавна знакома местному населению. Об этом рассказывают и легенды, где правда причудливо переплетается с поэтическим вымыслом. Отголосок такой легенды содержится и в названии одной из популярных здешних минеральных вод — нарзана. На русский язык это слово можно перевести как «богатырский напиток», «вода богатырей». Нарзан считался источником силы когда-то якобы жившего на Северном Кавказе племени — нартов.

2.2. Варианты отъезда и подъезда.

До места старта похода, г. Кропоткин участники группы добирались по разному. Участник Кишинский Олег добирался из города Черновцы поездом № 118 «Черновцы – Киев», а из г. Киев поездом № 26 «Киев - Кисловодск» до г. Кропоткин (ст. Кавказская).

Участники похода Иванченко Ярослав, Бурак Владимир и Михайленко Василий добирались до места старта автобусом «Кривой Рог – Днепропетровск – Ростов – на – Дону». Из г. Ростов – на – Дону автобусом «Новошахтинск - Мостовской» до г. Кропоткин. Этот вариант оказался самым дешевым и быстрым. Обрато группа туристов добиралась из г. Минеральные Воды поездом № 26 «Кисловодск - Киев» до станций Днепропетровск (Михайленко Василий), Пятихатки (Иванченко Ярослав, Бурак Владимир) и Киев (Килинский Олег).

На протяжении всего похода группа могла аварийно сойти с маршрута и закончить поход. Маршрут был разработан таким образом, что в случае необходимости расстояние до ближайшего населенного пункта не превышало 50 км.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные части

В данном регионе развито авто сообщение между городами. А учитывая, что маршрут довольно часто проходил вблизи трасс, то проблем, на случай аварийного схода группы, не должно было бы возникнуть. Помимо авто сообщения, есть и ж/д сообщение.

Учитывая, что длительных автономных участков не было и довольно часто посещались села, в любой момент, можно было попросить помощи местного населения, которое очень отзывчиво.

Для сложных участков маршрута, были проработаны запасные варианты.

Запасной маршрут № 1

вместо пер.Ак, 1А, 3450 м (сн-ос) - р.Даут – пер.Ыпчик, 2540м – Учкулан а\л.Узункол – пер.Кичкинекол Малый, 1А, 3180 м (сн-ос)-+ р.Чунгур - Хурзук – р.Битик-Тебе, 2600м.

Запасной маршрут № 2

вместо пер.Балк-Баши, 1А, 3700 м (ос)

пер.Буруктыш, 3090м – р.Малка, 2500м - а\л.Узункол – Хурзук – Эльбрусский, 1200м – р.Чемарткол, 2500м

Запасной маршрут № 3

вместо спуска в ущелье реки Кёнделен

Долина Нарзанов – пер. 2350м – Кёнделен, 900м – р.Кёнделен – Нальчик – р.Нальчик, 1100м

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден всеми участниками, кроме Брусницына А.Е. При прохождении маршрута были следующие изменения:

1. Учкулан – р. Ак-Тюбе – пер. Ак (3450) – р. Мырды – а\л. Узункол данный участок маршрута был заменен на запасной участок маршрута № 1 Учкулан – а\л. Узункол – пер. Кичкиникол Малый (3180) – Хурзук в связи с тем, что ФСБ КЧР рекомендовало идти именно запасным вариантом из-за того, что основной вариант невозможен для прохождения с велосипедом (иметься отвесная стена перед подъемом на перевал).

2. Участок Долина Нарзанов - р. Тызыл – Кёнделен был заменен на Долина Нарзанов – пер. Шиджитмаз (2020) – Кичмалка – Каменноостский – Верхний Куркужин – Атажукино в связи с тем, что берег вдоль р. Тызыл оказался подмытым наводнением, которое произошло в 2011 г. Тропа, которая отмечена на карте, отсутствует. Об этом нам сообщил местный лесник. Также, по сообщению полиции в районе с. Кёнделен, а именно в р-н. ущелья реки базируются боевики, которые после контртеррористической операции в 2011 г. Бежали в это ущелье. А в связи с событиями в Пакистане с украинскими альпинистами, мною, как руководителем было принято решение пойти в обход.

Данные изменения на категорийность похода не повлияли.

2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

В маршрутную книжку было занесено 5 участников. На момент отправки группы в поход, участник Брусницын Алексей Евгеньевич не смог принять участие в данном походе, из-за семейных обстоятельств.

Фотографическим материалом подтверждается прохождение всего маршрута четырьмя участниками.

3. График движения и техническое описание маршрута

3.1. График движения группы

Дата	День похода	Участок маршрута от – до	Протяженность, км.				Время движ. средн. скорость.	Дневной набор высоты м.	Характер дороги или тропы; природные преграды, их категоричность; опасные участки	Метеоусловия	Примечание
			общая	асфальт	грунтовка	тропа					
28.07	1	г. Кропоткин – г. Армавир.	81,5	81,5	–	–	4,22 18,5	285	Асфальтированная дорога с небольшими спусками и подъемами. Плавный набор высоты.	Переменная облачность на протяжении всего дня, t°C - +24-28 ⁰	Карта 1.
29.07	2	г. Армавир – ст. Отрадная.	110	108	2	–	6,10 17,7	716	Асфальтированная дорога с небольшими спусками и подъемами. Плавный набор высоты. Подъезд на ночевку и обратно осуществлялся по грунтовой дороге.	Переменная облачность на протяжении всего дня, t°C - +18-21 ⁰ , утром дождь.	Карта 2.
30.07	3	ст. Отрадная – ал. Бавуко.	101	109	2	–	6,0 16,7	1003	Асфальтированная дорога, три асфальтных перевала. Подъезд на ночевку и обратно осуществлялся по грунтовой дороге.	Переменная облачность на протяжении всего дня, t°C - +15-27 ⁰ , утром дождь.	Карта 3. Карта 3.1.
31.07	4	ал. Бавуко – с. Верхний Каменноостский.	84	71	13	–	5,37 14,3	838	Асфальтированная дорога до ст. Кардоникская. Грунтовый подъем на перевал и спуск. Асфальт до с. Верхний Каменноостский. Плавный набор высоты.	Ясно, t°C - +15-18 ⁰ , вечером переменная облачность.	Карта 4.
01.08	5	с. Верхний Каменноостский – кош на р. Даут.	49,5	24,5	25	–	4,40 10,1	1200	Плавный набор высоты. Асфальтированная дорога до места впадения р. Даут в р. Кубань. Плавный набор высот до места ночевки по грунтовой дороге.	Ясно, t°C - +16-28 ⁰ ,	Карта 5.
02.08	6	кош на р. Даут – пограничная застава.	30,5	8,5	9	13	4,24 6,9	1341	Крутой подъем, высокотравье, тропа на пер. Ыбчик, крутой спуск. Асфальт от ал. Учкулан до ал. Хурзук. Грунтовая дорога до пограничной заставы.	Ясно, t°C - +10-23 ⁰	Карта 6.

Примечание. Чистое время движения приведено в единицах (час. мин.), среднюю скорость у единицах (км / час.)

Дата	День похода	Участок маршрута от – до	Протяженность, км.				Время движ. средн. скорость.	Дневной набор высоты м	Характер дороги или тропы; природные преграды, их категоричность; опасные участки	Метеоусловия	Примечание
			общая	асфальт	грунтовка	тропа					
03.08	7	пограничная застава – а\л. Узункол. П	10,1	–	10,1	–	1,36 6,2	726	Плавный набор высоты, каменисто - грунтовая дорога вдоль р. Уллу-Кам. В	Утром ясно, к обеду переменная облачность, t°C - +20° К	Карта 7. А
04.08	8	а\л. Узункол – Турье озеро.	9	–	2	7	4,22 1,62	968	Каменистая дорога, далее крутая пешеходная тропа к озеру, перевьючиваем рюкзаки на спину.	Утром ясно, к обеду переменная облачность, t°C - +15° - -2°. Вечером снег.	Карта 8.
05.08	9	Турье озеро - пер. Кичкиникол Малый (1А, 3180 м.) – р. Черинкол х Чунгур.	7	–	–	7	4,20 1,40	343	Крутая тропа на перевал, крутой спуск по тропе с перевала, камни, криволесье.	Утром ясно, к обеду переменная облачность, вечером дождь. t°C - +2 - 15°	Карта 9.
06.08	10	р. Черинкол х Чунгур - ал. Хурзук – ущелье р. Биюк-Тебе – м.н.	39	1	38	–	5,07 7,5	1707	Спуск по каменисто – грунтовой дороге к аулу, плавный грунтовый подъем в сторону перевала Балк-Баши.	Ясно, t°C - +9-25°, вечером переменная облачность.	Карта 10.
07.08	11	м.н. – пер. Балк – Баши (1А. 3710 м) – м.н.	10	–	4,5	5,5	5,11 2,01	1126	Подъем по каменистой тропе на перевал Балк – Баши (3710 м), спуск с него по каменистой тропе до ровной площадки возле ручья.	Утром ясно, к обеду переменная облачность, t°C - +7° - 8°. Вечером снег.	Карта 11.
08.08	12	м.н. – плато Ирахиксырт – м.н. П	8,8	-	4	4.5	1,56 4,6	110	В	К	Карта 12. А

09.08	13	м.н. – пер. Каяэшик (а/м, 2700) - пер 2400 (а/м) – пер. 2350 (а/м) - т/б. Долина Нарзанов.	53	19,5	33,5	–	4,56 10,6	1445	Брод через р. Малка, подъем по грунтовой дороге на перевал, крутые подъемы и спуски, асфальтированная дорога до Долины Нарзанов, очень круто вниз перед турбазой.	Переменная облачность на протяжении всего дня, t°C - +11-17°	Карта 13.
10.08	14	т/б. Долина Нарзанов – с. Кичмалка – с. Сармаково – м.н.	67	36	31	–	4,58 10,6	1175	Подъем на пер. Шиджатмаз по асфальту, плавный грейдерный спуск в с. Кичмалка, асфальт до Сармаково, подъем грунтовой к м.н.	Ясно, t°C - +18-20°, вечером переменная облачность.	Карта 14.
11.08	15	м.н. – с. Верхний Куркужин – с. Атажукино – г. Нальчик – с. Белая Речка.	76	57	19	–	4,57 13,4	967	Плавный спуски и подъемы к с Атажукино по грунтовке, асфальтный спуск к Нальчику, плавный подъем к Белой Речке по асфальту.	Ясно, t°C - +20-25°	Карта 15.
12.08	16	с. Белая Речка – пер. Карасу (а/м, 1540 м.) – ал. Безенги.	42	15	27	–	5,17 7,3	1709	Грунтовый подъем на пер. Карасу, спуск с него по грейдерной дороге, асфальтный плавный подъем к ал. Безенги.	Ясно, t°C - +18-20°, вечером переменная облачность.	Карта 16.
13.08	17	ал. Безенги – а/л. Безенги. П	14	–	14	–	2,12 6,4 Н	663 Ё	Плавный грунтовый подъем к а\л. Безенги. В	Утром ясно, к обеду переменная облачность, t°C - +21- 17. Вечером дождь К	Карта 17. А
14.08	18	а/л. Безенги – ал. Безенги – м.н. П	22	2	20	–	2,16 9,7 Н	412 Ё	Плавный грунтовый спуск к ал. Безенги, асфальт по аулу, за аулом подъем грунтовый на пер. Думала. В	Утром ясно, к обеду переменная облачность, t°C - +21- 17. К	Карта 18. А
15.08	19	м.н. – пер. Думала (а/м, 2500 м.) – ал. Эл-Тюбю – м.н.	51,7	4,7	47	–	5,16 9,7	1386	Грунтовый подъем на пер. Думала, спуск по тропе заросшей травой, грейдерный спуск к Чегемским вдп., асфальтный спуск к м.н.	Утром ясно, к обеду переменная облачность, t°C - +25- 18.	Карта 19.

Дата	День похода	Участок маршрута от – до	Протяженность, км.				Время движ. средн. скорость.	Дневной набор высоты м.	Характер дороги или тропы; природные преграды, их категорийность; опасные участки	Метеоусловия	Примечание
			общая	асфальт	грунтовка	тропа					
16.08	20	Д Н Е В К А									
17.08	21	м.н. – г. Баксан – ст.. Солдатская – г. Новопавловск – м.н.	127	127	–	–	5,50 21,7	414	Плавный асфальтный спуск.	Ясно, t°C - +22-28 ⁰	Карта 20. Карта 20.1.
18.08	22	м.н. - г. Георгиевск – г. Минеральные Воды	43	43	–	–	5,11 13,2	229	Плавный спуск и незначительные подъемы к г. Минеральные Воды.	Утром переменная облачность, к вечеру ясно, t°C - +22-28 ⁰	Карта 21.
Всего		За весь поход	1086	753,9	295,1	37	6 км\ч 103 ч. 22 мин	Суммарный набор высоты 18763 м.			

3.2. Техническое описание маршрута с фотографиями

0,0 км – начало похода на автовокзале в г. Кропоткин. Фото № 1.

6 км – выезд из г. Кропоткин, мост через р. Кубань. Фото № 2.



Фото № 1. Начало похода в г. Кропоткин.



Фото № 2. Выезд из г. Кропоткин.

15,5 км – въезд в г. Гулькевичи.
22 км – выезд с г. Гулькевичи, асфальт.
42 км – с. Отраднo-Ольгинское, едим прямо.
45 км – выезд из с. Отраднo-Ольгинское.
67,7 км – въезд в г. Новокубанск. Фото № 3



Фото № 3. Въезд в г. Новокубанск



Фото № 4. Место ночевки на р. Кубань.

81,5 км – перед г. Армавир сворачиваем влево к р. Кубань
85,0 км – выезд на трасу, движение в сторону г. Армавир.
86,0 км – въезд в г. Армавир.
96,0 км – выезд из г. Армавир. Фото № 5.



Фото № 5. Выезд из г. Армавир.

100 км – перекресток с трассой М 20 «Кавказ», ехать прямо.
110 км – справа примыкает дорога, ехать прямо.
122 км – въезд в с. Советское, ехать прямо.
155 км – въезд в с. Попутное.
169 км – въезд в с. Отрадная. Фото № 6.
178 км – выезд из с. Отрадное.
191 км – мост через р. Уруп, перед мостом съезжаем вправо, место ночевки.
193,5 км – развилка, ехать влево.
200 км – выезд из с. Удобная, начало подъема. Фото № 7.
207 км – перевал с отметкой GPS «пер. 750 м», начало спуска. Фото № 8.
209 км – с. Чехрак.
220 км – с. Бесленей. Фото № 9.
226 км – выезд из с. Бесленей.
234 км – с. Кизыл – Тогай, начало подъема. Фото № 10.
250,5 км – аул. Адыге-Хабль, выезд на трасу, ехать на право. Фото № 11.
255,5 км – поворот на с. Чапаевское.
260,5 км – въезд в с. Чапаевское.
263,0 км – выезд из с. Чапаевское.
264 км – въезд в г. Черкесск. Фото № 12.
276 км – выезд из г. Черкесск, начало подъема.
281 км – перевал в сторону аул. Бавуко.



Фото № 6. Въезд в с. Отрадная.



Фото № 7. Въезд в с. Удобная.

289 км – аул. Бавуко.

292 км – сворачиваем вправо, едим вдоль лесополосы, место ночевки.



Фото № 8. Асфальтный перевал 750 м.



Фото № 9. Въезд в аул. Бесленей.



Фото № 10. Въезд в аул. Кызыл - Тогай



Фото № 11. Въезд в аул. Адыее - Хабль



Фото № 12. Выезд из г. Черкесск.



Фото № 13. Въезд в аул. Зеюко

294,5 км – въезд в с. Малый Зеленчук.
297 км – въезд в с. Кош Хабль, начало тягуна вдоль р. М.Зеленчук.
301 км – въезд в с. Зеюко. Фото № 13
310 км – въезд в с. Хабез.
336 км – Т-образный перекресток, ехать влево на Карачаевск.
338 км – с. Кардоникская. Фото № 14.
340 км – развилка, вправо на с. Восток.
345,5 км. – начало грейдерной дороги. Фото № 15,16.
347 км – пер. 1000 м. Фото № 17
358,5 км – конец грейдерной дороги, Т-образный перекресток, ехать вправо
р. Кубань.
360 км – въезд в с. Орджоникидзе.
363 км – въезд в г. Карачаевск. Фото № 18.
373 км – выезд из г. Карачаевска.
373,5 км – въезд в с. Каменноостский. Место ночевки, Фото № 19
375,5 км – съезд вправо, место ночевки за мостом через р. Кубань.
381 км – въезд в с. Верхнекаменноостский, асфальт, легкий тягун.
400 км – поворот на р. Даут, начало грунтовки и подъема. Фото № 20,21,22,23
407 км - справа ручеек, отличное место для обеда.
412,5 км – мост через р. Даут.
413,5 км – мост через р. Даут.
423,5 км – мост через р. Даут, развилка, ехать влево на перевал. Фото 24.
425,0 км – место ночевки, кош, есть вода. Фото № 25.



Фото № 14. Въезд в ст. Кардоникская



Фото № 15. Начало грейдерной дороги.



Фото № 16. пер. 1020 м..



Фото № 17. Движение по грейдерной дороге.



Фото № 18. Въезд в г. Карачаевск.



Фото № 19. Ночевка за с. Каменноостский

425,3 км – развилка с туром, начало высокотравья.

426,5 км – начало соснового леса

427,3 км – ручей.

428 км – кош, высот 2162 м., тропа в сторону перевала. Фото № 28,29,30,31

430 км – пер. Ыбчик, 2540 м., начало крутого травяного спуска по тропе.

Фото № 32,33,34,35

433 км – кош, можно переходить на велорюкзак.

438,5 км – асфальт, конец спуска, с. Учкулан.

443,5 км – въезд в аул. Хурзук, Фото № 36

446,5 км – выезд, конец асфальта, начало каменистой дороги.

455,5 км – погранзаезда ФСБ РФ.

456,0 км – р. Узун-Кол х Улу Кам, место ночевки. Фото № 37,38

464,5 км – а\л. Узункол. Фото № 39,40

466,0 км – развилка, мост, слияние р. Мырды и Кичкиникол Узункольский.

467 км – конец леса, мост через р. Кичкиникол Узункольский. Фото № 41.

469 км – каменистая дорога к перевалу. Фото № 42,43,44,45,46

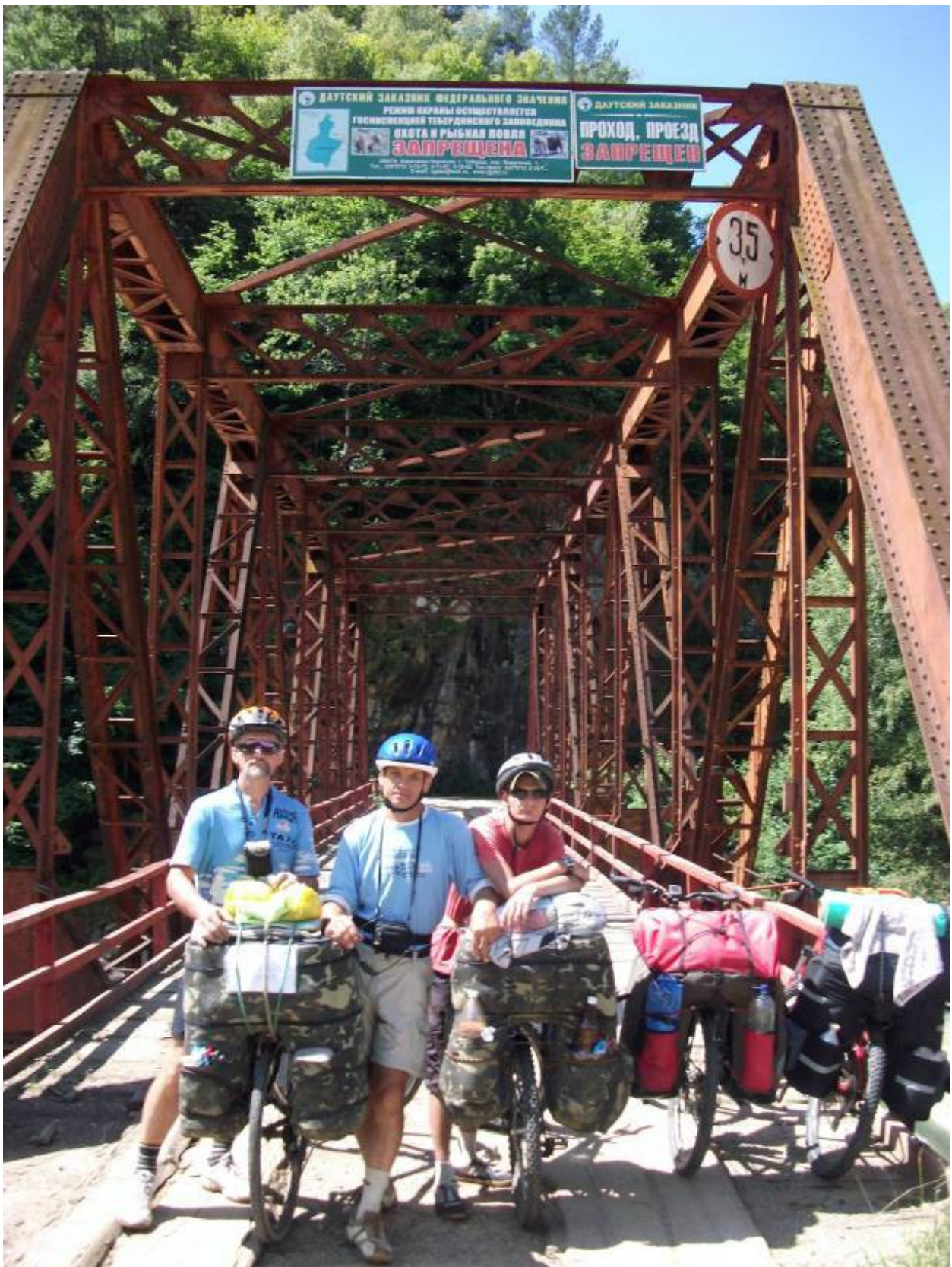


Фото № 20. Поворот на р. Даут, начало грунтовки и подъема.



