

Днепропетровская областная федерация  
спортивного туризма

**ОТЧЁТ**

о велосипедном туристском спортивном походе  
четвертой категории сложности по Украинским Карпатам  
с 19 июля по 02 августа 2014 года

маршрутная книжка № 16/14  
Руководитель группы:  
Пантюшков Алексей Михайлович  
домашний адрес : 49055 г. Днепропетровск  
ул. Новокрымская 7 кв. 4 .  
тел. моб. 067 718 3993 , 099 079 2566  
E-mail : Alek3993@rambler.ru

МКК рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем  
участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности  
Отчёт использовать в \_\_\_\_\_

---

**2014 г.**

# Содержание :

<b>1. Справочные сведения о походе</b>	...
1.1. Сведения о нитке маршрута	...
1.2. Параметры похода	...
1.3. Состав группы	...
<b>2. Организация похода</b>	...
2.1. Смысловая идея похода	...
2.2. Варианты подъезда и отъезда	...
2.3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты	...
2.4. Изменения маршрута и их причины	...
2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником	...
<b>3. График движения и техническое описание маршрута</b>	...
3.1. Дневной график движения	...
3.2. Техническое описание маршрута	...
3.3. Меры безопасности на маршруте	...
<b>4. Итоги похода, выводы, рекомендации</b>	...
<b>5. Приложения</b>	...
5.1. Перечень личного и группового снаряжения	...
5.2. Содержание аптечки	...
5.3. Содержание рем. набора	...
5.4. Смета расходов на поход	...
5.5. Карты района похода	...
5.6. Высотный профиль маршрута	...
5.7. Литература	...

# 1. Справочные сведения о походе :

Поход был совершен с 19 июля по 02 августа 2014 г. с участием шести человек из г. Днепропетровска, поход был запланирован как относящийся к четвертой категории сложности, маршрут был проложен в рамках равнинной и горной части Украинских Карпат.

## 1.1. Подробная нитка маршрута :

Ивано-Франковск – Солотвин – Манява – Надворная – Делятин – Косов – Вижница – пер. Немчич (609м,а/м) – Ростоки – пер. 955м (а/м) – Долинный Шепот – пер. Шурдин (1173м, а/м) – Селятин – пер. Джогиль (1159м, а/м) – Голошина – Верховина – пер. Кривопольский (969м. а/м) – Ворохта – пер. Яблуницкий (915м, а/м) – Лазещина – пер. Седловина Говерла-Петрос (1488м, а/м) – Богдан – Рахов – пер. камень Клёва (1020м, а/м) – Косовская поляна – пер. Кобылецкий (871м, а/м) – пер. Тевшак (715м, а/м) – пер. Водицкий (588м, а/м) – Дубовое – Усть-Чорна – пер. Прислоп (926м,а/м) – Колочава – Синевирская поляна – пер. Озерянский (1137м, а/м) – пер. Торунский (940м, а/м) – пер. Вышковский (930м, а/м) – Выгода – Болехов – Стрый – Урич – Сходница – пер. 587м (а/м) – Борислав – Трускавец.

## 1.2. Параметры похода :

Протяжённость маршрута	- 818.0км ,	из них :
- по асфальту	- 509.7км	
- с твёрдым покрытием (щебёнка)	- 39.4км	
- грунтовые дороги	- 264.9км	
- тропы	- 4.0км	
Чистое ходовое время	- 59ч 48мин	
Средняя скорость движения	- 13.6 км/ч	
Длительность похода	- 15дней,	из них :
- чистых ходовых	- 14дней	
- 2 полуднёвки	- 1 день	
Общий набор высоты	- 12140 м (данные GPS - навигатора Garmin eTrex 30)	

Шифр МКК, давшей разрешение на проведение похода :

Днепропетровская областная МКК 104 – 00 – 43555000

### 1.3. Состав группы :

№ п/п	Ф . И . О .	Дата рождения	Место работы, должность	Обязанности в группе	Туристическая подготовка	Домашний адрес :
1.	Пантюшков Алексей Михайлович	02.12. 1963 г.	Частный Пред - тель	Руководитель	5-р Гималаи, Индия, 2013г 5-у Фанны , Тадж-тан.2006г	49055 г. Днепроп-ск ул. Новокрымская 7/4 т. 792-66-65
2.	Новиков Владислав Сергеевич	21.08. 1981г.	ПКТБ АСУ ЗТ Днепр. фил. УЗ инж. прогр.	Завхоз	3-у Крым 2012г	Днепропетровск пр. газ. Правда 99/7 т. 0562-29-38-33
3.	Митрофанов Андрей Витальевич	24.11. 1975г.	СТО «РЕНО» инж. по гарантии	Фотограф костровой	2-у Херсонская обл. 2010г.	Днепропетровск, ж/м Тополь-1, д 4/103, т.0562-776-31-10
4.	Виндерских Евгений Борисович	10.12. 1958г.	ООО «РИМ 2000» ведущ. специалист	Механик, зав. снар.	3-у Крым 2012г.	Днепропетровск, ул. Рабочая 65/120, т.0562-34-30-79
5.	Высоцкий Владислав Иванович	03.08. 1976г.	Временно не работает	Повар, пом. завхоза	2-у Украина 2013г.	Днепропетровск, ул. Шелгунова 4/740, т.066-285-65-33
6.	Ящишин Игорь Александрович	24.02. 1982г.	Дон ФТИ НАНУ мл. науч. сотрудник	Медик, эколог	3-у Крым 2012г 2-р Азер-джан 2012г.	Донецк, ул. Розы Люксембург 72, т.062- 311-11-21