Фото № 21. Движение вдоль р. Даут



Фото № 22. Продолжение движения вдоль р. Даут.



Фото № 23. Движемся вдоль р. Даут, подъем.



Фото № 24. Мост через р. Даут, развилка, едем в сторону пер. Ыбчик.



Фото № 25. Место ночевки возле р. Даут.



Фото № 26. Начало высокотравья.



Фото № 27. Начало соснового леса



Фото № 28. Кош по пути на пер. Ыбчик.



Фото № 29. Дорога к пер. Ыбчик.



Фото № 30. Пред перевальный взлет пер. Ыбчик.



Фото № 31. Выход к пер. Ыбчик



Фото № 32. пер. Ыбчик, 2540 м.



Фото № 33. Начало спуска с пер. Ыбчик.



Фото № 34. Каменистый спуск с пер. Ыбчик.



Фото № 35. Движение в сторону аул. Хурзука.



Фото № 36. Въезд в аул. Хурзук.



Фото № 37. Место ночевки на р. Уллу – Кам.



Фото № 38. Дорога к а\л. Узункол.



Фото № 39. Въезд в а\л. Узункол



Фото № 40. Встреча с Криворожскими туристами – горниками.



Фото № 41 Начало пути к пер. Кичкикникол Малый.



Фото № 42. Выход на начало тропы на перевал.



Фото № 43. Движение по дороге к перевалу.



Фото № 44. Тропа к Турьему озеру.



Фото № 45. Продолжение тропы.



Фото № 46. Ночевка выше Турьего озера.



Фото № 47. Начало каменистой тропы к перевалу.

- 470 км – место обеда, виден водопад, тропа, мессами круто.
- 476 км – место ночевки выше Турьего озера, плохая погода, ильный снег. Ф.46
- 477 км – морена, идти левой. Фото № 47,48.
- 477,6 км – выход на траверс, справа снежник. Фото № 49.
- 478 км – видно озеро, крутой подъем на перевал по снежной тропе. Фото № 50
- 478,7 км – перевал Кичкиникол Малый (3180 м, 1А), начало крутого спуска по осыпно-каменистой тропе. Фото № 51,52,53, 54,55,56,57
- 485 км – р. Черинкол х Чунгур – Джар, место ночевки, есть дрова и питьевая вода. Фото № 58.
- 492 км – мост через р. Уллу-Кам, плохая разбитая грейдерно-каменистая дорога. Фото № 59,60,61,62,63.
- 497,5 км – погранзастава ФСБ РФ, ехать прямо к аулу Хурзук.
- 507 км – аул Хурзук, есть магазины, развилка вправо в ущелье р Уллу-Хурзук, начало подъема.
- 519,0 км – мост, развилка дорог, одна идет прямо, вторая через мост и вверх, едим прямо, но через 500 м. дорога пересекает р. Уллу-Хурзук, течение сильное возвращаемся обратно к мосту и едим правым берегом р. Уллу-Хурзук. Фото № 64
- 520 км – мост, ехать прямо.
- 522,0 км – ручей, кош, дорога плавно заворачивает в ущелье р. Битюк-Тебе. Есть дорога вниз, едим по главной вверх. Фото № 65
- 524 км – ночевка у ручья, высота 2400 м. Фото № 66
- 528,5 км – кош, т\б «Джылы-Суу», есть вода, конец грейдерной дороги, перевьючиваемся, идти прямо по тропе. Фото № 67,68,69,70,71,72,73,74,75,76.
- 534,5 км – перевал Балк-Баши (3710 м, 1А), начало спуска по тропе. Ф № 77-82
- 538,7 км – место ночевки на ровной площадке, есть вода. Высот ночевки 3260 м. Фото № 83.
- 540,3 км – перемычка пер. Бурукташ, тропа идет вниз к р. Кызыл-Кол. Ф.№ 84
- 541,5 км – переходим вброд р. Кызыл-Кол, тропа вверх на плато Ирахиксырт. Фото № 85,86
- 545,0 км – выход на плато к ист. Джили-Суу. Фото №87,88
- 547,2 км – ист. Джили-Суу, место ночевки. Фото № 89,90
- 553,2 км – пер. Каяэшик, серпантин, грейдерная дорога. Фото № 91,92
- 565,7 км – перевальчик, место перекуса, тягуны вверх и спуски вниз.
- 571,7 км – крутой спуск.
- 576,7 км – асфальт, крутой спуск.
- 580,7 км – грейдер, подъем вверх. Фото № 93
- 584,7 км – пер. 2400 м., асфальт, спуск. Фото № 94,95,96,97
- 600 км – т\б «Долина Нарзанов», высота 1400 м. р. Хасаут, место ночевки, начало асфальтного подъема. Фото № 98,99,100.
- 607 км – пер. Шиджитмаз, развилка, ехать вверх по асфальту. Фото № 101-103
- 607,5 км – развилка, указатель на Кисловодск и Нальчик, ехать в сторону Нальчика, начало грейдерной дороги, дорога с плавными подъемами и спусками, в целом идет сброс высоты. Фото № 104.
- 631 км – мост через р. Кичмалка, начало асфальта.
- 633 км – с. Кичмалка. Фото № 105
- 638 км – съезд к воде, перекус, конец села.

644 км – с. Каменноостский.



Фото № 48. Группа на выходе к подножью перевала.



Фото № 49. Траверс левого склона к перевалу.



Фото № 50. Движение по снежному участку тропы.



Фото № 51. Группа на выходе на пер. Кичкиникол Малый.



Фото № 52. Группа на пер. Кичкиникол Малый в сторону р. Чунгур (3180 м.,1А)



Фото № 53. Группа на пер. Кичкиникол Малый в сторону а/л. Узункол (3180 м.,1А)



Фото № 54. Начало спуска с перевала в сторону р. Чунгур.



Фото № 55. Продолжение спуска по тропе.



Фото 56. Движение по тропе через кустарники.



Фото № 57. Движение группы вдоль р. Чунгур



Фото № 58. Ночевка возле р. Черинкол.



Фото № 59. Движение по тропе вдоль р. Черинкол.



Фото № 60. Преодоление по колоде одного из рукавов р. Чиринкол



Фото № 61. Преодоление оврага группой на пути к аул. Хурзук.



Фото № 62. Взаимопомощь при преодолении завала на дороге.



Фото № 63. Каменной завал на дороге вдоль р. Чиринкол.



Фото № 64. Развилка, едим влево к пер. Балк-Баши.



Фото № 65. Движение группы к т\б «Джилы-Суу» в КЧР



Фото № 66. Ночевка на коше по дороге на пер. Балк-Баши.



Фото № 67. Движение группы вдоль р. Уллу-Хурзук.



Фото № 68. Движение к пер. Балк-Баши. На заднем плане г. Эльбрус (5642 м)



Фото № 69. Начало тропы к пер. Балк-Баши, идем в два захода.



Фото № 70. Отдых на тропе к пер. Балк-Баши.



Фото № 71. Направление движения к пер. Балк-Баши.



Фото № 72. Обед на высоте 2900 м. Вид в сторону аул. Хурзук.



Фото № 73. Вид в сторону аул. Хурзук.



Фото № 74. Направление движения к пер. Балк-Баши



Фото № 75. Движение по тропе к перевалу.



Фото № 76. Движение по снежному участку тропы к пер. Балк-Баши



Фото № 77. Группа на пер. Балк-Баши (3710 м. 1А)



Фото № 78. Группа на пер. Балк-Баши в полном составе.



Фото № 79. Движение вниз по тропе.



Фото № 80. Движение группы затруднено наплывом тучи.



Фото № 81. Возможное место ночевки, есть снег.

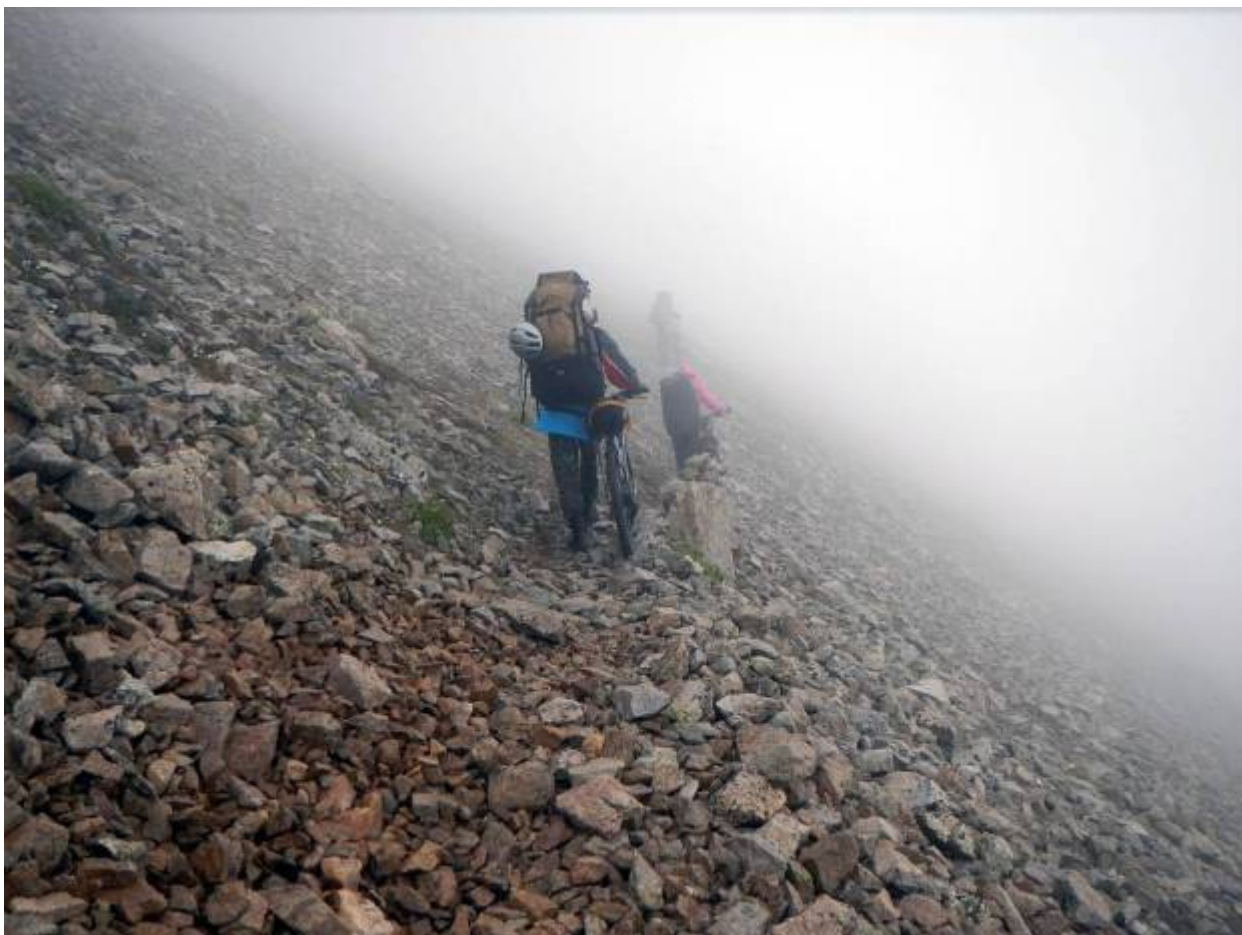


Фото № 82. Движение по тропе вниз с перевала Балк-Баши



Фото № 83. Место ночевки возле ручья на спуске с перевала.



Фото № 84. Группа на стыке троп. Предперевальная седловина.



Фото № 85. Спуск к р. Кизылкол.



Фото № 86. Переправа вброд через р. Кизилкол.



Фото № 87. Группа на плато Ирахиксырт, направление в сторону Джилы-Суу



Фото № 88. Спуск к горячим источникам «Джилы-Суу»



Фото № 89. Ночевка возле горячих источников «Джилы-Суу».



Фото № 90. Направление движения на пер. Каяэшик.



Фото № 91. Группа на пер. Каяэшик (2770 м.)



Фото № 92. Группа на пер. Каяэшик, вид в сторону Долины Нарзанов



Фото № 93. Движение по грейдерной дороге к т/б «Долина Нарзанов»



Фото № 94. Группа на пер. 2400 м.

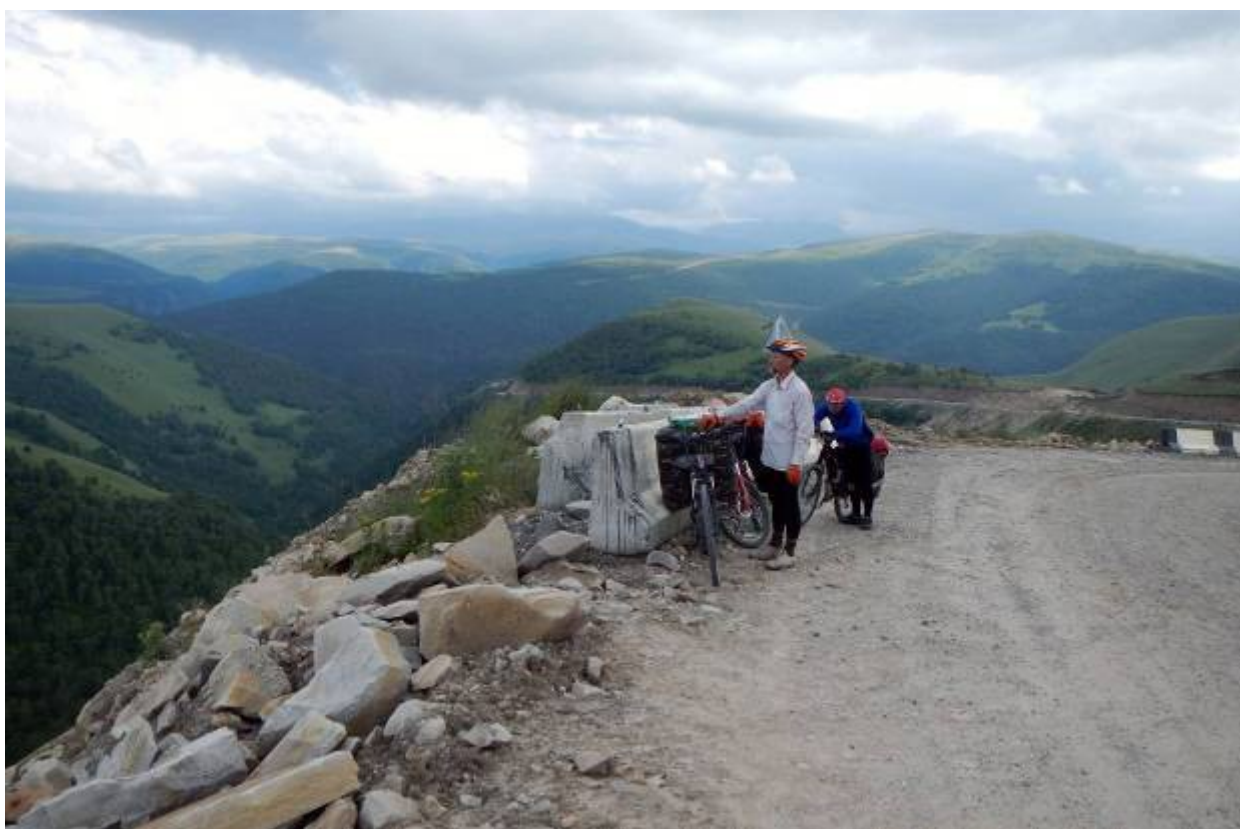


Фото № 95. Отдых. Вид в сторону Джилы-Суу.



Фото № 96. Движение группы по отрогам плато Бечисын.



Фото № 97. Группа на пер. 2350 м.



Фото № 98. Группа возле т\б. «Долина Нарзанов».



Фото № 99. Место ночевки в старом заброшенном домике на т\б «Долина Нарзанов»



Фото № 100. Набираем нарзанную воду в путь.



Фото № 101. Движение группы в сторону пер. Шиджитмаз.



Фото № 102. Группа на пер. Шиджитамз (2020 м.), ехать вправо.



Фото № 103. Группа на граница КБР и Ставропольского края.



Фото № 104. Движение группы в сторону с. Кичмалка.



Фото № 105. Группа на выезде из с. Кичмалка



Фото № 106. Развилка дорог, ехать прямо.

649 км – конец с. Каменноостский. Фото № 106.

655 км - с. Сармаково.

659,5 км – поворот на с. Верхний Куркужин, конец асфальта.

666, 5 км – брод, есть питьевая вода, пассика, место ночевки. Фото № 107.

671 км – центр с. Верхний Куркужин.

675 км – перевал 900 м., грунтовая дорога, спуск. Фото № 108.

683,5 км – с. Атажукино, конец гравийной дороги, начало асфальта.

687,5 км – развилка, влево на г. Баксан, ехать вправо.

694 км – с. Чегем – 2.

706 км – въезд в с. Чегем -1, мост через р. Чегем.

716 км – въезд в г. Нальчик. Фото № 109.

723 км – погран. управление ФСБ РФ по КБР.

732 км – выезд из г. Нальчик.

740 км – развилка, ехать на указатель «Кара-Суу», начало грейдерной дороги.

743 км – место ночевки на р. Нальчик за с. Белая Речка. Фото № 110, 111.

748,5 км – развилка, вправо к р. Нальчик, идти влево, на всех развилках идти влево. Фото № 112.

757,8 км – пер. Карасу, начало спуска вниз. Фото № 113,114.

764,0 км – начало асфальта, конец с. Кара-Суу, начало подъема. Фото № 115.

765,2 км – движение вдоль р. Черек – Безенгийский. Фото № 116,117.

779,0 км – аул. Безенги. Фото № 118.

785,0 км – место ночевки на р. Черек – Безенгийский. 1 км от пограничной заставы ФСБ РФ. Фото № 119, 120, 121.

799,0 км – а\л. Безенги, место ночевки. Полудневка. Фото № 122, 123.

816,5 км – конец грейдерного спуска, начало асфальта. Фото № 123

818,5 км – поворот влево, конец асфальта, начало подъема по грейдерной дороге на пер. Думала.



Фото № 107. Место ночовки перед с. Верхний Куркужин.



Фото № 108. На пер. 900 м. перед с. Верхний Куркужин.



Фото № 109. Группа на въезде в г. Нальчик



Фото № 110. Развилка, ехать влево.



Фото № 111. Место ночевки возле р. Нальчик, за п. Белая Речка.



Фото № 112. Дорога на пер. Карасу.



Фото № 113. Группа на пер. Карасу (1527 м)



Фото № 114. Спуск к с. Кара-Суу



Фото № 115. Группа на въезде в аул. Кара-Суу



Фото № 116. Движение группы по дороге в теснине р. Черек-Безенгийский



Фото № 117. Движение группы к аул. Безенги.



Фото № 118. Группа на въезде в аул. Безенги



Фото № 119. Место ночевки возле р. Черек-Безенгийский возле погранцов



Фото № 120. Мост через р. Черек-Безенгийский, ехать прямо по дороге.



Фото № 121. Группа на въезде в а/л. Безенги.



Фото № 122. Ночевка в а/л. Безенги



Фото № 123. Группа движется в сторону аул. Безенги от аЛ Безенги



Фото № 124. Ночевка выше аул. Безенги сторону пер. Думала.

821 км – место ночевки, есть вода. Фото № 124.



Фото № 125. Направление движения к пер. Думала.



Фото № 126. Группа на пер. Думала (2500 м.)



Фото № 127. Спуск с пер. Думала по заросшей дороге.



Фото № 128. Переезд вброд ручья возле аул. Эль-Тюбю



Фото № 129. Группа на въезде в аул. Эль-Тюбю

831,5 км – пер. Думала (2500 м.), начало грунтового спуска. Фото № 125
126,127

841 км – съезд на грейдерную дорогу, конец спуска с перевала Думала. Фото 128

842 км – аул. Эль – Тюбю, спуск вдоль р. Чегем. Фото № 129

862 км – Чегемские водопады, начало асфальта. Фото № 130

863 км – п. Хушtosырт. Фото № 131.

872,5 км – место ночевки на р. Чегем и притоки р. Чарик – Су. Есть вода. Ф. № 132.

876 км – въезд в с. Нижний Чегем.

889 км – с. Лечинкай.

895,5 км – выезд из с. Личинкай. Фото № 133

902,5 км – перекресток, поворачиваем влево и въезжаем на трасу М-29
«Кавказ».

913 км – г. Баксан, въезд. Фото № 134

917 км – центр г. Баксан, перекус.

918 км – поворот вправо на с. Солдатское.

920 км – конец г. Баксан.

944 км – с. Карагач. Фото № 135

952 км – с. Солдатское, Т-образная развилка, едим вправо. Фото № 136

959 км – граница Ставропольского края и Кабардино-Балкарской
республики. Фото № 137

971 км – въезд в г. Новопавловск. Фото № 138.

978 км – с. Комсомолец.

999 км – дачный поселок, место ночевки на озере за ж\д мостом.

1002 км – въезд в г. Георгиевск, ехать все время по знаку «Главная дорога».

Фото № 139.

1010 км – развилка, выезжаем на трасу Е 50, ехать влево.

1015 км – с. Александрийская

1019 км – конец с. Александрийская



Фото № 130. Группа возле Чегемских водопадов



Фото № 131. Группа на въезде в п. Хуштосырт.



Фото № 132. Место ночевки на р. Чегем



Фото № 133. Группа на въезде в п. Лечинкай.



Фото № 134. Группа на въезде в г. Баксан.



Фото № 135. Группа на въезде в с. Карагач



Фото № 136. Группа на въезде в с. Солдатская.



Фото № 137. Группа на въезде в Ставропольский край.



Фото № 138. Группа на въезде в г. Новопавловск.



Фото № 139. Группа на въезде в г.Георгиевск



Фото № 140. Группа на ж\д вокзале г. Минеральные Воды. Конец похода.

1045 км – въезд в г. Минеральные Воды

1048 км – ж\д вокзал г. Минеральные Воды, конец похода. Фото № 140

3.3. Меры безопасности на маршруте

Для успешного прохождения маршрута без травм и других осложнений были предусмотрены соответствующие средства безопасности.

Прежде всего, соблюдались все правила дорожного движения. Ехали по правому краю дороги, выдерживали безопасное расстояние между велосипедами. На багажнике последнего велосипеда был укреплен флажок безопасности. Все участники похода ехали и шли в велосипедных шлемах.

Периодически проверяли надежность основных узлов велосипеда (тормоза, крепление колес, целостность вил и рамы). На крутых спусках асфальтированными дорогами ограничивались значительной, но разумной для езды с нелегкими рюкзаками скорости до 50 км /час. На крутых спусках каменистыми и каменисто-грунтовыми дорогами ехали особенно осторожно, чтобы успевать объезжать камни и своевременно тормозить.

На всякий случай, для экстренной езды в темное время суток и туман, на велосипедах были мигалки, а участники имели мощные фонари и светоотражающие жилеты.

Во время пешеходного преодоления перевалов Ыбчик (2540 м) Кичкиникол Малый (3180 м) и Балк – Баши (3710 м) груз упаковывали в обычные туристские рюкзаки. С велосипедов снимали педали, чтобы при движении узкой тропой они не мешали и не били по ноге. Фиксировали шатуны, чтобы велосипеды не скатывались вниз против подъема. На багажниках велосипедов закрепляли некоторые вещи. Массу закреплённого груза подбирали индивидуально, так чтобы и туристский рюкзак был не слишком тяжёлым и велосипед с багажом было не тяжело катить или переносить. Горными тропами шли в горных ботинках (вибрамах). На крутые подъёмы взбирались за два захода – отдельно с туристским рюкзаком за спиной, отдельно с велосипедом.

На горных тропах крутых горных склонов сами шли со стороны подъёма склона, а велосипеды вели со стороны его понижения. На очень стремительных подъёмах и спусках по возможности шли самостоятельно избранным серпантинном, чтобы уменьшить угол наклона тропы и избежать падения и травмирования. Руки на спуске постоянно были на тормозах.

Особое внимание обратили на постепенную высотную акклиматизацию. Сначала преодолели невысокие перевалы высотой около 2000 м, а только потом пер. Балк – Баши (3710 м, 1А)

До похода были тщательно продуманы аварийные выходы с маршрута.

Во время ночёвок на высокогорье железные велосипеды оставляли на значительном расстоянии от палатки, чтобы избежать поражения молнией.

Во время грозы отключали все мобильные телефоны.

Для периодического восстановления физических сил, поддержания положительного психологического настроения и избежание переутомления участников похода использовали три с половиной днёвки.

Во время жары использовали периодические возможности искупаться в прохладной воде горных рек. Обеденное продолжительное время проводили возле воды в тени. Этим избегали перегрева организма.

К средствам надёжности, а значит и безопасности относится наличие запаса необходимых продуктов питания на высокогорном участке маршрута, где отсутствует возможность их пополнения. Мы закупали необходимый набор продуктов питания, учитывая один день резерва. Для уменьшения массы продуктов питания (в 5 раз) значительная их часть была дома сварена и просушена в СВЧ-сушилках.

4. Итоги поездки выводы, рекомендации

1. *Протяжённость маршрута 1086 км, из них 753,9 км асфальтированной дороги, 295,1 км каменно-грунтовой и грейдерной дороги и 37 км горной тропы.*

Преодолели *12 перевалов*, в том числе : *два категорийных перевала : пер. Кичкиникол Малый, 3180 м, 1А* (сн.- ос.) на горной тропе и *пер. Балк – Баши, 3710 м, 1А** (ос.) на горной тропе; пять автодорожных перевалов высотами более 1000 м : пер. 1020 м, пер. Каяэшик, 2700 м, пер. 2350 м, пер. Шитджатмаз, 2020 м, пер. 1560 м на горной каменно-грунтовой или грейдерной дороге; три низких перевалов 790 м, 600 м, 750 м на асфальтированной дороге. Преодоление категорийных перевалов *Кичкиникол Малый (3180 м, 1А) и пер. Балк-Баши (3710 м)* по имеющимся у нас данным, является *первопрохождением для велотуристов Украины.*

Набор высоты составил 18763 м.

Длительность активной части похода 22 дней, в том числе 19 день активного движения и 1 днёвка, 4 полудневки.

Параметры пройденного маршрута соответствуют нормативным требованиям для спортивного велосипедного похода 6 категории сложности. Маршрут по силам только хорошо организованной и достаточно физически, технически, тактически подготовленной группе.

2. Для выхода на пер. Кичкиникол Малый (3180 м, 1А) (ос.-сн.) на горной тропе нужны надёжные горные ботинки (вибрамы). Поднимались вверх преимущественно в два захода – отдельно с туристским рюкзаком за спиной, отдельно с велосипедом. Педали с велосипедов снимали, чтобы при движении узкой тропой они не мешали и не били по ноге. Фиксировали шатуны, чтобы велосипеды не скатывались вниз против подъёма. Закрепляли толстые резиновые накладки (куски старой покрышки) на передние ведущие шестерёнки, чтобы не повредить их об камни. На багажниках велосипедов закрепляли некоторые вещи. Массу закреплённого груза подбирали индивидуально, так чтобы и туристский рюкзак за спиной был не слишком тяжёлым и велосипед с багажом было не тяжело катить или переносить.

3. Нить маршрута выбрана достаточно удачно. Логично соединили начальную предгорную часть с горной и высокогорной, что способствовало постепенной акклиматизации участников с равномерным увеличением физической нагрузки в походе. Поднялись к впечатляющему высокогорью Кавказа с выходом к Безенгийскому леднику и на пер. Кичкиникол Малый (3180 м, 1А), откуда открываются одни из наиболее замечательных видов на вершины Центрального Кавказа. Преодоление одного из отрожных перевалов Эльбруса – пер. Балк-Баши (3710 м., 1А). Посетили горячие источники Джылы-Суу и Долину Нарзанов. Радиальный выход в район Безенгийских ледников (без вело). Это конечно привело к тому, что образовалась петля, но посетить Безенгийское ущелье на велосипеде можно только по дороге. Другие пути через перевалы не возможны, так как перевалы идущие с других ущелье к а\л. Безенги имеют горную категорию выше 1А.

4. Для прохождения приграничных с Грузией участков маршрута необходимо в пограничном управлении Федеральной службы безопасности России получить специальный пропуск и лично забрать в Черкесске (ул. Доватора, 80), столице Карачаево-Черкесской Республики, либо в Нальчике (Ильдарова, 8), столице Кабардино-Балкарской Республики.

5. Проблем с пополнением необходимыми продуктами питания в населенных пунктах нет. Российские цены лишь немного выше украинских. Поэтому дома закупили сало, приготовили высокоэнергетические смеси и сухари на высокогорную часть маршрута, где нет населенных пунктов. Для уменьшения массы продуктов питания (в 5 раз) для высокогорья значительная их часть была дома сварена и просушена в СВЧ-сушилках. В горных селениях перед сложными автономными участками без проблем закупают необходимый набор продуктов питания, учитывая один день резерва.

6. Кроме спортивной стороны похода большое внимание уделено познавательно-культурному аспекту. Основные исторические и архитектурные памятники Карачаево-Черкессии и Кабардино-Балкарии сосредоточены в их столицах – Черкесске и Нальчике. В ущелье реки Черек

Балкарский, в селении Верхняя Балкария и в ущелье реки Чегем сохранились средневековые родовые башни, давние могильники, места древнего поселения людей. В Ставропольском крае наибольший интерес представляют знаменитые курортные города Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки.

7. Дороги в основном выбраны второстепенные с малым количеством автотранспорта. Исключение составляют большие упомянутые выше города.

8. Стоимость похода на Кавказ умеренная.

9. Подъезд в начале похода и отъезд по его окончанию очень удобны поездами Киев – Кисловодск и Кисловодск – Киев.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Перечень снаряжения

- Палатка Hannah Approach Extreme Series - 1 шт
- Палатка Tramp Bike 2 - 1 шт
- Котел 4 л - 1 шт
- Котел 3 л - 1 шт
- Баллоны с газом - 4 штуки
- Тент от дождя 3x4 - 1 шт
- GPS Garmin Oregon - 1 шт
- Компас
- Зарядное устройство
- Штатив - 1 шт
- Флажки безопасности - 2 шт
- Половник - 1 шт
- Дощечка - 1 шт
- Клеенка для стола - 1 шт
- Противоугонный трос - 2 шт, 5 м
- Батарейки для GPS - 48 шт
- Костровая перчатка - 1 шт
- Моющее - 1 шт
- Фотоаппарат - 3 шт

Общий вес группового снаряжения: 20 кг

Приложение № 2. Содержание аптечки, ее вес

Перекись водорода раствор 3%	100 мл
Назальный спрей 0,05% Нокспрей	20мл
Порошок от простуды Helpex hot cup	10 пакетиков
Порошок от простуды Helpex hot cup	10 пакетиков
Баралгетас раствор для инъекций	5 ампул по 5 мл
Одноразовый шприц	5 шт по 5 мл
Диакарб	30 таблеток
Стрепсилс леденцы от боли в горле	2 пластины по 12 леденцов
Аскорбиновая кислота витамин С драже	160 шт по 0,05 мг
Облепиховое масло	50 мл
Гидрокартизон мазь	1% 10мг
Ножнички	1 шт
Градусник	1 шт
Пепетка	1 шт
Йод спиртовой	20мл
Фурацилин раствор спиртовой	20мл
Дексона	10мл
Левомеколь мазь	40 г
Вазелин мазь	30 г
Финалгон мазь согревающая	20 г
Бинт эластичный в рулонах	1 шт
Жгут эластичны в рулоне	4 шт
Настойка элеутеракока	1 фл.
Гигиеническая помада	4 шт.
Пакет перевязочный	1 упаковка
Бинт марлевый медицинский стерильный 5м x 10 см.	6 упаковка
Бинт марлевый медицинский нестерильный 5м x 10 см	1 упаковка
Бинт марлевый медицинский стерильный 7м x 14см	1 упаковка
Вата медицинская стерильная гигроскопичная 25 г	1 упаковка
Медицинский пластырь гипоаллергенный Набор№4	(20 шт) 1 упаковка
Пластырь в рулоне (хлопчатобумажный)	1 шт
Спазмолгон	10 таблеток
Кетанов	10 таблеток
Анальгин	10 таблеток
Но-Шпа	10 таблеток
Ацетилсалициловая кислота	20 таблеток
Нимид	10 таблеток
Ортофен	20 таблеток
Риабал	20 таблеток
Фестал	5 таблеток
Энзимтал	10 таблеток
Активированный уголь	50 таблеток
Имодиум	10 таблеток
Лоперамид-ЛХ	10 таблеток по 0,002г
Левомецетин	30 таблеток
Бисакодил	5 мг 20 таблеток
Аугментин	10 таблеток
Лоратадин	20 таблеток по 0,01г
Валидол	2 пластины по 10 таблеток

Нитроглицерин	40 таблеток
---------------	-------------

Общий вес аптечки 1,5 кг

Приложение № 3. Содержание ремнабора, его вес
- съёмник кассеты - 1 шт.

- хлыст для съёмника кассеты/он же ключ на 15 мм для педалей - 1 шт.
- съёмник каретки - 1 шт.
- съёмник шатунов - 1 шт.
- набор шестигранников (1,5, 4,5,6,8 мм) - 1 шт.
- выжимка цепи (для цепи 8,9,10 скор.) - 1 шт.
- лопатки бортировочные - 3 шт.
- переключатель задний (8 скор) - 1 шт.
- переключатель задний (9 скор.) - 1 шт.
- эксцентрики колеса передний и задний - 2 шт.
- шарики для подшипников втулок, разные - 26 шт.
- гайки, болты, шайбы на все узлы велосипеда - 20 шт.
- конус для втулки - 2 шт.
- смазка жидкая - 0,5 л.
- смазка густая - 70 гр
- тормоз гидравлический (в сборе: ручка + каллипер + гидролиния) – 1 шт.
- тросик тормоза - 2 шт.
- тросик переключателя - 2 шт.
- ключ спицной - 1 шт.
- ключ разводной - 1 шт.
- ключ конусный 13/15 - 1 шт.
- ключ конусный 15/17 - 1 шт.
- надфили - 5 шт.
- кусок ножовочного полотна - 1 шт.
- нитки (толстые и тонкие) - 1 комплект.
- иголки - 2 шт.
- скотч (широкий) - 2 мотка
- проволока - 1 моток
- шило сапожное - 1 шт.
- запасная покрышка 26" (кевларовая) - 2 шт.
- хомуты металлические
- стяжки нейлоновые
- набор для заклейки покрышек
- педали – 1 комплект
- латки набор -1 комплект
- плоскогубцы -1 шт.
- рубашки – 2 м
- ось – 2 шт
- покрышки - 2 шт

общий вес ремнабора: 5,1 кг

Примечание: личную велоаптечку с запасными спицам, камерами, смазкой для цепи тормозными колодками, петухами, набором латок и набором болтов взял каждый участник.

Приложение № 4. Смета расходов

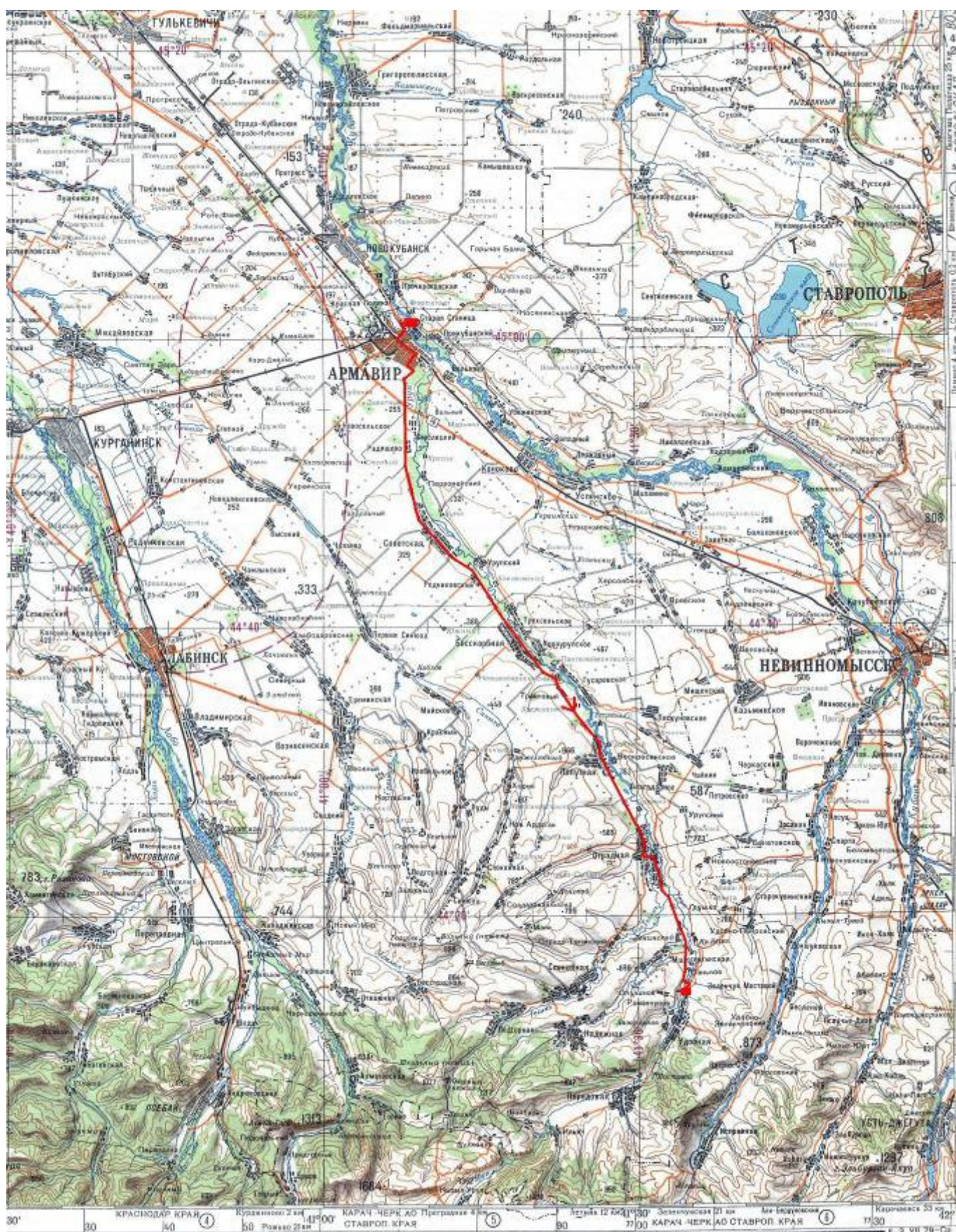
Наименование	На одного человека	На группу (4 чел)
автобус Кривой Рог – Ростов – на - Дону	270 грн.	1080 грн.
автобус Ростов – на – Дону - Кропоткин	80 грн.	320 грн.
Продукты купленные дома	250 грн.	1000 грн.
Продукты куплены в России	250 грн.	1000 грн.
Мед. аптечка	40 грн.	160 грн.
Рем. набор	60 грн.	200 грн.
Поезд Минеральные Воды - Днепропетровск	600 грн.	2400 грн.
Другие расходы	200 грн	800 грн.
Ночевка в а\л. Безенги	50 грн.	200 грн.
Итого	1800 грн	4320 грн