## **2. Организация похода :**

### **2.1.Смысловая идея похода:**

Районом похода Карпаты были выбраны как самый крупный горный массив Украины, с достаточно большим перепадом высот, наличием лесных дорог и троп, большим количеством интересных природных объектов. Карпатские горы в июле-августе привлекательны менее дождливой погодой и сезоном созревания ягод и грибов.

Все участники похода хотели повысить свой уровень туристской подготовки, повысить свои разряды, одновременно побывав в этом интереснейшем (с точки зрения туризма ) районе.

При подготовке похода тщательно были изучены отчёты о предыдущих походах, предлагаемые штатные нитки маршрутов и возможность подъезда и отъезда. С точки зрения познавательности хотелось посетить различные районы Карпат, Прикарпатья и Закарпатья .

### **2.2.Варианты подъезда и отъезда :**

Подъезд группы к точке начала маршрута был выбран поездом до станции Ивано-Франковск, с пересадкой в Львове и оказался самым удобным. Из точки окончания маршрута, в гор. Трускавец, до Днепропетровска добирались прямым поездом, без пересадок.

### **2.3.Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты :**

На протяжении всего маршрута, в случае схода группы или участника, был возможен выезд на попутках и маршрутном автотранспорте, местного значения, в город Черновцы , Рахов , Мукачево, Стрый далее поездом в Львов .

### **2.4.Изменения маршрута и их причины :**

В связи с проливным дождём 31 июля, во второй половине дня, вместо грунтовых дорог по полонине Бескид, группа прошла часть маршрута по запасному варианту (Торунский перевал – Болехов – Стрый, асфальтом) и далее через Урич – Схидницю – Борислав по основному маршруту в Трускавец.

### **2.5.Сведения о прохождении маршрута каждым участником :**

В маршрутной книжке были заявлены шесть человек. Маршрут был пройден всеми шестью участниками полностью.

## 3.2. Техническое описание маршрута :

0.0км – ж/д вокзал, Ивано-Франковск, **фото 1**. Начало маршрута.



Фото 1: Начало маршрута, на ж/д вокзале Ивано-Франковска.

11.0 км – пос. Лисец.

19.8 км – пос. Богородчаны.

22.4 км – поворот вправо в сторону пос. Глыбовка.

33.2 км – пос. Дзвиняч

36.1 км – ночевка за пос. Дзвиняч не доезжая гор. Солотвин, **фото 2**.

38.7 км – гор. Солотвин.

41.7 км – развилка, едем прямо в сторону пос. Манява.

47.6 км – пос. Манява, **фото 3**.

48.1 км – начало грунтовки на вdp. Манявский, **фото 4-5**.

53.6 км – водопад Манявский.

57.2 км – родник.

61.1 км – начало асфальта (мост).

61.6 км – пос. Манява.

61.9 км – поворот вправо на Манявский скит (до скита 0.8 км).

66.3 км – поворот через мост вправо в с. Молодкив.

69.0 км – мини перевал 498м.

71.2 км – с. Молодків.



Фото 2 : Место ночевки в лесу, возле бункера, близ г. Солотвин.



Фото 3 : пос. Манява, указатель на въезде.



Фото 4 : брод по дороге к Манявскому водопаду.



Фото 5 : дорога вдоль реки к водопаду Манявский.

72.8 км – поворот вправо, начало грунтовой дороги.

79.1 км – перевал 490 м.

81.5 км – мост, выезд на асфальт.

82.3 км – перекресток. Поворот влево к гор. Надвирна.

85.5 км – Надвирна, **фото 6**, через 300м поворот вправо к Пнивскому замку.



Фото 6 : Надвирна.

86.9 км - руины Пнивского замка 17- го столетия.

88.9 км – центр гор. Надвирна.

99.0 км – гор. Делятин.

109.7 км – пос. Белые-Ославы.

114.1 км – пос. Черные-Ославы.

116.8 км – съезд с дороги к месту ночевки, **фото 7**, в пос. Лючки.

120.6 км – развилка, поворот влево в пос. Слобода, мы едем прямо.

131.8 км – мост через реку.

132.2 км – развилка, поворот налево в пос. Яблонив.

134.4 км – центр пос. Яблонив.

136.4 км – развилка, едем прямо, по главной дороге.

138.1 км – пос. Уторопы (указатель).