Карта 1.
День 1. 28.07.2013 г.
г. Кропоткин – г. Армавир



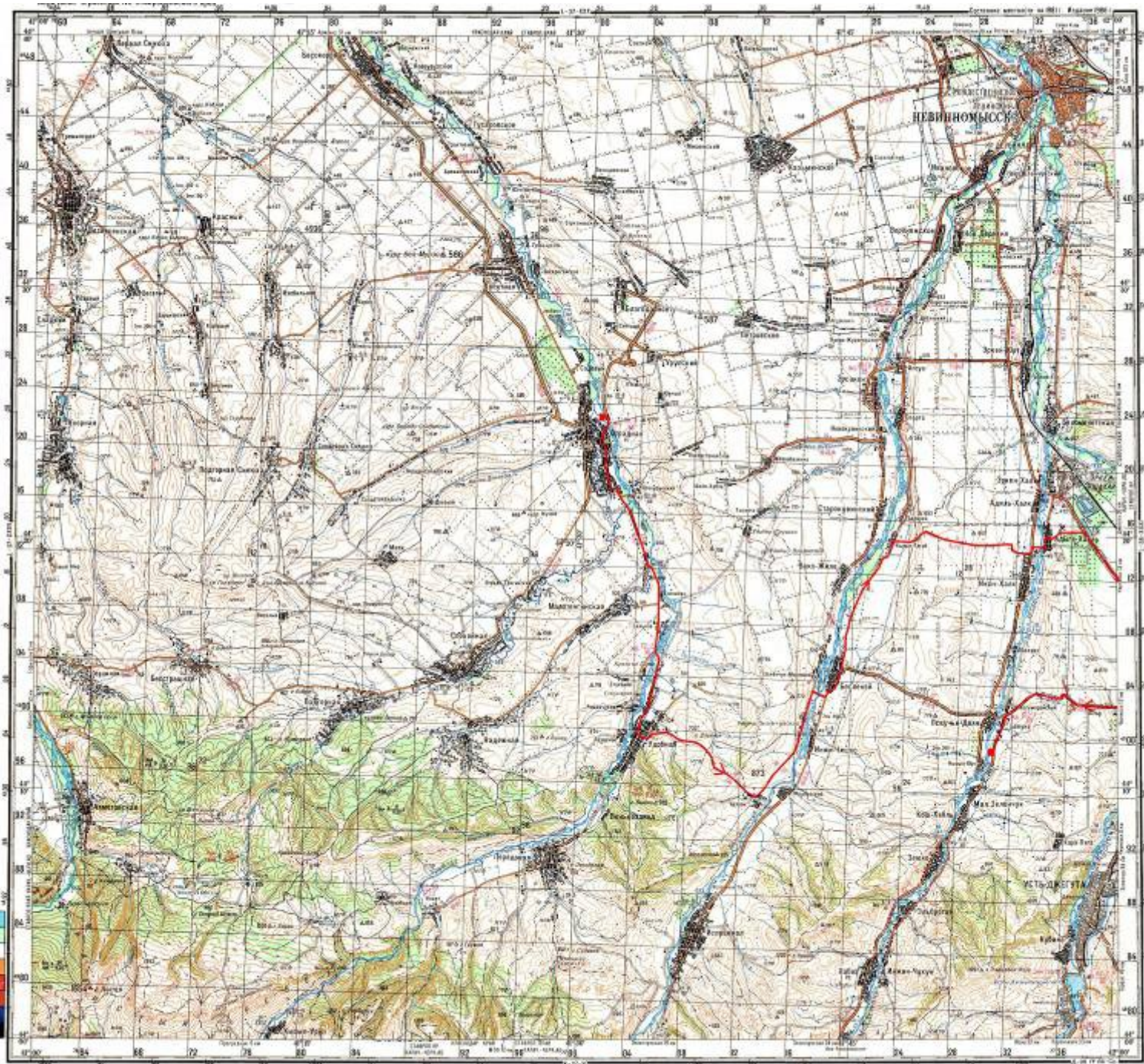
Карта 2

День 2. 29.07.2013
г. Армавир - ст. Удобная

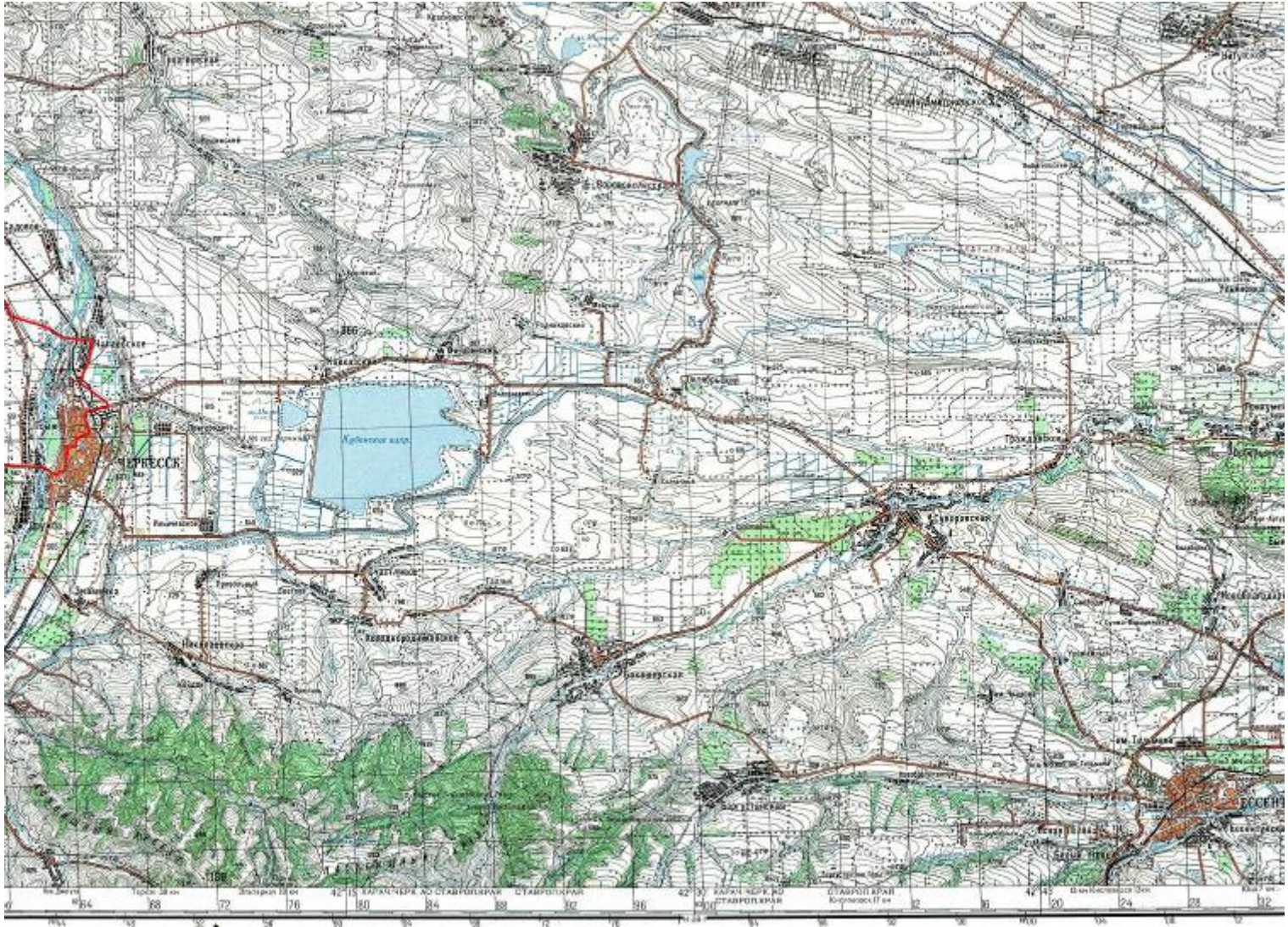


Карта 3.

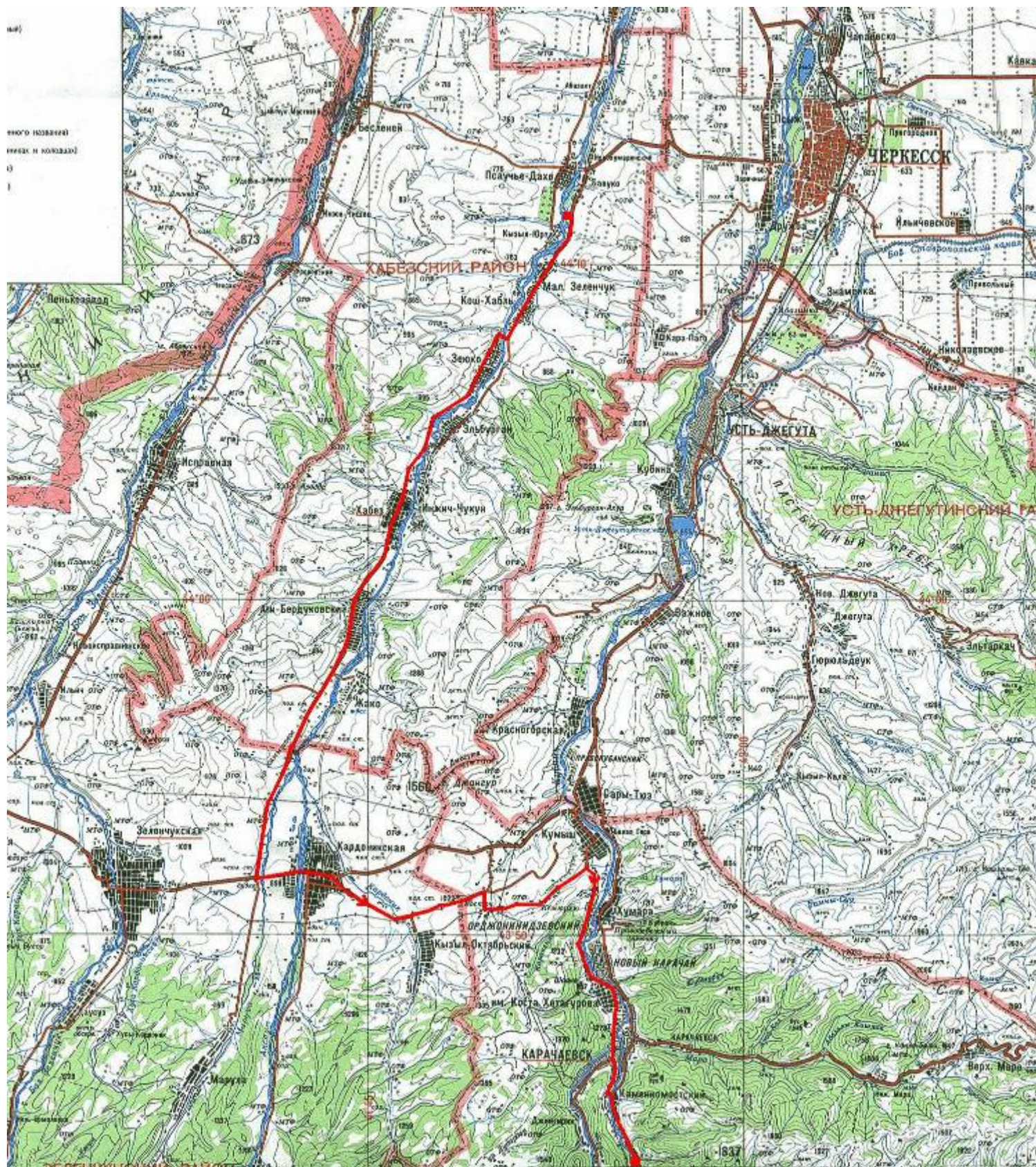
День 3. 30.07.2013 г.
ст. Удобная – ал. Бавуко



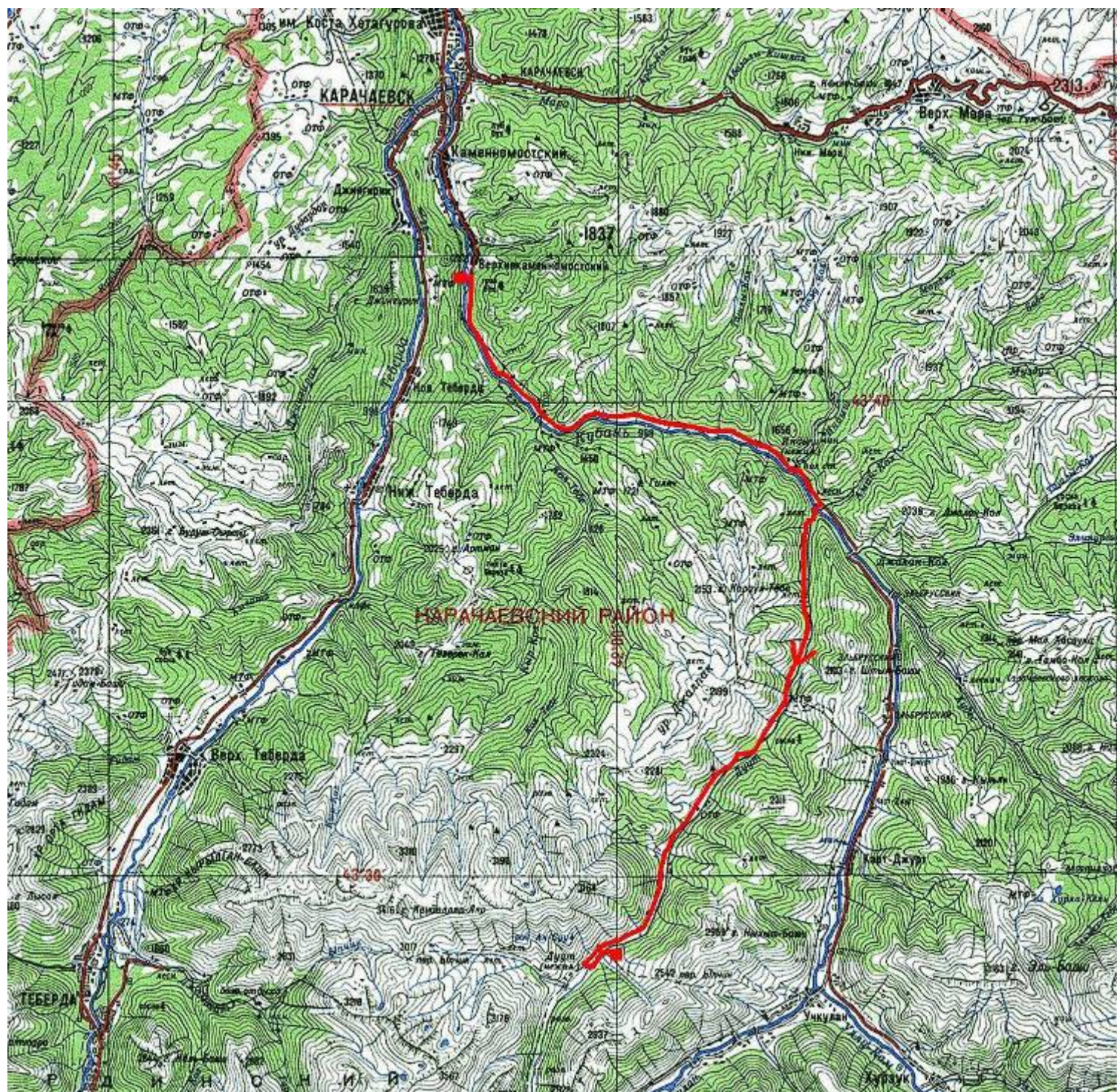
Карта 3.1.



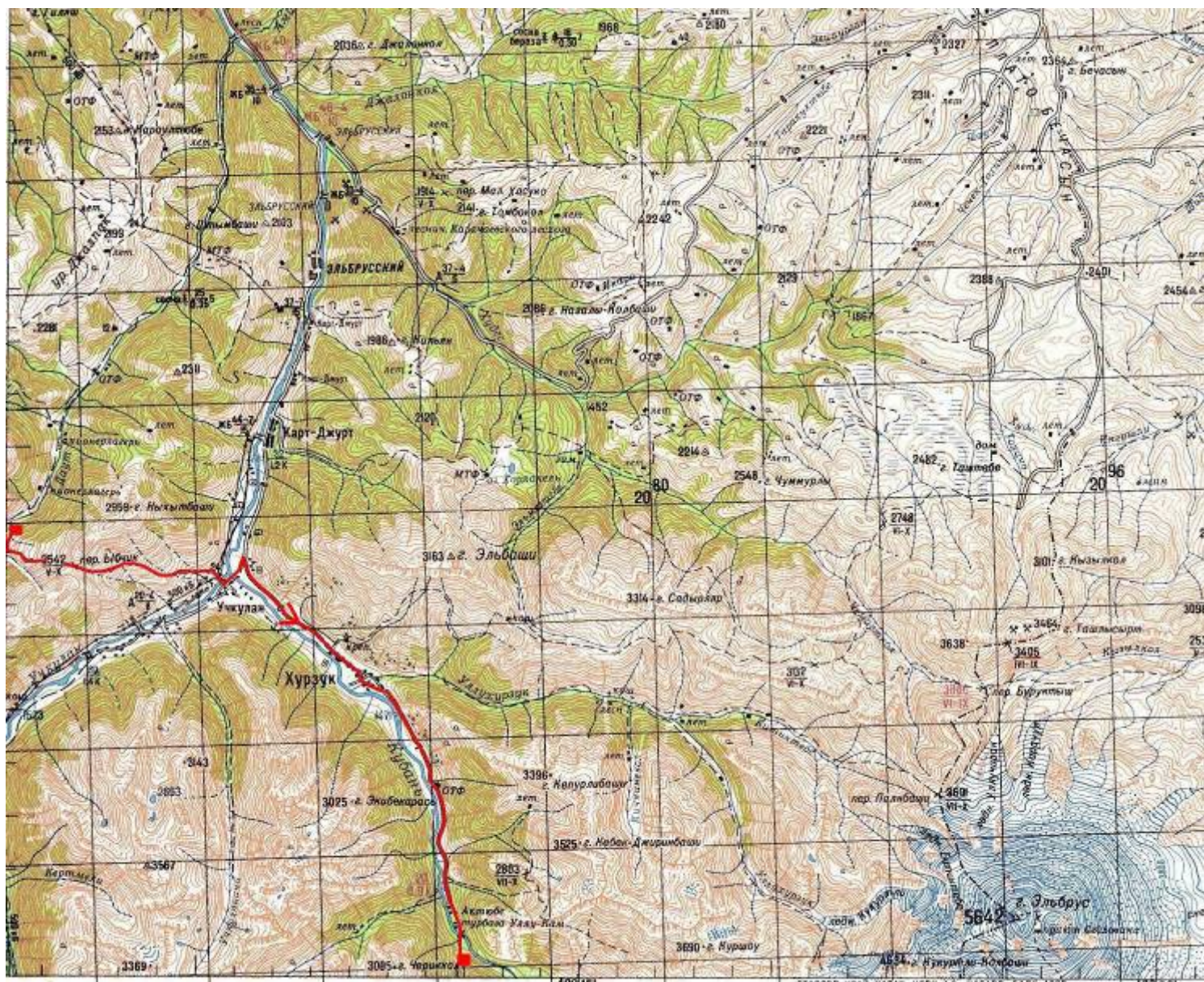
Карта 4
День 4. 31.07.2013 г.
ал. Бавуко – с. Верхний Каменноостровский



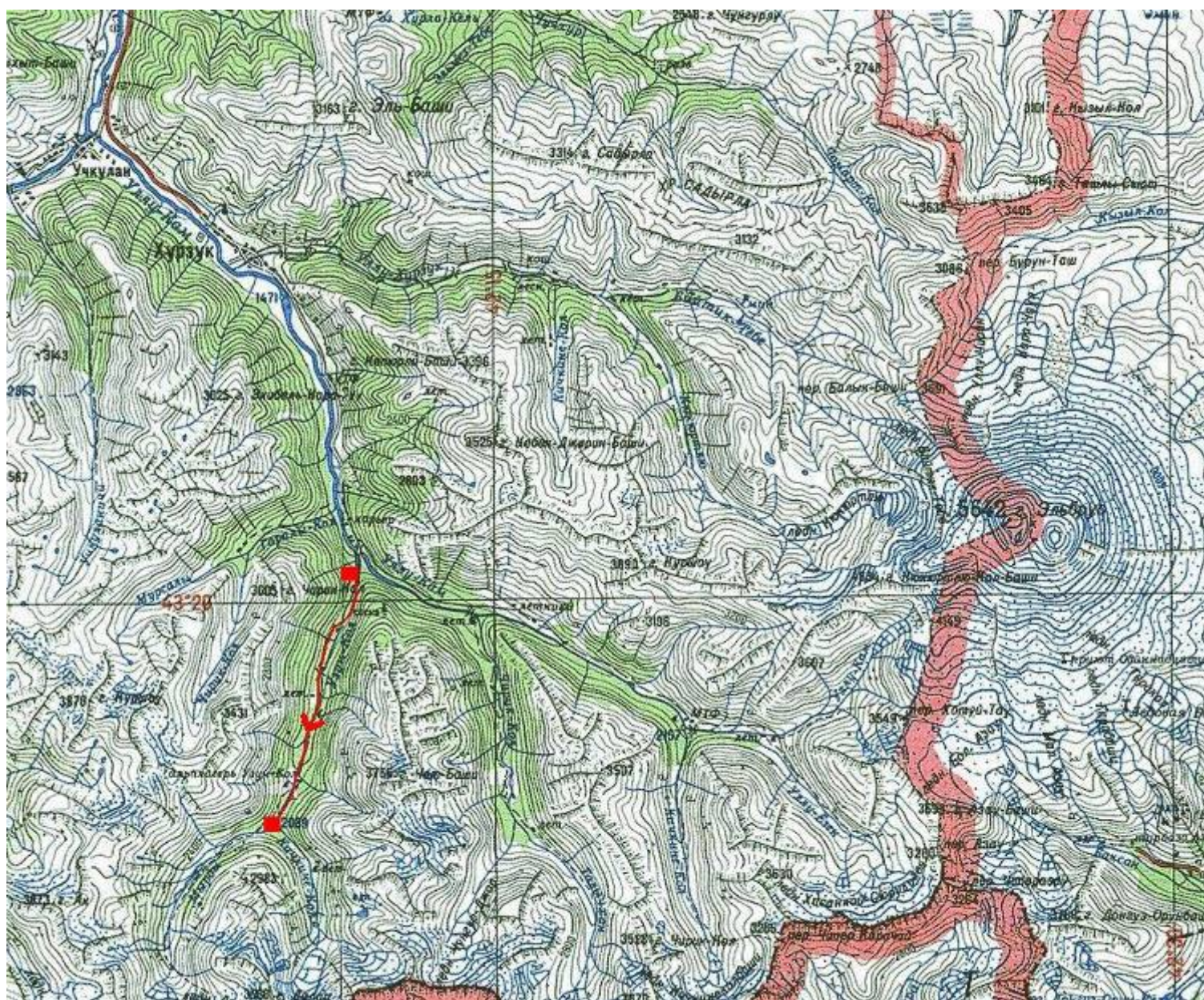
Карта 5
День 5. 01.08.2013 г.
с. Верхний Каменномостский – кош на р. Даут



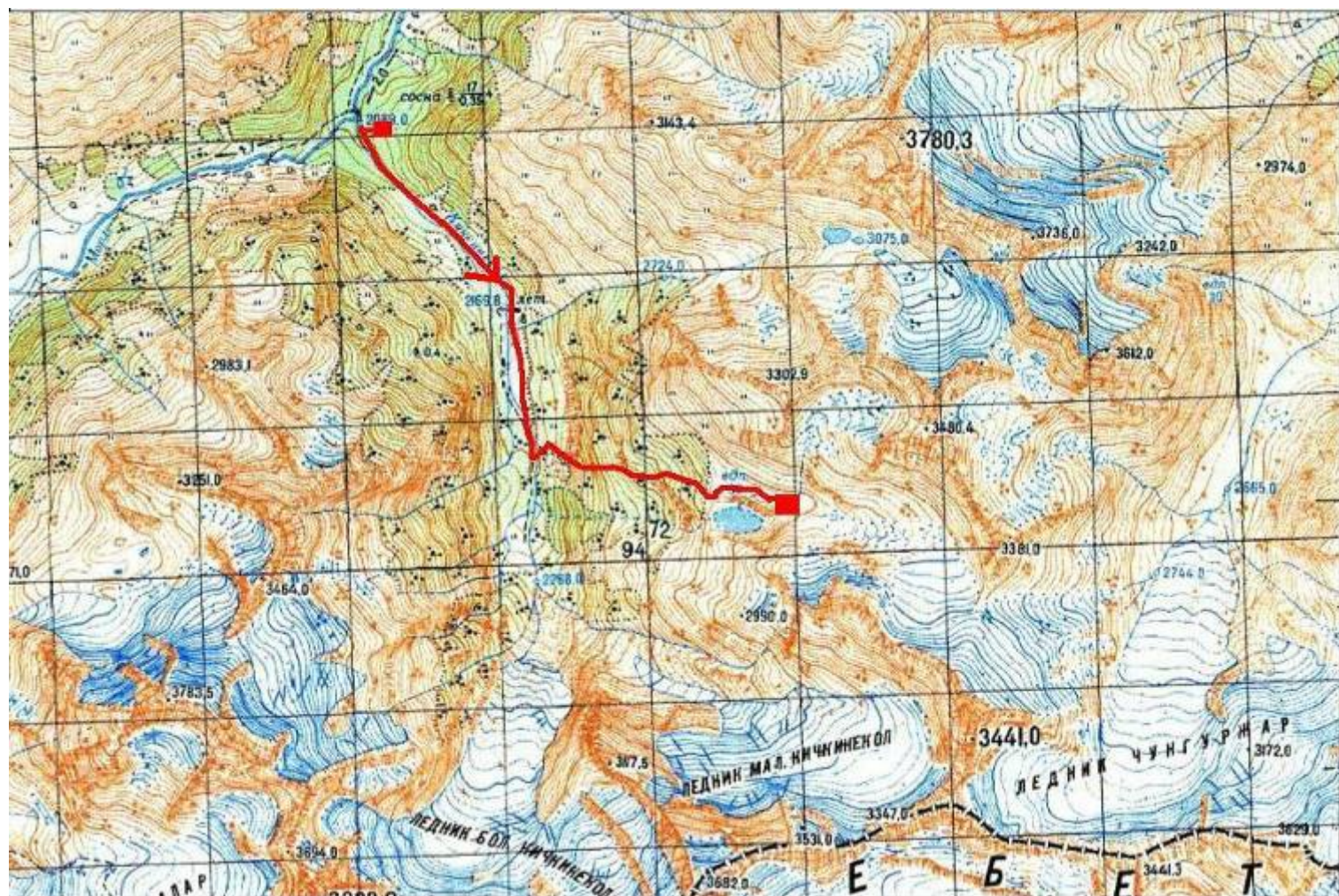
Карта 6
День 6. 02.08.2013 г.
кош на р. Даут – пер. Ыбчик (н/к, 2540 м.) – ал. Хурзук – м.н.



Карта 7
День 7. 03.08.2013 г.
м.н. – а/л. Узункол



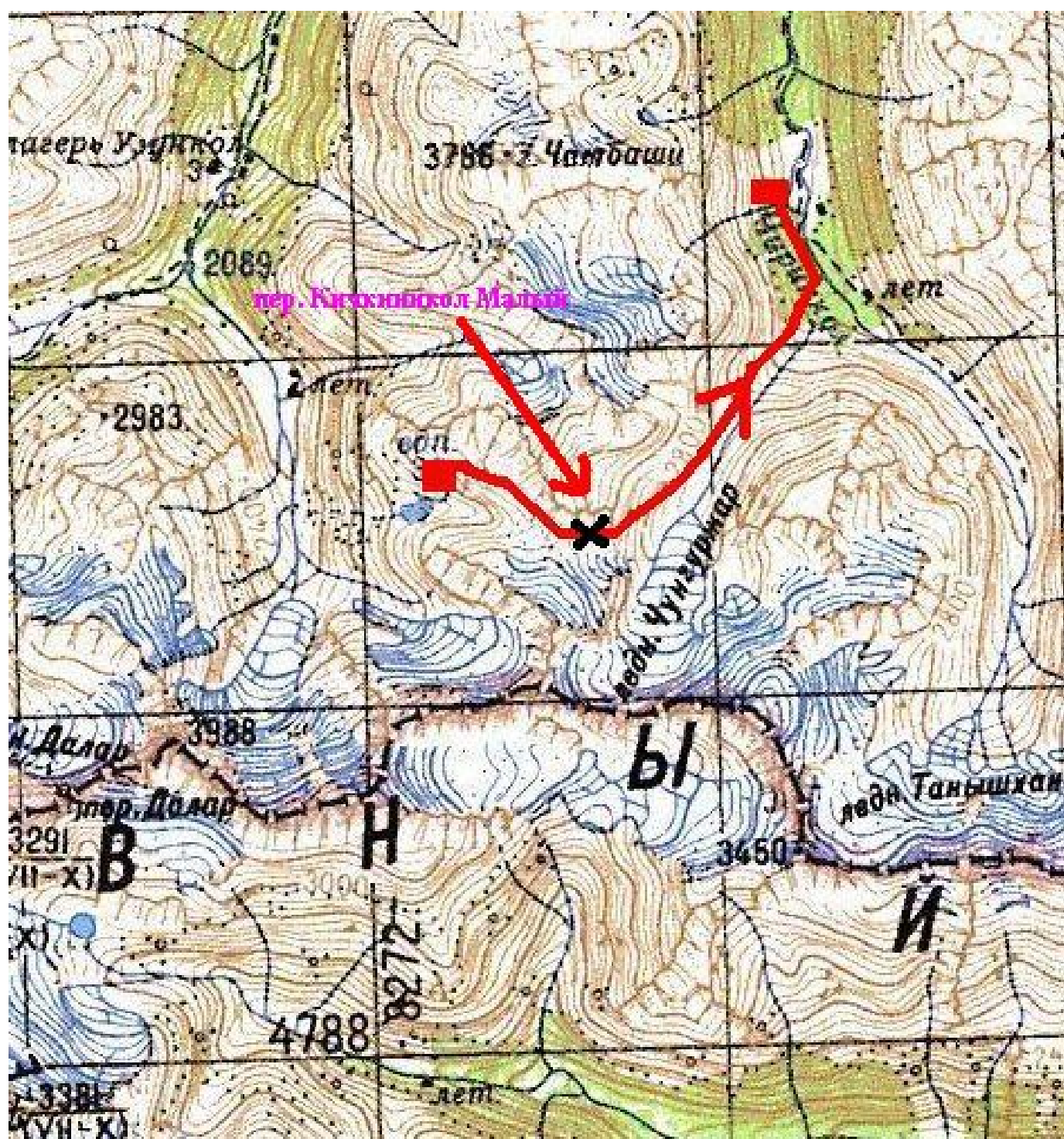
Карта 8
День 8. 04.08.2013 г.
а/л. Узункол – Турье озеро



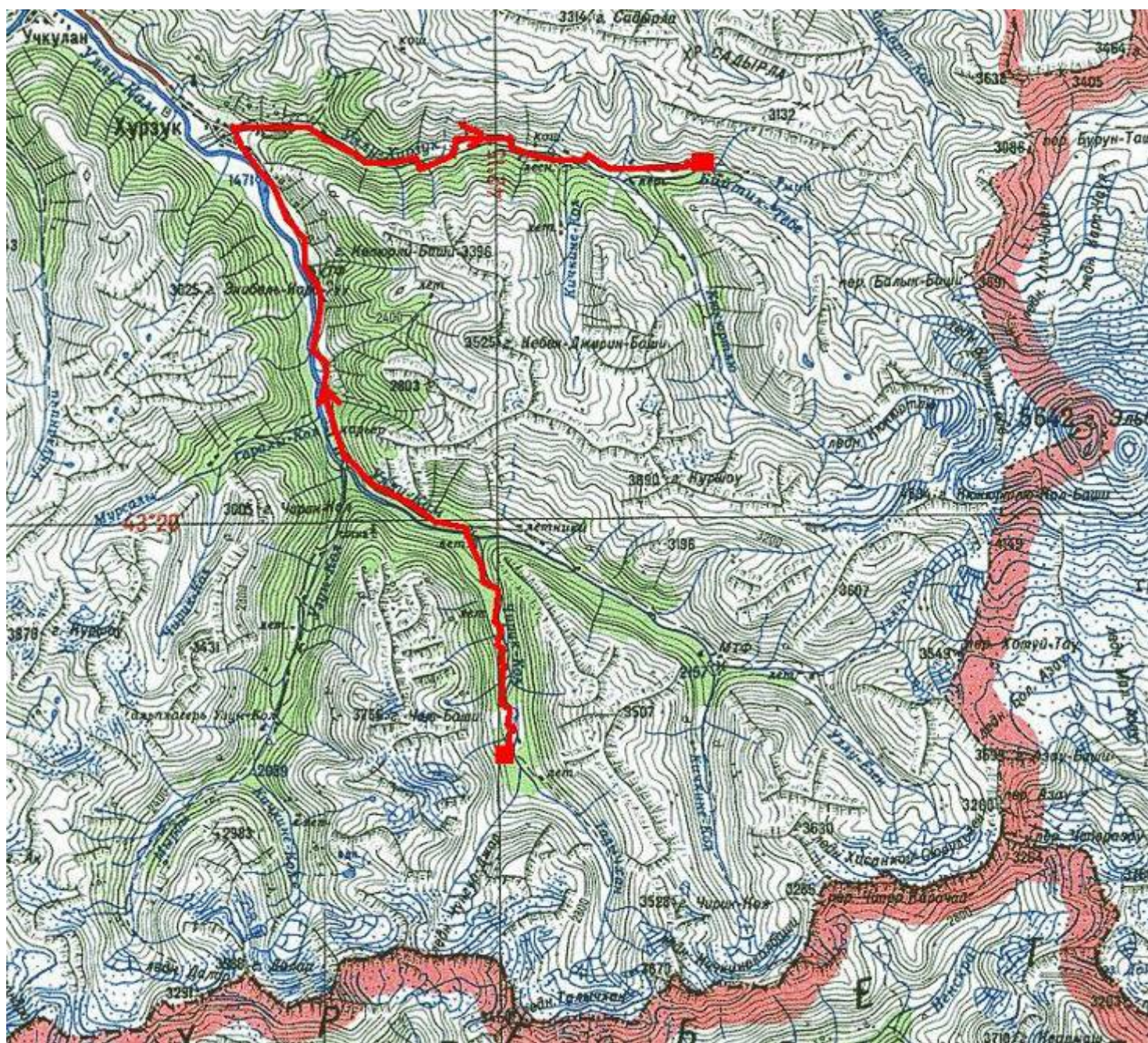
Карта 9

День 9. 05.08.2013 г.

Турье озеро – пер. Кичкиникол Малый (1А, 3180 м.) – р. Черинкол



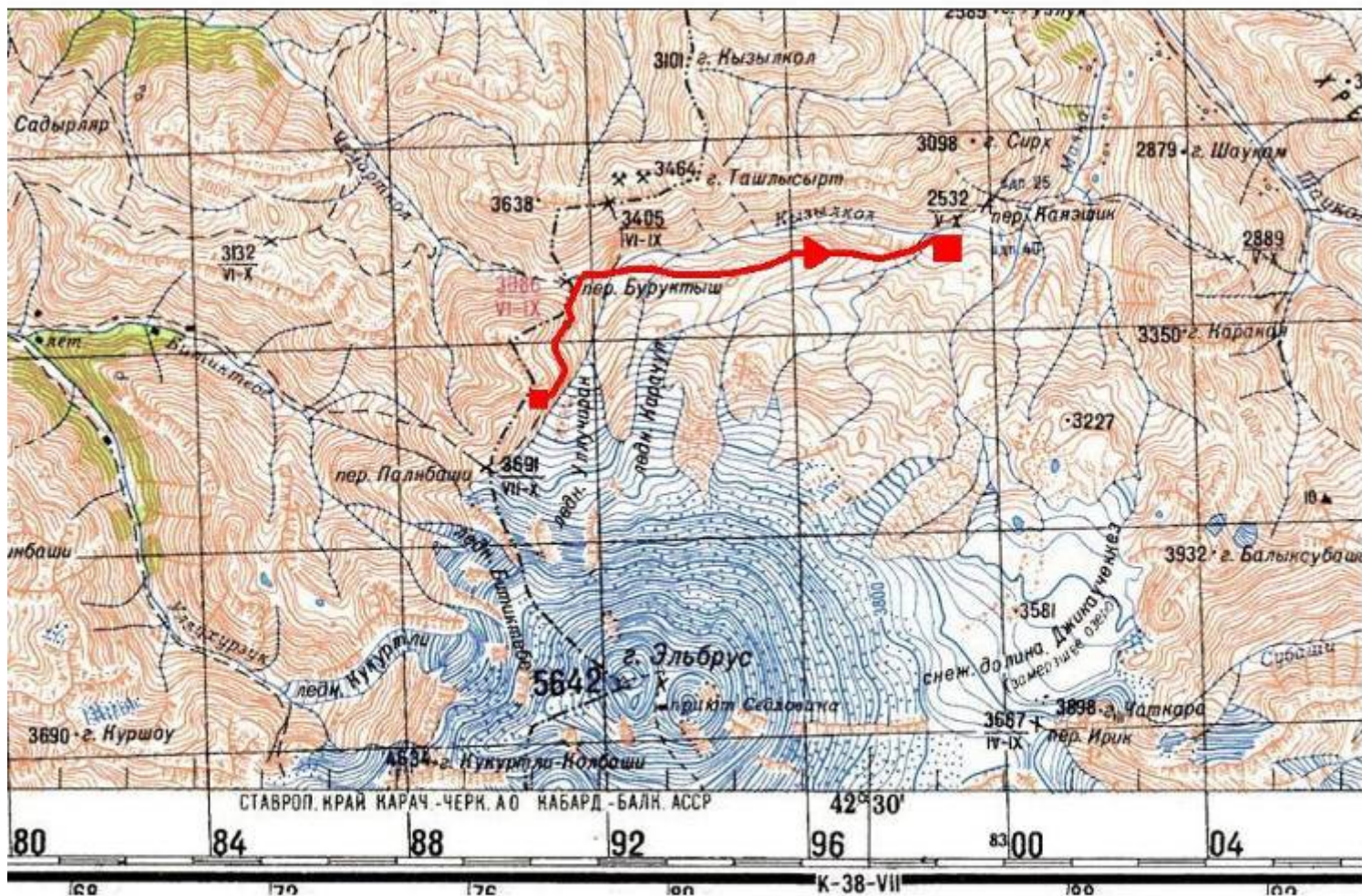
Карта 10
День 10. 06.08.2013 г.
р. Черенкол – ал. Хурзук – ущелье р. Биюк-Тебе – м.н.



Карта 11
День 11. 07.08.2013 г.
м.н. – пер. Балк – Баши (1А. 3710 м) – м.н.



Карта 12.
День 12. 08.08.2013 г.
м.н. – плато Ирахиксырт – м.н.



Карта 13.

День 13. 09.08.2013 г.

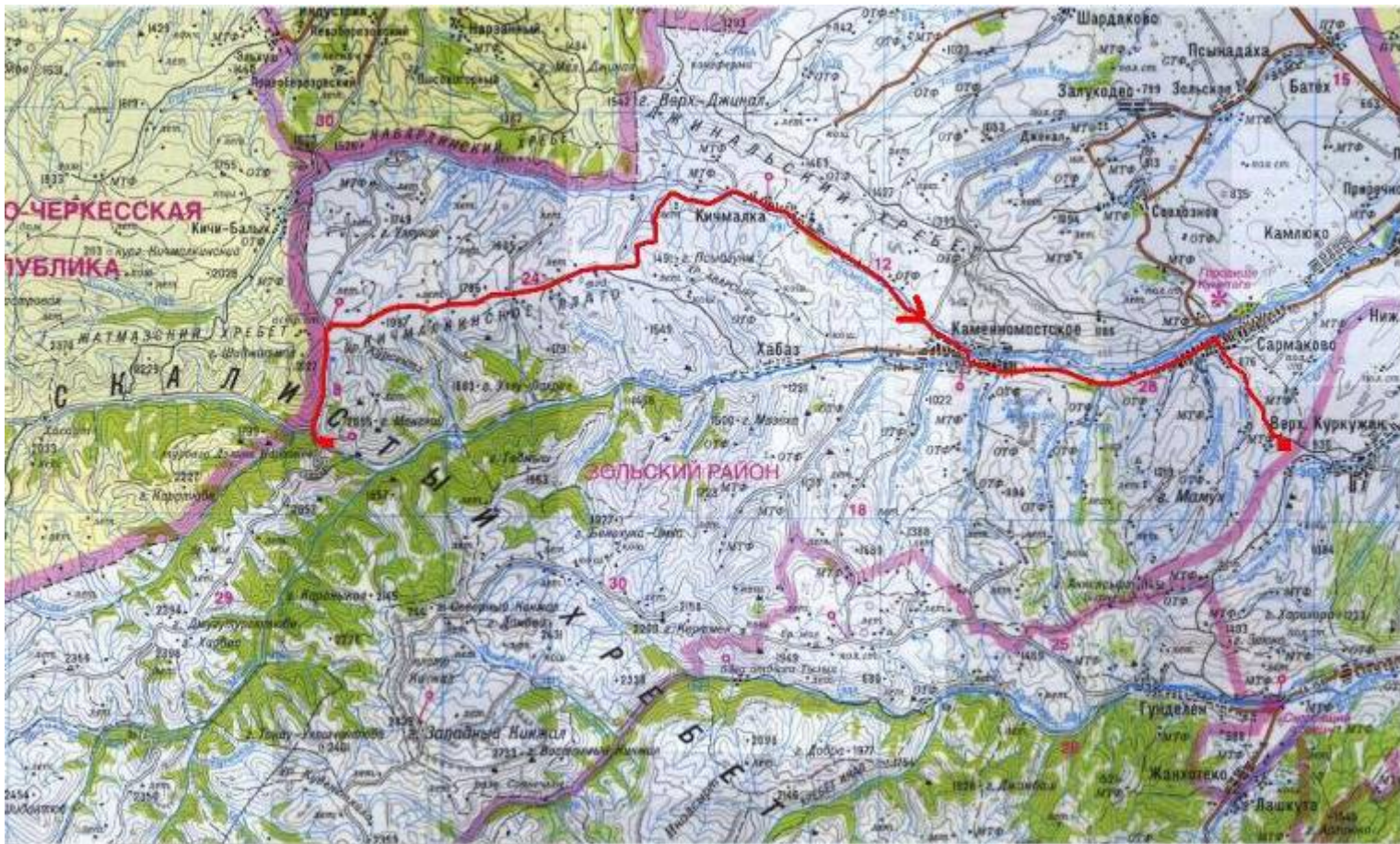
м.н. – пер. Каяэшик (а/м, 2700) – пер 2400 (а/м) – пер. 2350 (а/м) – т/б. Долина Нарзанов



Карта 14.

День 14. 10.08.2013 г.