142.0 км – пос. Пистынь, поворот вправо на Шешоры. Посетили водопад за пос. Шешоры (**фото 8**). До него от развилки 6.6 км.



Фото 7 : место ночёвки возле пос. Лючки.



Фото 8 : указатель на въезде в пос. Шешоры.



Фото 9 : указатель на въезде в пос. Косов.



Фото 10 : Вижниця, указатель перед мостом через р.Черемош.

152.4 км – пос. Косов. Перевал 495м, **фото 9**.  
158.3 км – выезд на трассу.  
162.9 км – центр пос. Косов.  
170.4 км – пос. Старые Куты.  
177.5 км – Вижница, выезд на мост через р. Черемош, **фото 10**.  
182.4 км – начало грунтовой дороги.  
186.1 км – перевал Немчич, **фото 12**.  
187.9 км – начало асфальтированной дороги.  
189.6 км – пос. Ростки, **фото 14**.  
197.2 км – поворот влево, начало грунтовки.  
198.8 км – встали на ночевку слева от дороги.



Фото 11 : подъем на перевал Немчич.

203.3 км – мост железобетонный через р. Товарница, **фото 15**.  
203.8 км – мост деревянный через р. Товарница.  
205.5 км – поворот влево, уход от речки Товарница, начало крутого (до 20%) подъёма на пер. 968м, **фото 16-17**. Весь день шёл сильный дождь, поэтому дороги сильно раскисли, **фото 18-19**. Часто приходилось обходить грязь и лужи по высокой траве.  
206.5 км – родник слева от дороги.



Фото 12 : На перевале Немчич.



Фото 13 : спуск с перевала Немчич.



Фото 14 : указатель перед пос. Ростоки.



Фото 15 : река Товарница.



Фото 16 : начало подъема на перевал 968м.



Фото 17 : подъем на перевал 968м.



Фото 18 : налипание глины на велосипед (подъём на пер.968м).



Фото 19 : ремонт багажника (лопнула стойка), участок подъёма на пер. 968м.

- 208.9 км – перевал 968м, на перевале был сильный туман, поэтому фото сделали на спуске с него, **фото 20**.
- 210.6 км – родник возле домика пастуха.
- 212.7 км – заброшенный домик, из-за проливного дождя остановились в этом доме, ночевка. Всю ночь и следующие пол дня практически не переставая шёл дождь. Утром был крутой спуск по каменистой грунтовке вдоль речки Лапушна.
- 221.1 км – выезжаем на асфальт поворот вправо к пос. Долишний Шепот.
- 224.4 км – Шепот (указатель), **фото 21**.
- 225.9 км – магазин в пос. Шепот.
- 230.0 км – мост, начало грунтовки.
- 239.4 км – слева от дороги родник.
- 240.9 км – перевал Шурдин 1180 м, **фото 22**.
- 250.9 км – пос. Руська (остановка автобуса), **фото 23**.
- 253.4 км – поворот вправо на пос. Селятин вдоль реки Сучава.
- 258.5 км – мост, начало асфальта.
- 259.2 км – пос. Селятин, указатель.
- 259.4 км – центр пос. Селятин, магазин , от магазина съезжаем на грунт.
- 268.7 км – пос. Шепит, поворот вправо на перевал Джогуль, **фото 24**.
- 273.6 км – пер. Джогуль 1155 м, на перевале стоит указатель пос. В. Яловец. Сам посёлок начинается через 3км, **фото 26**.



Фото 20: спуск с перевала 968м .



Фото 21 : указатель пос. Шепот.



Фото 22: перевал Шурдин.



Фото 23: остановка в пос. Руська.



Фото 24: остановка в пос. Шепит, поворачиваем вправо.



Фото 25: подъем на перевал Джогуль.



Фото 26: пер. Джогуль, указатель пос. Верхний Яловец.



Фото 27: через пос. В. Яловец едем к месту ночевки.



Фото 28: место ночевки за пос. В. Яловец.



Фото 29 : дорога от места ночёвки в пос. Нижний Яловец.

276.4 км – начался пос. Верхний Яловец.

277.7 км – деревянный мостик через речку.

281.3 км – перед пос. Н. Яловец встали на ночевку, **фото 28**.

284.7 км – пос. Нижний Яловец, мост, перед мостом поворот на Перкалаб.

Далее двигаемся по грунтовой дороге вдоль р. Белый Черемош, **фото 30**. Местами было много грязи, а в одном месте даже преодолевали свежий сель, **фото 31**.

298.5 км – пос. Голошина, центр, магазин.

306.9 км – пос. Плай.

310.9 км – пос. Яблуниця, **фото 32**.

314.1 км – пос. Черемошна.

319.7 км – пос. Долгополье.

323.9 км – пос. Стебнев.

326.0 км – пос. Устерики.

328.3 км – мост через реку Черемош.

329.5 км – Т-образный перекресток, поворот влево. Считается, что начинается асфальт, но его практически нет, одни ямы...

333.2 км – пос. Верхний Ясенов (указатель).

336.6 км – справа от дороги родник, запасаемся водой на ночёвку.

336.7 км – кольцо, примыкает дорога из пос. Куты в пос. Криворовню.

339.1 км – место ночевки на берегу р. Черемош в пос. Криворовня, **фото 33**.



Фото 30: дорога вдоль реки Белый Черемош.



Фото 31: преодоление селя на грунтовой дороге вдоль р. Бел. Черемош.



Фото 32: указатель пос. Яблунца.



Фото 33: место ночевки возле р. Черный Черемош.



Фото 34: указатель гор. Верховина.

342.2 км – Верховина (указатель).

345.3 км – центр, музей Гуцульщины.

359.4 км – пос. Кривополье.

365.9 км – перевал Кривопольский (1013 м.), **фото 35.**

371.3 км – мост через р. Прут.

374.5 км – Ворохта (указатель), **фото 36.**

379.6 км – ж/д вокзал Ворохта, рядом базар, магазины.

384.7 км – пос. Татаров.

388.9 км – Т-образный перекрёсток, поворачиваем влево к пос. Яблуница.

393.0 км – пос. Яблуница (указатель), **фото 37.**

397.6 км – перевал Яблуницкий 922м.

401.1 км – пос. Лазещина, **фото 38.**

402.8 км – центр, магазины, базарчик, Т-обр. перекрёсток, едем влево к т/с «Козьмещик», начало грунтовой дороги.

407.7 км – КСС, регистрируемся.

409.9 км – родник (слева у дороги). Перед ним был минеральный источник.

411.2 км – место ночёвки в 100м влево от дороги, перед т/с «Козьмещик», **фото 39.**



Фото 35: Кривопольський перевал.



Фото 36: Ворохта, указатель на въезде.



Фото 37: пер. Яблуницкий и указатель пос. Яблуница.



Фото 38: пос. Лазещина.



Фото 39: место ночевки перед т/с «Козьмешик».

413.2 км – т/с «Козьмешик», сразу за ней участок грязной дороги, **фото 40**.

Далее дорога начинается плавн. подъём на седловину, можно ехать в седле, **фото 41**. Через пару километров начинается очень крутой подъём (до 20-25%) до самой седловины Говерла-Петрос.

415.3 км – начало крутого подъема, мостик, **фото 42-43**.

416.0 км – родник.

422.3 км – седловина, радиальное восхождение на г. Петрос (2020м), **фото 44**.

426.3 км – ЭКО–пункт, радиал. восхождение на г. Говерла (2060м), **фото 45**.

Дальше начинается затяжной спуск по размытой камен. лесной дороге до пос. Луги, в котором начинается достаточно хороший новый асфальт, продолжение спуска в гор. Рахов.

436.7 км – встали на ночёвку возле дороги на высоте 988м, перед пос. Луги, **фото 46**. Больше мест для ночёвки на спуске нет.

440.5 км – слияние рек. Т-обр. перекресток, едем вправо. Родник справа.

442.6 км – начало хорошего асфальта в пос. Луги.

450.6 км – пос. Богдан, **фото 47**.

464.8 км – Т-образный перекресток за мостом через р. Тиса.

468.8 км – г. Рахов, центр, магазины.

470.2 км – начало пологого (до 10%, проходится в седле) подъёма по грунтовке, местами вкрапления старого асфальта, **фото 48**.

479.1 км – пер. Камень Клева 1026м, **фото 49**. На спуске плохой, но асфальт.

493.6 км – встали на ночевку возле моста в пос. Косовская Поляна, **фото 50**. За мостом начинается грунтовая дорога на Кобылецкий перевал, **фото 51**.



Фото 40: участок подъёма на седловину сразу за т/с «Козьмешик».



Фото 41: участок подъёма на седловину Говерла – Петрос.



Фото 42: подъем на участке т/с «Козьмещик» - седловина Говерла-Петрос.



Фото 43: участок подъёма перед седловиной.



Фото 44: на седловине Говерла – Петрос (полонина Головчеська).



Фото 45: на вершині г. Говерла 2060м.



Фото 46: место ночевки в конце спуска с перевала, перед пос. Луги.



Фото 47: указатель пос. Богдан.



Фото 48: участок подъема на перевал Камень Клева.



Фото 49: перевал Камень  
Клева.



Фото 50: место ночевки возле моста в пос. Косовская Поляна.

501.5 км – пер. Кобылецкий (874м.), **фото 52.**

503.1 км – родник справа у дороги.

509.1 км – начало асфальта в пос. Кобылецкая поляна.

512.9 км – поворачиваем вправо на щебёночную дорогу, начало подъёма,  
**фото 53**, основная дорога уходит влево на мост.

519.0 км – пер. 712м, **фото 54.**

522.6 км – нижняя точка 485м.

525.7 км – пер. 610м, **фото 55.**

530.2 км – пос. Водица, асфальт.

530.8 км – Т-образный перекресток, поворот направо к пос. Водица (Arsita).