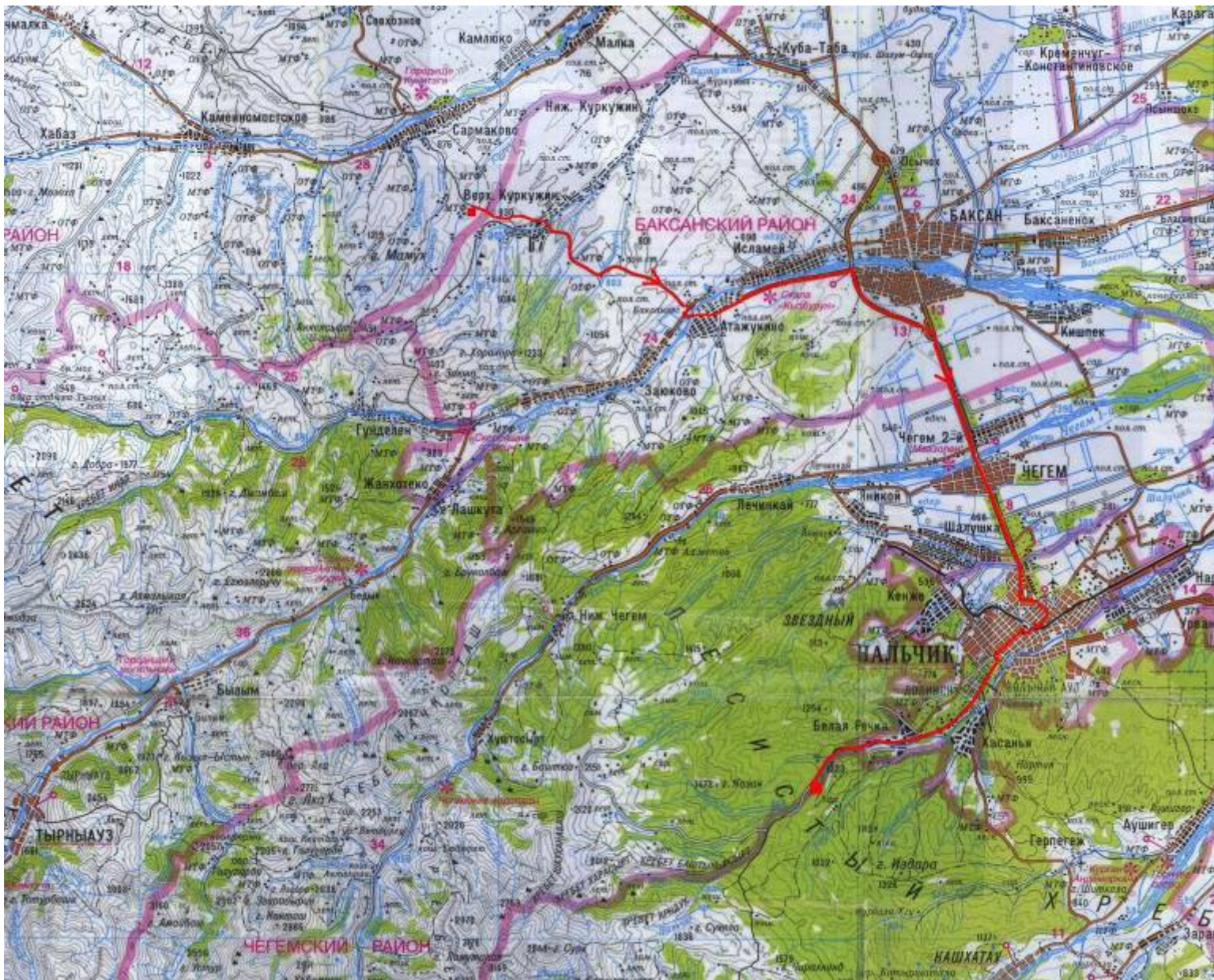
т/б. Долина Нарзанов – с. Кичмалка – с. Сармаково – м.н.



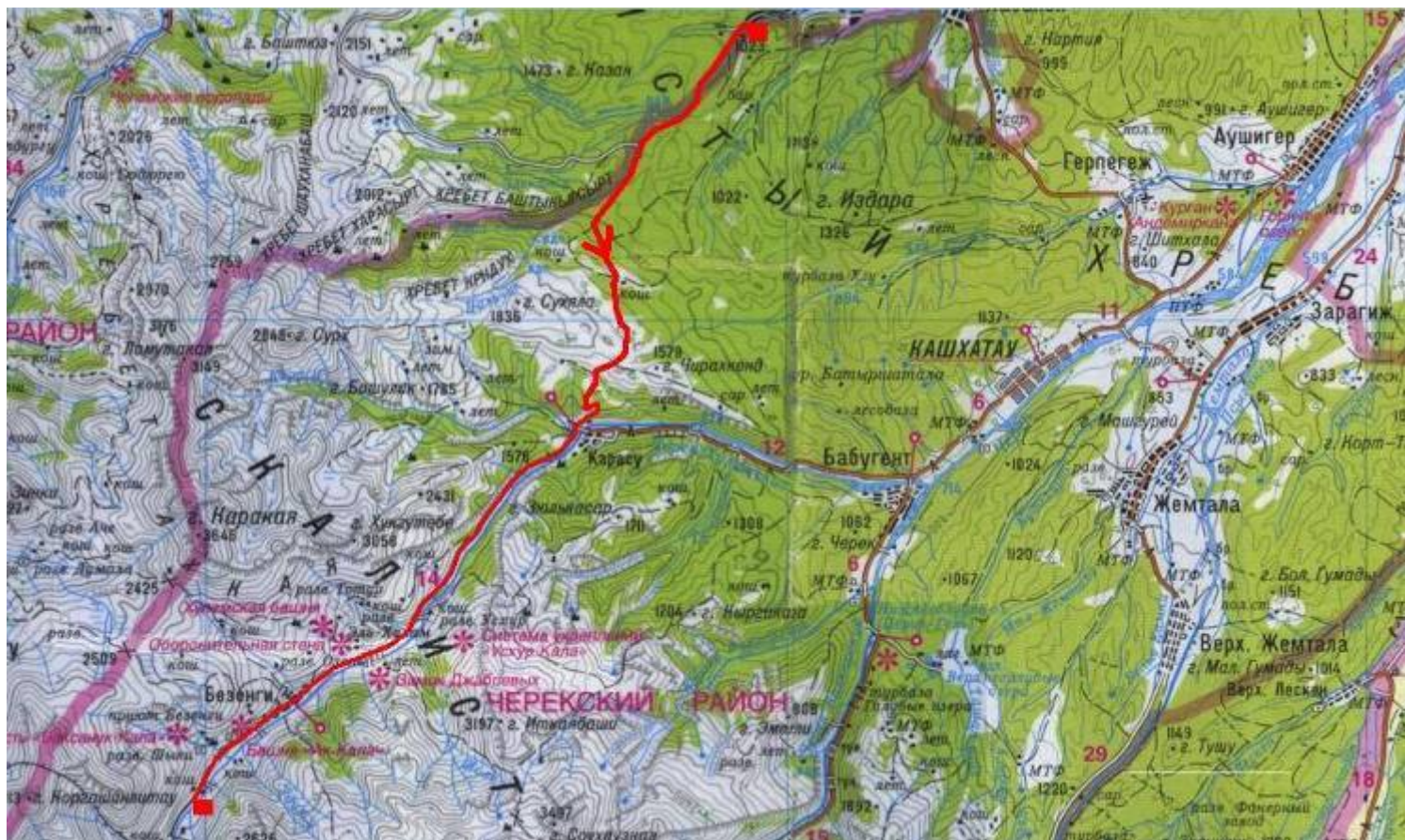
Карта 15.

День 15. 11.08.2013 г.

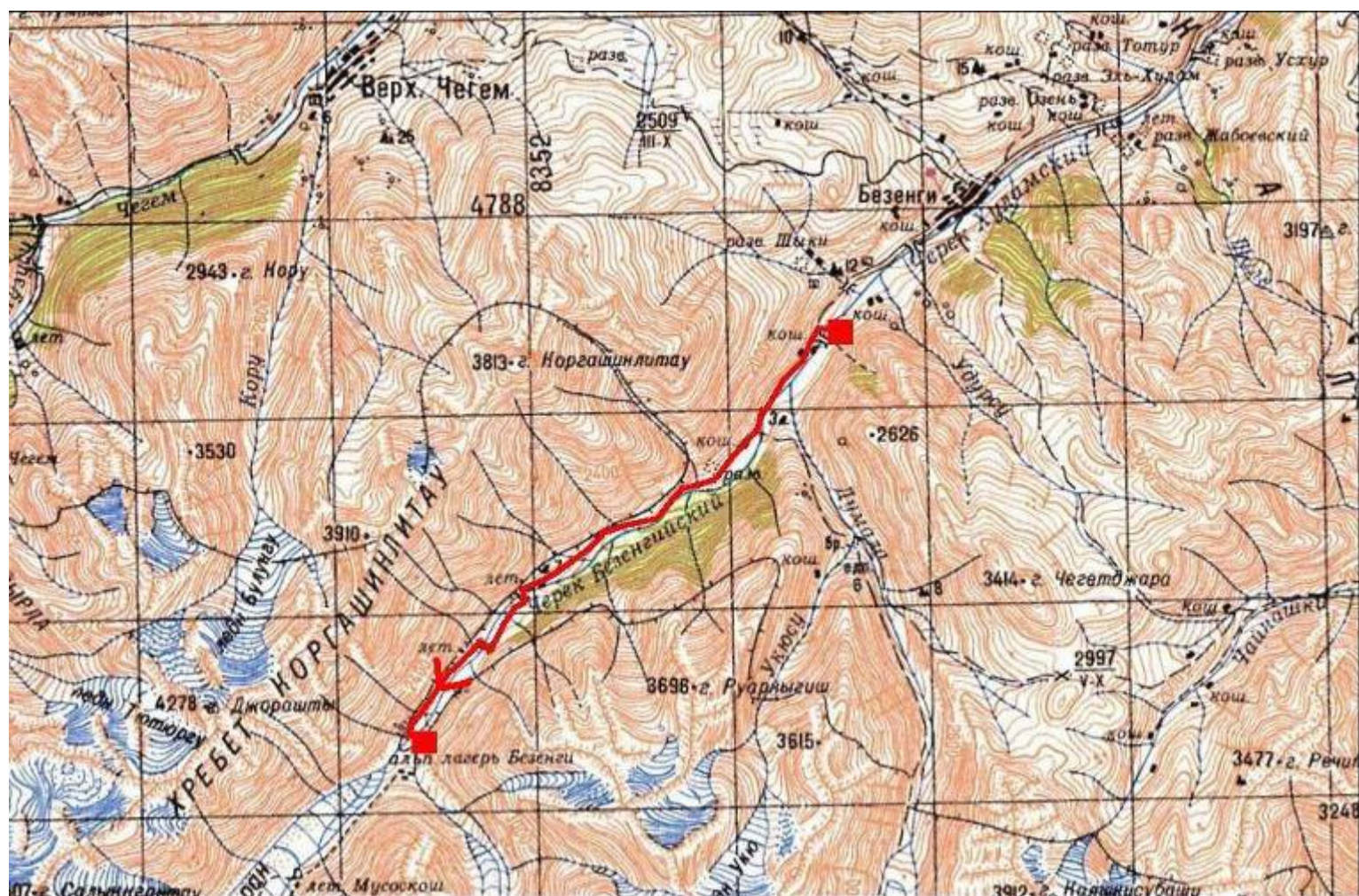
м.н. – с. Верхний Куркужин – с. Атажукино – г. Нальчик – с. Белая Речка



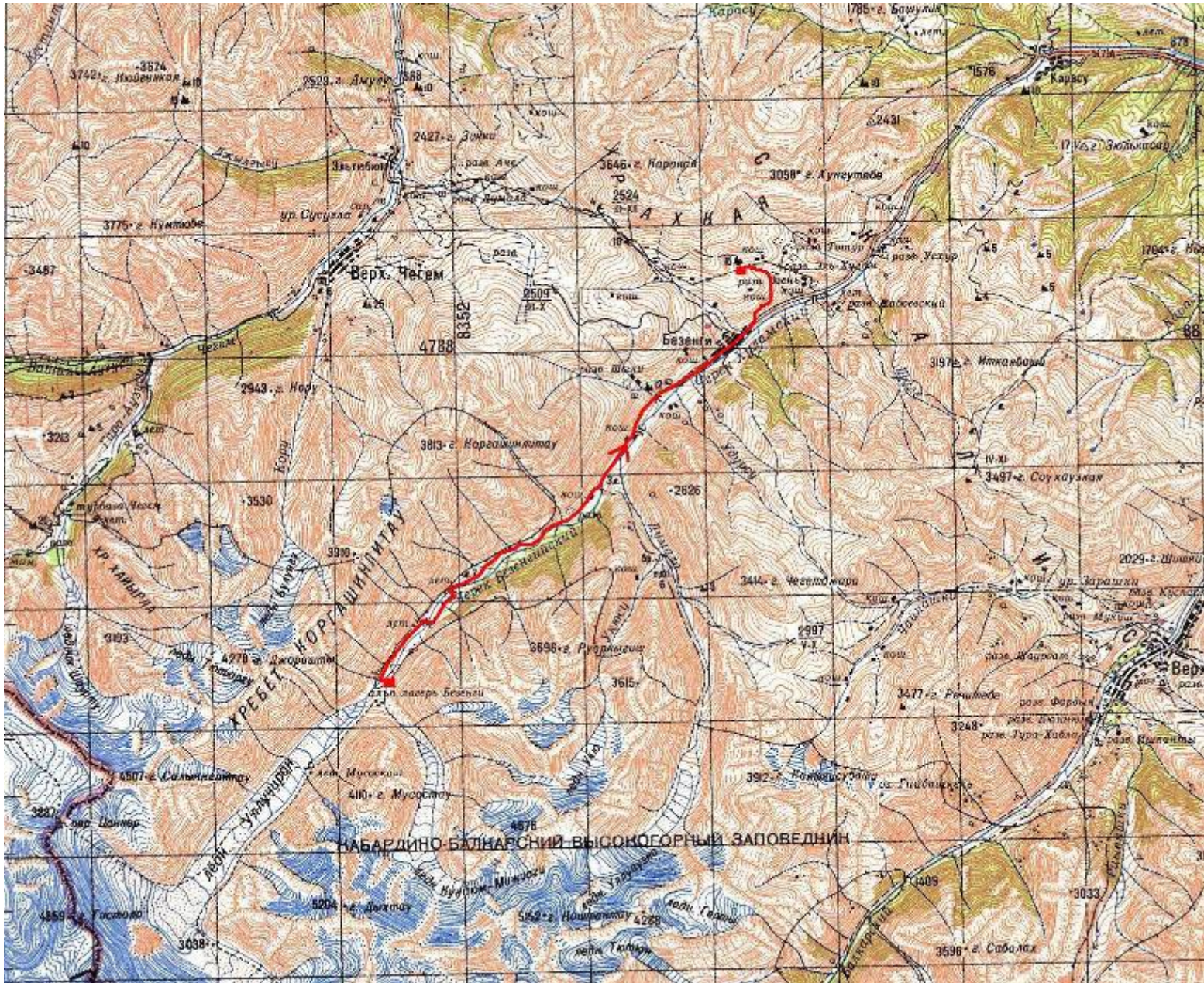
Карта 16
День 16. 12.08.2013 г.
с. Белая Речка – пер. Карасу (а/м, 1540 м.) – ал. Безенги



Карта 17.
День 17. 13.08.2013 г.
ал. Безенги – а/л. Безенги



Карта 18
День 18. 14.08.2013 г.
а/л. Безенги – ал. Безенги – м.н.



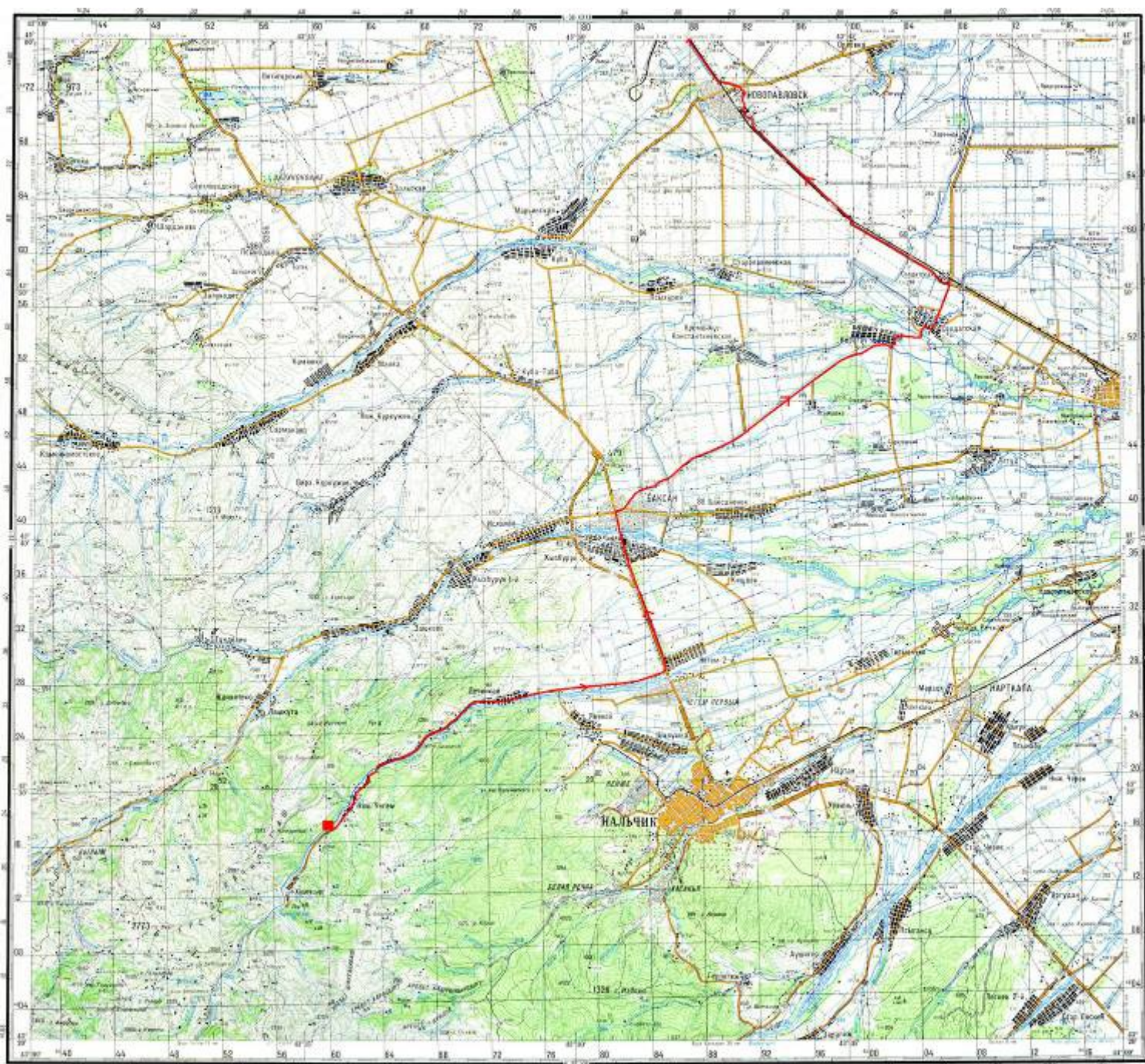
Карта 19

День 19. 15.08.2013 г.

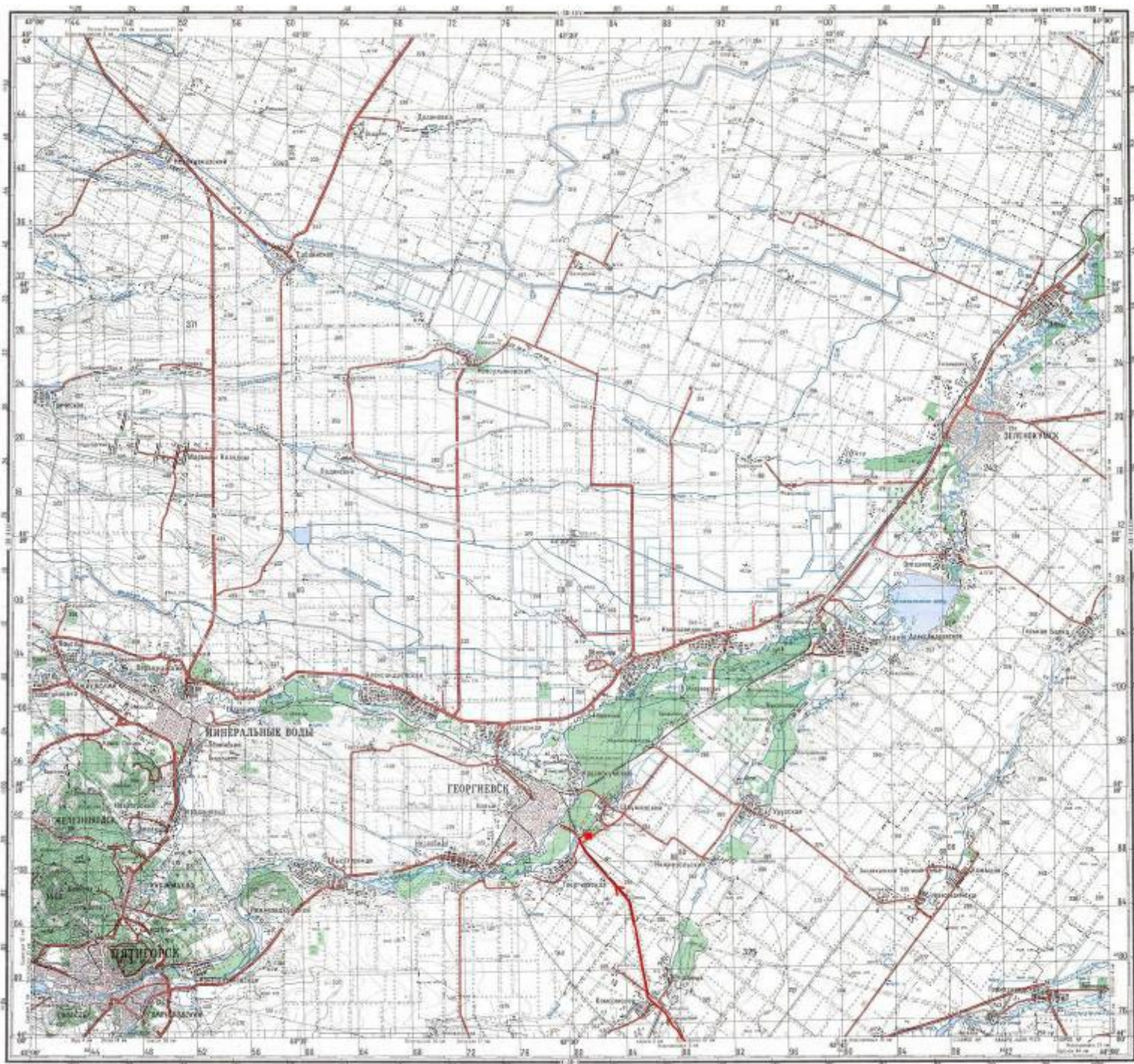
м.н. – пер. Думала (а/м, 2500 м.) – ал. Эль-Тюбе – м.н.