532.6 км – начало грунтовой каменной дороги на выезде из пос. Водица  
(Arsita), **фото 56.**

542.1 км – пер. 684м, встали на ночевку в 100м влево от перевала, **фото 57.**  
Дальше идёт спуск по грунтовой каменной дороге в пос. Дубове.



Фото 51: дорога на перевал Кобылецкий.



Фото 52: пер. Кобылецкий.



Фото 53: подъем на перевал 712м.



Фото 54: пер. 712м.



Фото 55: пер. 610м.



Фото 56: на выезде из пос. Водица.



Фото 57: место ночевки на перевале 684м.

547.4 км – Т-образный перекресток, поворот вправо к пос. Дубовое.

548.3 км – пос. Дубовое, **фото 59**, начало асфальтовой дороги.

555.4 км – слева у дороги родник.

555.6 км – пос. Красна.

569.2 км – пос. Усть-Чорна (указатель), **фото 60**.

573.3 км – развилка на Лопухов (Брустуры). Едем прямо по щерб. дороге.

574.6 км – пос. Руська Мокра (указатель).

580.9 км – пос. Немецка Мокра, **фото 61**.

584.2 км – поворачиваем влево, через мост, на перевал Прислоп. Далее идёт грунтовая дорога, с большим количеством бродов, практически всё время идём пешком, из-за большого количества крупных камней в дороге. Иногда река просто течёт по дороге, **фото 62-64**. За 500м до перевала начинается крутой подъём (перевальный взлёт, до 25 – 30%), **фото 65**.

588.2 км – пер. Прислоп, **фото 66**, встали на ночевку на перевале, **фото 67**. С утра начинаем спуск по сильно размытой дороге в пос. Колочава, **фото 68**.

593.2 км – начало асфальта в пос. Колочава.

598.4 км – центр Колочавы, развилка, поворачиваем вправо, базар, магазины.

603.3 км – пос. Негровец.

611.3 км – развилка, влево поворот на пос. Межгорье, мы едем вправо к оз. Синевир, по дороге в пос. Синевирская поляна, посещаем музей лесосплава, **фото 69**.

613.4 км – возможное место ночевки справа, обедаем.

617.6 км – слева, за рекой, водопад.

618.8 км – пос. Синевирская Поляна.



Фото 59: указатель на въезде в пос. Дубове.



Фото 60: указатель на въезде в пос. Усть-Черна.



Фото 61: на вьезде в пос. Немецка Мокра.



Фото 62: начало подъема на перевал Прислоп, река течёт по дороге.



Фото 63: подъем на перевал Прислоп по реке.



Фото 64: подъем на перевал Прислоп.



Фото 65: перевальный взлёт на перевал Прислоп.



Фото 66 : на перевале Прислоп.



Фото 67: место ночевки на перевале Прислоп.



Фото 68 : спуск с перевала Прислоп по размытой дороге.



Фото 69 : возле музея лесосплава “Синеvir”.

618.9 км – родник справа от дороги.

625.9 км – поворот влево на о. Синеvir, шлагбаум, касса.

627.4 км – озеро Синеvir, **фото 70**, вокруг озера есть туристическая тропа (1.5 км), есть родник. Дальше от озера поднимаемся маркированной тропой на Озерянский перевал, идём пешком, **фото 71**.

629.3 км – пер. Озерянский, 1137м, **фото 72**, дальше начинается грунтовая дорога, плавный спуск, **фото 73**.

630.8 км – нижняя точка, ручей, прямо круто вверх уходит лесовозная дорога, пытаемся по ней подняться. Вся дорога усыпана ветками и крупными камнями, в совокупности с 20% - м подъёмом становится практически непроходимой, **фото 74**. Возвращаемся в нижнюю точку. Находим уходящую под острым углом влево, маркированную туристическую тропу. Начинается крутой (до 20%) подъём по тропе, часто продираемся через густой лиственный подлесок.

631.9 км – выходим на лесовозную дорогу, засыпанную ветками, продолжаем идти пешком.

632.2 км – встали на ночёвку в хвойном лесу, справа от дороги, **фото 75**. От места ночёвки снова идёт тропа.



Фото 70 : озеро Синевир.



Фото 71 : тропа ведущая от оз. Синевир на перевал Озерянский.



Фото 72 : пер. Озерянский.



Фото 73 : грунтовая дорога от пер. Озерянский к пер. Торунский.



Фото 74 : крутой участок подъема по лесовозной дороге.



Фото 75: место ночевки в лесу возле дороги за пер. Озерянский.

633.2 км – выехали на грунт едем влево на пер. Торунский, **фото 76**.

634.6 км – перевал 1276 м, на г. Магура, поворачиваем влево.

635.1 км – перевал 1306 м

636.0 км – нижняя точка 1183 м, снова подъём, **фото 77**.

636.4 км – перевал 1238 м

637.1 км – перевал 1287 м

642.4 км – Т-образный перекресток, поворот вправо, очень грязная дорога, **фото 78**.

642.8 км – перевал Торунский (941 м), **фото 79**. Выехали на асфальт.

645.5 км – пос. Вышков, указатель.

646.1 км – центр, магазин.

649.2 км – перевал Вышковский (931 м), **фото 80**

658.9 км – пос. Мысловка.

668.6 км – оборудованный родник слева у дороги.

669.2 км – встали на ночевку перед пос. Шевченково, на берегу р. Свича, **фото 81**.

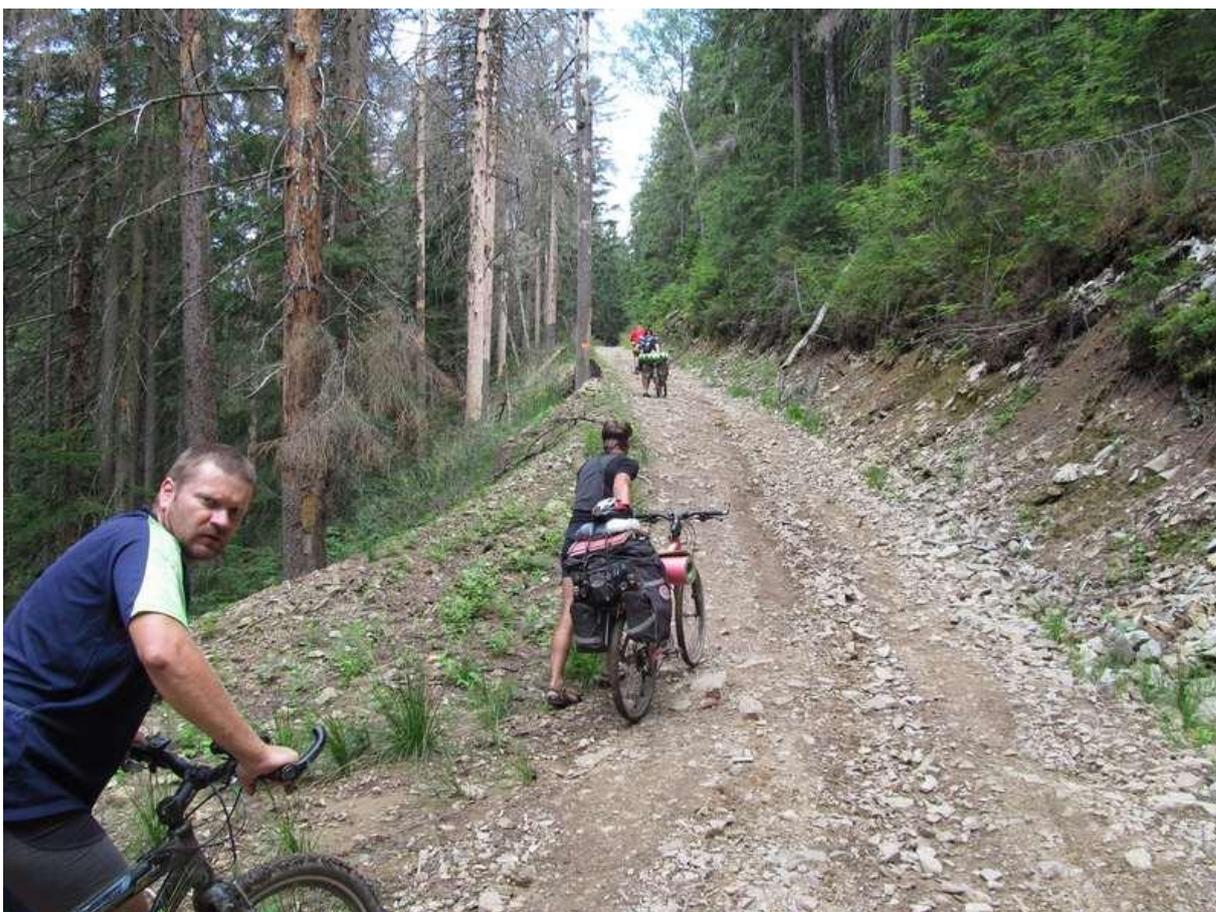


Фото 76 : подъем на перевал 1276м.



Фото 77 : крутой участок подъема на перевал 1238м.



Фото 78 : дорога перед выездом на асфальт на пер. Торунский.



Фото 79 : пер. Торунский.



Фото 80 : пер. Вышковский.



Фото 81 : место ночевки перед пос. Шевченково.

681.2 км – Вигода, **фото 82**.

683.3 км – поворот влево в пос. Княжелука.

688.8 км – пос. Княжелука.

692.8 км – перекресток, поворачиваем влево в гор. Болехов.

697.5 км – Болехов, **фото 83**.

706.7 км – развилка, поворачиваем вправо в гор. Моршин. Влево уходит окружная дорога вокруг гор. Моршин.

709.2 км – гор. Моршин, **фото 84**.

713.7 км – выезжаем из города на объездную дорогу.