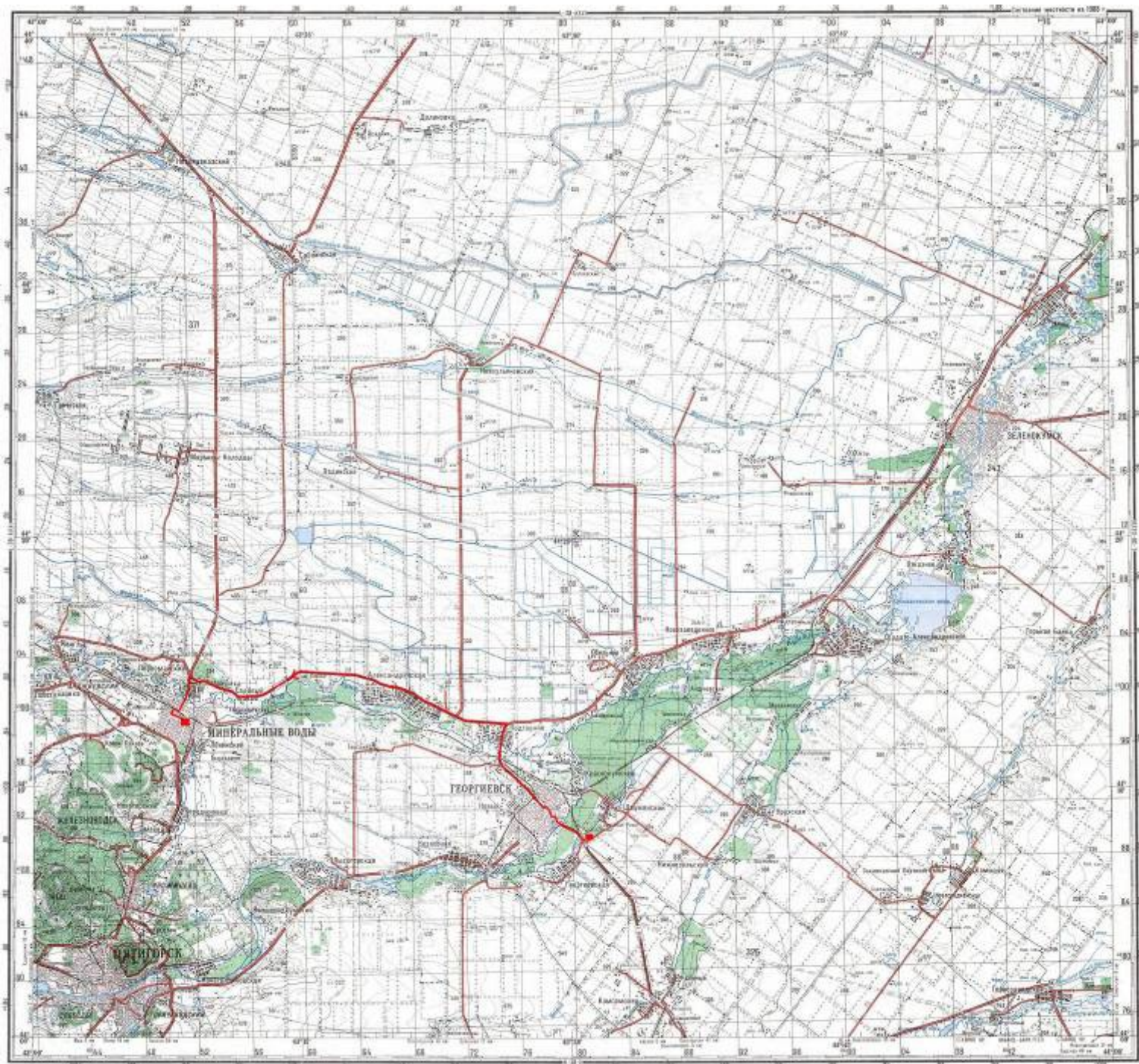
Карта 20.
День 20. 17.08.2013 г.
м.н. – г. Баксан – ст.. Солдатская – г. Новопавловск – м.н.



Карта 20.1.



Карта 21.
День 21. 18.08.2013 г.
м.н. – г. Георгиевск – г. Минеральные Воды






Приложения № 6. Высотные профили маршрута похода по дням.

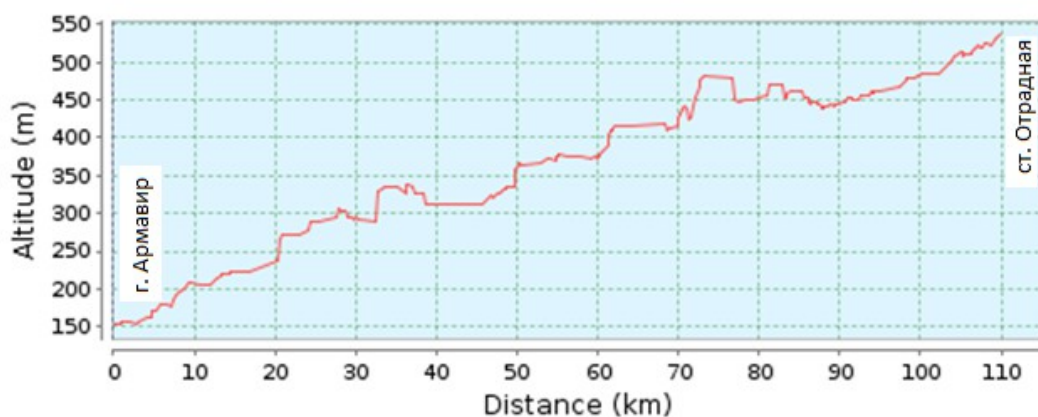
День 1. 28.07.2013 г.
г. Кропоткин – г. Армавир




Дневной километраж 81,5 км.
Всего подъема 285 м.
Всего спуска 236 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	24°С	27°С	28°С
Облачность			

День 2. 29.07.2013 г.
г. Армавир – ст. Отрадная






Дневной километраж 110 км.
Всего подъема 716 м.
Всего спуска 331 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	18°С	23°С	21°С
Облачность			

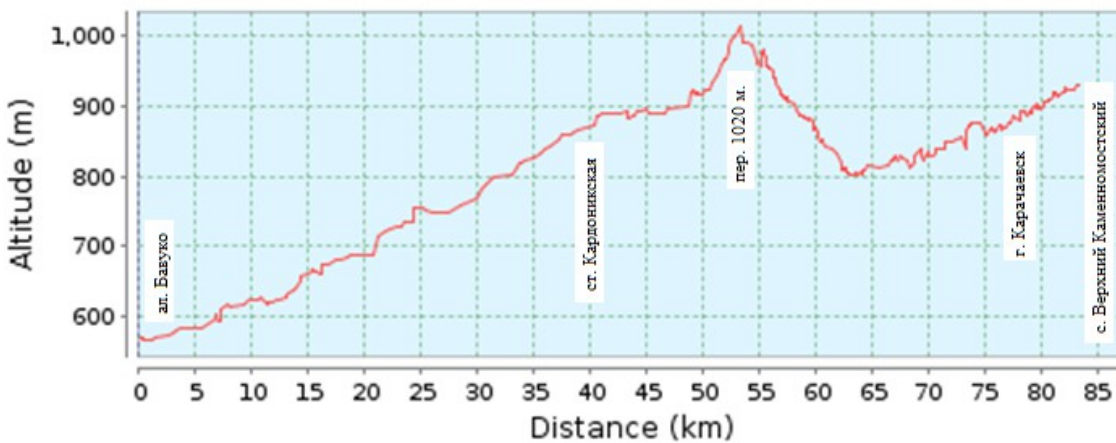
День 3. 30.07.2013 г.
ст. Отрадная – ал. Бавуко






Дневной километраж 100,5 км.
Всего подъема 1003 м.
Всего спуска 942 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °C	15°C	25°C	27°C
Облачность			

День 4. 31.07.2013 г.
ал. Бавуко – с. Верхний Каменномоетский



Дневной километраж 83,5 км.
Всего подъема 838 м.
Всего спуска 488 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °C	15°C	25°C	18°C
Облачность			

День 5. 01.08.2013 г.
с. Верхний Каменноостский – кош на р. Даут



Дневной километраж 49,5 км.
Всего подъема 1200 м.
Всего спуска 295 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	16°С	28°С	14°С
Облачность			

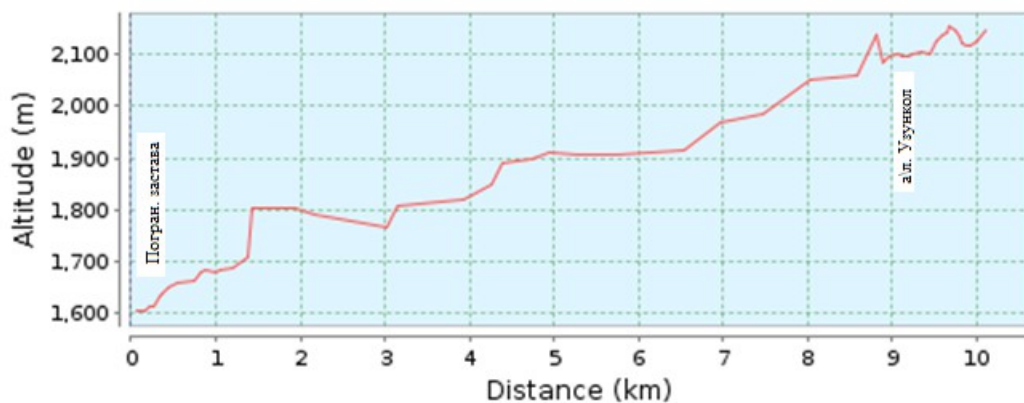
День 6. 02.08.2013 г.
кош на р. Даут – пер. Ыбчик (н/к, 2540 м.) – ал. Хурзук – м.н.






Дневной километраж 30,5 км.
Всего подъема 1341 м.
Всего спуска 1519 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	9,5°С	23°С	18°С
Облачность			

День 7. 03.08.2013 г.
 м.н. – а/л. Узункол






Дневной километраж 10,1 км.
 Всего подъема 726 м.
 Всего спуска 158 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °C	9°C	21°C	9°C
Облачность			

День 8. 04.08.2013 г.
 а/л. Узункол – Турье озеро

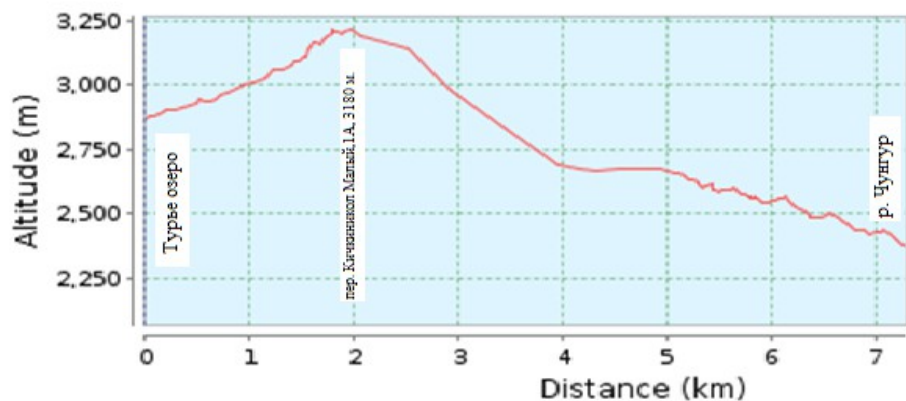


Дневной километраж 9 км.
 Всего подъема 968 м.
 Всего спуска 123 м.




Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °C	9°C	12°C	-2°C
Облачность			

День 9. 05.08.2013 г.

Турье озеро – пер. Кичкиникол Малый (1А, 3180 м.) – р. Черинкол х Чунгур

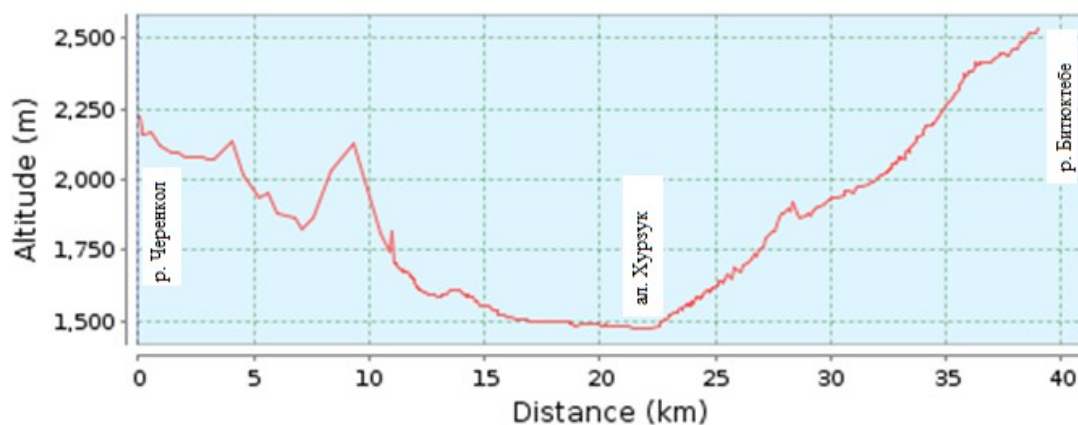


Дневной километраж 7 км
 Всего подъема 343 м.
 Всего спуска 1109 м.




Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	2°С	15°С	9°С
Облачность			

День 10. 06.08.2013 г.

р. Черенкол – ал. Хурзук – ущелье р. Биюк-Тебе – м.н.






Дневной километраж 39 км
 Всего подъема 1707 м.
 Всего спуска 1396 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	9°С	25°С	8°С
Облачность			

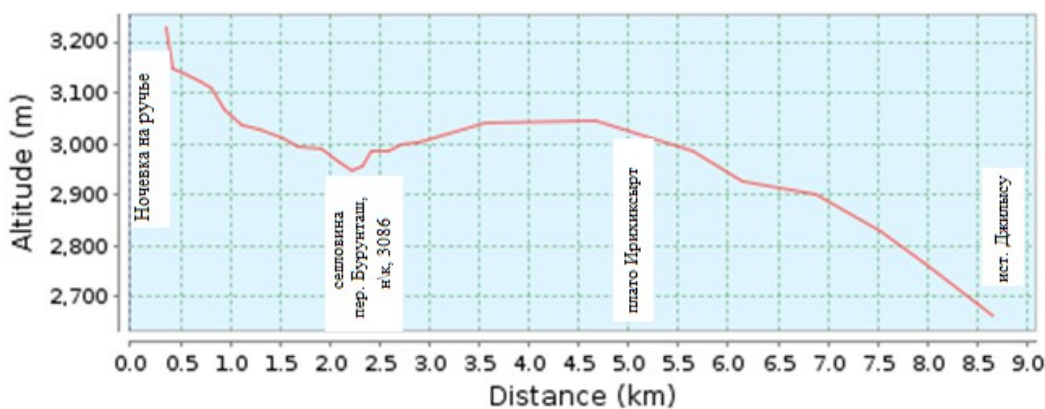
День 11. 07.08.2013 г.
 м.н. – пер. Балк – Баши (1А. 3710 м) – м.н.






Дневной километраж 10 км
Всего подъема 1126 м.
Всего спуска 539 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °C	7°C	18°C	8°C
Облачность			

День 12. 08.08.2013 г.
 м.н. – плато Ирахиксырт – м.н.



Дневной километраж 8,5 км.
Всего подъема 110 м.
Всего спуска 769 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °C	5°C	9°C	5°C
Облачность			

День 13. 09.08.2013 г.

м.н. – пер. Каяэшик (а/м, 2700) – пер 2400 (а/м) – пер. 2350 (а/м) - т/б. Долина Нарзанов

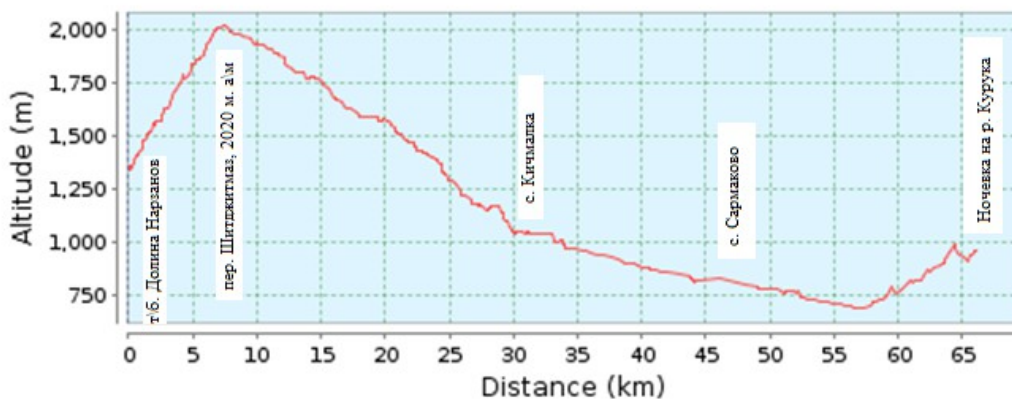


Дневной километраж 53 км
 Всего подъема 1445 м.
 Всего спуска 2670 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	11°С	18°С	17°С
Облачность			

День 14. 10.08.2013 г.

т/б. Долина Нарзанов – с. Кичмалка – с. Сармаково – м.н.



Дневной километраж 67 км
 Всего подъема 1175 м.
 Всего спуска 1572 м.




Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	18°С	24°С	20°С
Облачность			

День 15. 11.08.2013 г.

м.н. – с. Верхний Куркужин – с. Атажукино – г. Нальчик – с. Белая Речка



Дневной километраж 76 км
 Всего подъема 967 м.
 Всего спуска 1115 м.




Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	18°С	28°С	24°С
Облачность			

День 16. 12.08.2013 г.

с. Белая Речка – пер. Карасу (а/м, 1540 м.) – ал. Безенги






Дневной километраж 42 км
 Всего подъема 1709 м.
 Всего спуска 871 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	18°С	28°С	24°С
Облачность			

День 17. 13.08.2013 г.
ал. Безенги – а/л. Безенги






Дневной километраж 14 км
Всего подъема 663 м.
Всего спуска 96 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	21°С	15°С	17°С
Облачность			

День 18. 14.08.2013 г.
а/л. Безенги – ал. Безенги – м.н.



Дневной километраж 22 км
Всего подъема 412 м.
Всего спуска 846 м.




Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	21°С	22°С	17°С
Облачность			

День 19. 15.08.2013 г.

м.н. – пер. Думала (а/м, 2500 м.) – ал. Эл-Тюбю – м.н.



Дневной километраж 51,5 км.
 Всего подъема 1386 м.
 Всего спуска 2182 м.




Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	18°С	23°С	25°С
Облачность			

День 20. 17.08.2013 г.

м.н. – г. Баксан – ст.. Солдатская – г. Новопавловск – м.н.



Дневной километраж 127 км.
 Всего подъема 414 м.
 Всего спуска 1075 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	22°С	28°С	28°С
Облачность			

День 21. 18.08.2013 г.
 м.н. – г. Георгиевск – г. Минеральные Воды



Дневной километраж 43 км
Всего подъема 229 м.
Всего спуска 194 м.

Время замера	08.00	14.00	20.00
Температура, °С	28°С	28°С	25°С
Облачность			

Условные обозначения

- ал. – аул;
- а/л. – альпинистский лагерь;
- г. – город;
- ст. – станица;
- м.н. – место ночевки;
- пер. – перевал;
- с. – село.

Условные обозначения погоды

- ясно;
- малооблачно;
- облачно;
- пасмурно;
- облачно, небольшой дождь;
- пасмурно, дождь, гроза;
- пасмурно, небольшой снег.

Приложение № 7. Перевальные записки.

Перевальные с пер. Кичкиникол Малый, 1А. 3180 м.

Группа туристов Республиканского Туристского Спортивного Союза (РТСС) в количестве 6 человек, совершая пешее путешествие V категории сложности, "6" "08"
2013 г. вышла к туру (месту хранения записки) на (в, у)
пер. БРАК-ДАШИ (3691, 1А)
рядом в 15.35
(наименование объекта, например, перевала, пещеры, развилки троп и т.п.)

со стороны р. Кичкини
Метеоусловия: облачно
Состояние группы: отлично

Группа продолжает движение в направлении ↑

Движение по маршруту от тура начато в 15.45
часов "6" "08" 2013 г.

Снята записка группы Веломуды "Ормон"

от "6" "08.2013" г. под руководством _____

Руководитель группы: Прытков В.А.
Маршрутная книжка № 32-П-13

Отрежьте корешок записки, заполните его и вышлите по адресу: 220030, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Первомайская, 12, Республиканский туристский спортивный союз (РТСС), Максименко В.П.

Мы, туристы _____

(полное наименование организации)

сняли " " " " г. записку группы
под руководством Прыткова В.А. с (из) _____

(наименование объекта)

Наш адрес _____

Руководитель группы _____
(Ф И О)

31.07.2013г.
Группа в составе 6 человек
туристов из колумбского
клуба под руководством
Харитокова Сергея (кол.сл.горн),
двигаясь от пер. Ыбчик
в сторону г. "Кодуе"
прошла пер Ыбчик в 11⁰⁰
31.07.2013г.

Состояние группы оптимальное,
склоны поветрами

Погода солнечная, ветер слабый,
теплый $t^{\circ} \sim 20 \div 25^{\circ}$

Время записки группы от Давыда
из колумбского клуба под
руководством Работнева Сергея

Желаем Вам хорошей погоды,
легкой дороги, и быстрого
кампирования!!!

Клуб г. Колумбы

Приложение № 8. Паспорта категорийных перевалов

Перевал КИЧНИКОЛ МАЛЫЙ 1А, 3180 м

Район	Хребет	Реки	Название	Высота (м)	Категория трудности	Характер склона
Западный Кавказ	Северные отроги Главного хребта	лед. М. Кичкинекол - р. Чунгур-Джар (р. Чиринкол)	Кичкинекол Малый	3180	1А	западный – снежно-осыпной, восточный – осыпной

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

перевал находится в Южной части Северного отрога Главного хребта, к югу от пика 40-летия Татарии (3441,0).

Соединяет:

с запада – западная ветвь лед. М. Кичкинекол., р. Кичкинекол
с востока – р. Чунгур, р. Чиринкол.

Сведения о первопрохождении препятствия (велотуристами):

впервые пройден группой под руководством Иванченко Я. И. 05.08.2013 г. при движении с запада (долина р. Кичкинекол) – на восток (устье р. Чунгур и долины р. Чиринкол).

Участок №1. Подъем к Турьему озеру

Протяженность ок. 2,8 км,
Набор высоты 680 м,
Время подъема ок. 3.40 х.ч.

Участок №2. Подъем на перевал Кичкинекол Малый

Протяженность ок. 2,8 км
Набор высоты 325 м
Время подъема 2,0-2,5 х.ч.

ВСЕГО ПОДЪЕМА С ЗАПАДА:

Протяженность ок. 5,6 км
Набор высоты 1005 м
Время подъема 5,4-6 х.ч.

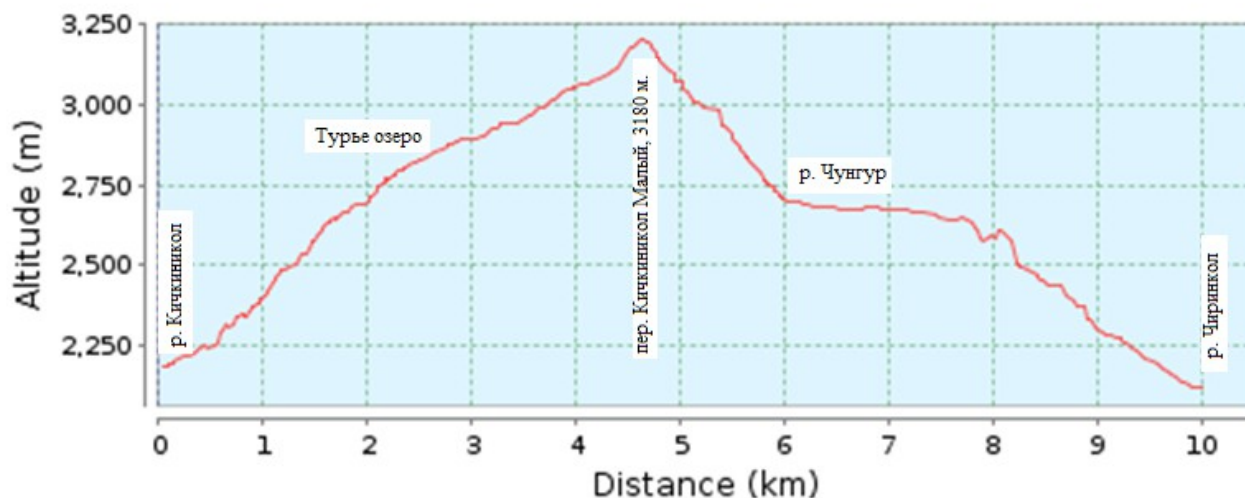
Участок №3. Спуск с перевала Кичкинекол Малый к р. Чиринкол

Протяженность ок. 5,3 км
Сброс высоты 1060 м
Время движения 2,0- 2,5 х.ч.

ИТОГОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Протяженность 10,9 км
Перепад высот:
набор..... 1005 м
сброс..... 1060 м
Время движения:..... 8-9 х.ч.

Высотный профиль пер. Кичкиникол Малый, 1А, 3180 м.



Таким образом, как видно из высотного графика, с запада подъем на перевал велосипедом представляет собой плавный набор высоты 1005 м и 5,3 км за 5,4-6 часа до перевала. Сначала следует пологий серпантинистый подъем от р. Кичкиникол до Турьего озера по хорошо набитой тропе, подъем можно осуществлять в один заход, то есть с велосипедом и рюкзаком на спине. Подъем с набором 680 м. высоты за 2-2,5 часов. Есть ровные площадки и источники воды возле Турьего озера для начовки. Далее следует более круче подъем до самого перевала, с набор высоты 325 м. и затратой времени 2 – 2,5 ч. Лучше всего идти по левому склону, траверсирую хребет, по малонабитой тропе, зачастую присыпаную снегом, это самый оптимальный вариант. Возможен подъем и по снежнику, но с велосипедом это не рационально. На самом перевале есть тур, и развилка троп, идти по левой, где начинается сброс высоты 1060 м с перевала за 2-2,5 часа. Из графика видно, что подъем с востока велосипедами нелогичен, очень крут, камнеопасен и изматывающий в верхней части и такой вариант с велосипедам никому настоятельно не рекомендую.

Следует еще отметить, что при подъеме на данный перевал необходимо осуществлять подъем с утра и выйти на перевал желательно до обеда, так как есть опасность камнепадов и ухудшение погоды после 14.00, что усложнит спуск до места ночевки или вообще сделает его невозможным. На самом перевале в случае необходимости можно разместиться для ночлега, воду брать из снега, который можно растопить.

Сведения в интернете: http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?281;
http://meridian.perm.ru/03_reports/kavkaz2008_22/kavkaz2008_22.shtml;
<http://wkavkaz.ru/txt/7216kichkinekolm.html>

Карта района пер. Кичкиникол Малый



Перевал БАЛК-БАШИ 1А, 3710,0 м.

Район	Хребет	Реки	Название	Высота (м)	Категория сложности	Характер склона
Центральный Кавказ (Приэльбрусья)	северный отрог Эльбруса	Кызылкол (река Малка) Битюктюбекол (река Уллухурзук)	Балк-Баши (Палн-Баши)	3710,0	1А	двухсторонний – осыпной

Местонахождение на хребте, отроге:

Расположен в северном отроге Эльбруса, ниже последнего переметного ледника на стыке с хребтом Садырляр.

Соединяет:

с запада – р. Битюктюбэ,
с востока – р. Кызылкол

Сведения о первопрохождении препятствия (велотуристами):

впервые пройден группой Украинских велотуристов (Российскими велотуристами покорялся не единожды) под руководством Иванченко Я. И. 07.08.2013 г. при прохождении с запада – со стороны р. Битюктюбэ, на северо-восток – в долину р. Малка.

Участок №1. Подъем к притоку реки Битюктюбэ.

Протяженность ок. 3,0 км,
Набор высоты 500 м,
Время подъема ок. 2-3 х.ч.

Участок №2. Подъем на перевал Балк-Баши

Протяженность ок. 2,20 км,
Набор высоты 460 м,
Время подъема ок. 2-3 х.ч.

ВСЕГО ПОДЪЕМА С ЗАПАДА:

Протяженность ок. 5,2 км,
Набор высоты 960 м,
Время подъема ок. 4-6 х.ч.

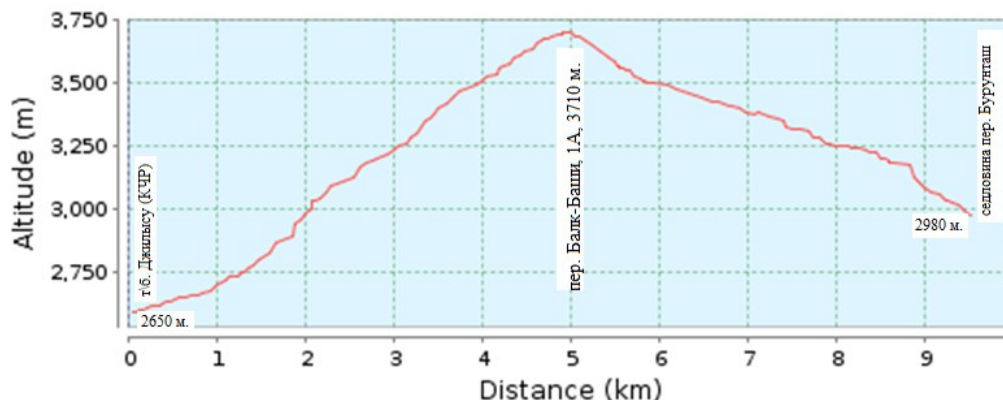
Участок №3. Спуск с перевала Балк – Баши к седловине пер. Бурунташ

Протяженность ок. 4,75 км
Сброс высоты 730 м
Время движения 3,0-3,5 х.ч.

ИТОГОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Протяженность 9,45 км
Перепад высот:
набор..... 960 м
сброс..... 730 м
Время движения:..... 8-9,5 х.ч.

Высотный профиль пер. Балк-Баши, 1А, 3710 м.



Техническое описание пер. Балкбаши 1А, 3710 м.

Движемся по хорошей грунтовой дороге “орографическим” правым берегом р. Битиктебе в сторону источников, дорога плавно набирает высоту. Доходим до поляны с источниками, на поляне находится большое количество временных построек “летние коши”, проходим через палаточный городок до большого коша, здесь перевьючиваемся (перелаживаем все вещи в пешие рюкзаки). В конце поляны р. Битиктебе поворачивает направо в сторону лед. Кукуртли. С конца поляны (высота 2600 м) хорошо просматривается весь путь подъема по гребню на пер. Балкбаши 1А, 3700 м.

Далее с конца поляны дорога переходит в тропу, по которой мы двигаемся вверх в направлении западного контрфорса пер. Балкбаши, к правому притоку р. Битиктебе. От ручья тропа раздваивается, одна идет вдоль большого кулуара под пер. Балкбаши, другая сворачивает по ручью, по которой нам и надо двигаться, обходя в начале западный контрфорс пер. Балкбаши. По всей части ручья, слева от западного контрфорса, вплоть до выхода в цирк – есть большое количество мест под палатки (верхние ночевки). Пройдя по тропе не более 30 мин, мы сворачиваем вправо вверх на западный контрфорс пер. Балкбаши (уклон до 20), характер склона – травянистый, местами по гребню есть тропа. Далее путь движения идет по гребню вверх (уклон до 30) в сторону пер. Балкбаши 1А, 3700 м (направление – восток).

Доходим до соединения нашего гребня с северный контрфорсом западного плеча Эльбруса. Мы сворачиваем вправо по ходу на северный контрфорс западного плеча Эльбруса (направление – юг), и движемся по гребню (уклон до 10), характер склона – скально-осыпной, а также встречаются разрушенные скалы. Доходим до пер. Балкбаши 1А, 3700 м.

Пер. Балкбаши 1А, 3700 м расположен в северном отроге Эльбруса ниже последнего переметного ледника на стыке с хребтом Садырляр. Соединяет долины рек Кызылсу (верховья Малки) и Битиктубе (Уллухурзук).

Спуск с перевала в ущелье р. Кызылсу (направление северо-восток). Начали спускаться в сторону ледника Уллучиран, спуск по скально-осыпному склону (уклон до 30°). Спустились на террасу к верхним ночевкам, большинство мест оборудовано ветрозащитной стенкой, есть вода. Терраса прямо по спуску упирается в боковую морену лед. Уллучиран. Мы же двигаемся траверсом влево по ходу спуска, уходя от морены, спускаясь по склону левого борта ущелья р. Кызылсу (уклон до 30°) параллельно лед. Уллучиран (характер склона – скально-травянистый).

Далее на склоне по ходу спуска появляется тропа, которая выводит нас, после поворота борта ущелья влево, в висячую долину ущелья р. Кызылсу. Далее мы спускаемся и траверсируем по тропе висячую долину и выходим в ущелье р. Кызылсу.

Итого: ходовое время движения на спуске с перевала до ущелья р. Кызылсу.

Протяженность пути 9,95 км.

Сведения в интернете: http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=3821, <http://prielbrusie.narod.ru/txt/balkbashi.html>, <http://avangard.dp.ua/archives/2742>

Карта района пер. Балк-Баши, 1А, 3710 м.



ТАБЛИЦА ОЦЕНКИ ТРУДНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ

Категория трудности перевалов	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения и биваков	Общее время преодоления перевала. Кол-во точек страховки (n). Длина определяющего участка (L)	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно наличие троп на подходах	Простейшая индивидуальная техника передвижения; самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках	Несколько часов n=0 L=0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки, страховочные пояса, грудные обвязки и карабины на каждого участника. 1-2 основные веревки на группу

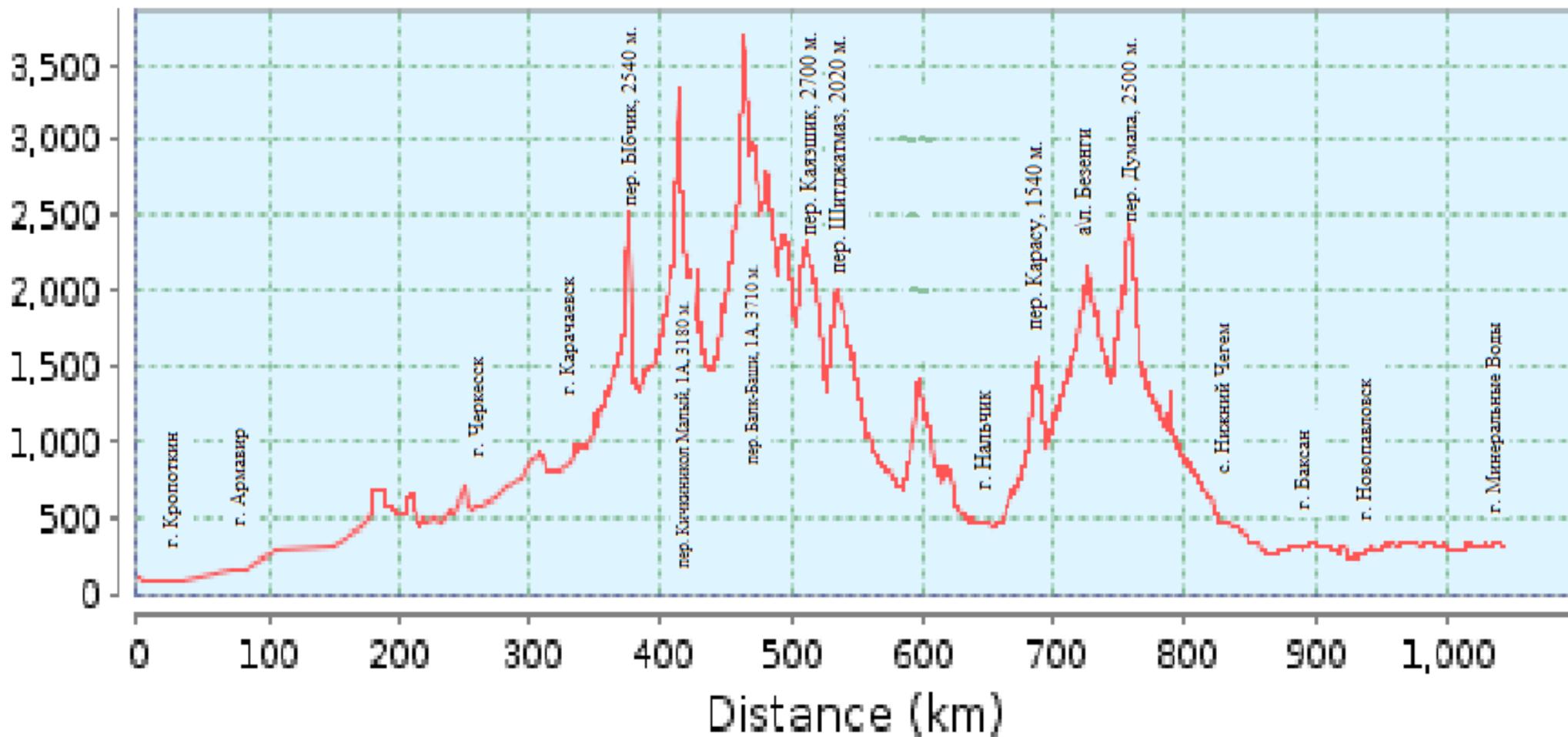
**Выписка из Перечня классифицированных перевалов
Западного и Центрального Кавказа
(Туристско-спортивный союз России)**

1.1.9	Балк-Баши	3689	1А	ос	р.Битюктюбекол – р.Кызылкол (р.Малка)	
7.2.21	Кичкиникол Малый	3180	1А	сн- ос	лед.М.Кичкинекол - р.Чунгур- Джар (р.Чириккол)	
6.6.1	Карачайауш (Ыбчик)	2542	н/к ос- тр	тропа	р.Даут - р.Учкулан (аул Учкулан)	

Приложение № 9. Высотный профиль всего похода

Общий высотный график

(соответственно треку <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=yhvaifgeuqiukgg>)



Суммарный набор высоты – **18763 м.**

Пройдено перевалов – **12**, з них:

– категорийных (1А) – **2**, первопрохождение, оба выше 3000 м,

– некатегорийных – **2**, оба выше 2500 м,

– автомобильных – **8**, из них два выше 2000 м.

Средняя высота ночевок – **1492, 6 м**, з них:

ночёвок вище 2000 м – **6**,

ночёвок вище 3000 м – **1**.

6. ЛИТЕРАТУРА И КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. Бероев Б.М. Центральный Кавказ – Библиотека. Приэльбрусье – Туристские маршруты.
2. Сайт: Центральный Кавказ//Книги//Горные путешествия по Центральному Кавказу.
3. Кудинов В.Ф. Эльбрусская летопись. – Нальчик: Изд. Эльбрус. – 1976 г. Есть в электронном варианте.
4. Атлас автомобильных дорог Кавказа.– М., 2008.
5. Общегеографическая карта Северного Кавказа. М. 1 : 1 500 000 (1 см – 15 км). – Пятигорск, 2009.
6. Карты топографические. Генштаб. Карачаево-Черкесская республика. М. 1 : 200 000 (1 см – 2 км).
7. Карты топографические. Генштаб. Карачаево-Черкесская республика. Учкулан – плато Бечасын – Кисловодск. М. 1 : 100 000 (1 см – 1 км).
8. Туристическая схема (похребтовка) Учкулан – Эльбрус. М. 1 : 100 000 (1 см – 1 км).
9. Карты топографические. Приэльбрусье. М. 1 : 100 000 (1 см – 1 км).
10. Карты топографические. Генштаб. Район Минеральных вод. Домбай. М. 1 : 100 000 (1 см – 1 км).
11. Карта топографическая. Кабардино-Балкарская республика. М. 1 : 250 000 (1 см – 2,5 км).
12. Туристическая схема (похребтовка) Центрального Кавказа. М. 1 : 100 000 (1 см – 1 км).
13. Карты топографические. Генштаб. Кабардино-Балкарская республика. Верхняя Балкария – р.Чегем – р.Баксан. М. 1 : 100 000 (1 см – 1 км).
14. Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР/ Сост. Л.Б. Директор. – М.: Профиздат, 1990. – 576 с.
15. Вимоги до складання звіту про туристський спортивний похід. – К.: Федерація спортивного туризму України. – 2006. – 12 с.
16. Соколов В.А., Ильин В.С. Велосипедный туризм. Учебное пособие. М.: Рекламно-информационное бюро «Турист», 1992.
17. Место расположения отчета в интернете: www.
18. Отчет про велосипедный поход 6 категории сложности по Центральному Кавказу в 2012 г. Рук. Бурак Владимир Иванович