721.7 км – гор. Стрый, **фото 85**. За указателем дорога поворачивает влево на мост через р. Стрый. В центр города - с моста прямо, мы поворачиваем влево по окружной, в сторону гор. Сколе.

734.2 км – поворот вправо в пос. Уличное (короткая дорога в Трускавец, по запасному участку маршрута). Мы едем прямо.

747.3 км – пос. Верхнее Синевидное.

754.0 км – поворачиваем влево к пос. Каменка.

757.5 км – в дп. Каменский, дальше к месту ночёвки идёт грунтовка.

761.5 км – место ночевки перед пос. Каменка, **фото 86**.



Фото 82 : пос. Выгода.



Фото 83 : гор. Болехов.



Фото 84 : гор. Моршин.



Фото 85 : гор. Срътый.



Фото 86 : место ночевки перед пос. Каменка.

Утром возвращаемся на трассу Львов – Ужгород, спуск.

765.9 км – начало асфальтовой дороги за вдп. Каменский.

768.5 км – поворачиваем с трассы влево, на Трускавец через Урыч.

772.7 км – Т –образный перекресток в пос. Корчин, поворачиваем влево.

784.2 км – развилка в пос. Подгородцы, поворачиваем вправо в пос. Урыч.

787.0 км – пос. Урыч, **фото 87**.

789.0 км – поворот вправо на крепость Тустань, указатель-карта, музей. Туда-обратно 1.7 км по щеб. дороге, крутой подъём. От этого поворота начинается грунтовая дорога через перевал в Сходницу.

791.8 км – перевал 622 м.

794.3 км – начало асфальта на въезде в Сходницу.

797.8 км – Сходница, центр . нижняя точка, снова начинается подъём на перевал 663м. Через 400м выезжаем из Сходницы, **фото 88**.

800.2 км – Т-образный перекресток, поворот вправо в г. Борислав.

800.8 км – перевал 663 м.

808.9 км – Борислав, поворот вправо на Трускавец.

818.0 км – Трускавец, ж/д вокзал. **Фото 89**. Окончание маршрута.



Фото 87 : пос. Урыч.



Фото 88 : указатель на выезде из Сходницы.



Фото 89 : ж/д вокзал Трускавец. Окончание маршрута.

Километраж указан всквозную, без учёта съездов к местам ночёвок, магазинам, за водой и пр.

### 3. График движения и техническое описание .

#### 3.1. График движения .

Дни пути	дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чист. ходов. время ч.мин.	Характер пути, естеств. препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
1	19.07 2014г	1-й	Ивано-Франковск – место ночёвки перед Солотвино	36.1	1:49	Асфальт , местами разбитый , плавные подъёмы и спуски	t <sub>в</sub> - 28° С ясно	Здесь и далее темп-ра: t <sub>у</sub> - температура утром t <sub>д</sub> - температура днём t <sub>в</sub> -температура вечер. Выезд на м-т в 19:10 253 м Встали на ночёвку в 22 : 10 на выс.426м
<b>Итого за день:</b>				36.1	1:49	Ср. скорость движения 18.9 км/ч	общ. набор высоты 251 м	
2	20.07 2014г	1-й	место ночёвки – Солотвин – Манява – мост через р. Быстрица Надворнянская	45.4	3:30	От м/н идёт асф.дорога до пос. Манява, небольшой подъём. От пос. идёт грунт. кам. дор. к вdp. Манявскому. Возвр-ся в Маняву, асф. до пос. Молод-кив, далее грун-ка на неб. пер. 490м, далее спуск к мосту на р. Быстрица Надворнянская, за мостом нач-ся плохой асфальт.	t <sub>у</sub> - 20° С ясно  t <sub>д</sub> - 30 ° С ясно	Выезд на м-т в 8:20  Вdp. Манявский 675м Перевал 490м
		2-й	Мост на р. Быстрица Надворнянская - Надворная – Делятин - Лючки	35.3	2:04	Асфальт среднего качества, постоянные подъёмы – спуски.	t <sub>в</sub> - 26 ° С ясно	Встали на ночёвку в 20:00 на выс.566м
<b>Итого за день:</b>				80.7	5:34	Ср. скорость движения 14.4 км/ч	общ. набор высоты 1085м	

Дни пути	дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чист. ходов. время ч.мин.	Характер пути, естеств. препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
3	21.07 2014г	1-й	Лючки – Яблонов – Косов - Виженка	65.6	3:15	Асфальт, постоянные подъёмы и спуски, несколько локальных перевалов.	t <sub>y</sub> - 25°C ясно	Выезд на м-т в 8:15 пер. в г. Косов 495м мост р. Черемош 352м
		2-й	Виженка – пер. Немчич - Ростоки	5.5	0:51	Грейдерная дорога, 10-12% подъём на пер. Немчич, затем спуск в Ростоки.	t <sub>д</sub> - 28°C перем.обл.	пер. Немчич 588м
		3-й	Ростоки – поворот на Товарницу	10.9	0:54	пл. асфальт вдоль р. Черемош, местами переходит в грейдер. После поворота на Товарницу нач. подъём по грунт. дороге.	t <sub>в</sub> - 25°C пасм.сильный дождь	р. Черемош 398м Встали на ночёвку в 20:50 на выс. 504м
<b>Итого за день:</b>				82.0	5:00	Ср. скорость движения 16.4 км/ч	общ. набор высоты	950м
4	22.07 2014г	1-й	место ноч-ки–Товарница –место но-ки за пер.968м	13.9	2:40	до пос. Товарница идёт грунт. дорога вдоль реки, плавный подъём.После пов. влево перед пос. начи-ся крутой подъём (до30%) по разм. кам. дороге до п-ла, потом пост подъёмы и спуски по полонине.	t <sub>y</sub> - 20°C обл. дождь t <sub>д</sub> - 15°C обл. дождь t <sub>в</sub> - 12°C сильн. дождь	Выезд на м-т в 8:15 перевал 968м <b>ПОЛУДНЁВКА</b> Встали на ночёвку в 15:20 на выс. 937м
<b>Итого за день:</b>				13.9	2:40	Ср. скорость движения 5.2 км/ч	общ. набор высоты	612 м
5	23.07 2014г	1-й	место ночёвки - Лопушна	8.4	0:40	Крутой спуск по грунтовой лесной дороге, местами сильно размыва ручьями.	t <sub>y</sub> - 16 ° C пасм. Дождь	Выезд на м-т в 8:30 Лопушна 589м пер. Шурдин 1173м
		2-й	Лопушна – пер. Шурдин – пер.Джогуль – Верхний Яловец	60.2	4:55	Асфальт, за пос. Дол. Шепот начинается грейд. дорога через пер. Шурдин в пос.Руська. Далее грейд. дорога идёт вдоль р. Сучава через Селятин в пос. Шепот. Оттуда нач. подъём(до 20% ) на пер. Джогуль. За пер.	t <sub>д</sub> - 18 ° C перем.обл.	Руська 730м пер. Джогуль 1159м

Дни пути	дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чист. ходов. время ч.мин.	Характер пути, естеств. препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
						крутой спуск (до 20%), дорога сильно размыта ручьями.	t <sub>в</sub> - 20° С пасм. дождь	Встали на ночёвку в 20:10 на выс. 915м
<b>Итого за день:</b>				68.6	5:35	Ср. скорость движения 12.3 км/ч	общ. набор высоты	1252м
6	24.07 2014г	1-й	место ночёвки - Устерики	47.2	3:27	От м/н идёт грунт. дорога, в Н. Яловце дорога улучшается, но лужи грязь, проходим свежий сель. После Яблунцы дорога становится грейдерной до моста через р. Черемош.	t <sub>у</sub> - 20°С перем.обл. t <sub>д</sub> - 26°С перем.обл. t <sub>в</sub> - 20°С пасмурно	Выезд на м-т в 9:40 мост через р. Черемош 492м
		2-й	Устерики - Криворивня	10.6	0:53	Очень плох. асфальт, небольш. подъём.		Встали на ночёвку в 18:50 на выс. 574м
<b>Итого за день :</b>				57.8	4:20	Ср. скорость движения 13.5 км/ч	общ. набор высоты	634 м
7	25.07 2014г	1-й	Криворивня – Верховина – Ворохта – Лазещина	63.7	3:42	Асфальт, мест. плохой, затяж. подъёмы на пер.Кривопольский и Яблунецкий.	t <sub>у</sub> - 20°С перем. обл. t <sub>д</sub> - 24°С обл. дождь t <sub>в</sub> - 20°С облачно	Выезд на м-т в 8:30 пер. Кривопольский 1013м пер. Яблунецкий 922м Лазещина 720м Встали на ночёвку в 19:50 на выс. 846м
		2-й	Лазещина–т/с Козьмещик	8.4	0:49	В Лазещине кам.грейд. дорога, за пос. начинается грунтовая дорога, плавный подъём.		
<b>Итого за день:</b>				72.1	4:31	Ср. скорость движения 16.4 км/ч	общ. набор высоты	1053м
8	26.07 2014г	1-й	т/с Козьмещик – седл. Говерла –Петрос – м/н перед пос. Говерла	25.5	3:30	От м/н идёт грунт. кам. дорога, пологий подъём 2км, затем до седловины крутой подъём до (30%), идём пешком. До ЭКО пункта грунт. дор., подъёмы-спуски. От ЭКО пункта идёт спуск по грунтовой размытой дороге. Сделали радиальные	t <sub>у</sub> - 18°С облачно t <sub>д</sub> - 18°С обл. дождь t <sub>в</sub> - 17°С обл. дождь	Выезд на м-т в 9:00 пер. седл. Говерла- Петрос 1541м  <b>ПОЛУДНЁВКА</b>  Восх-е на г. Петрос и Говерла

Дни пути	дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чист. ходов. время ч.мин.	Характер пути, естеств. препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
						выходы на г.Петрос и Говерла.		Встали на ночёвку в 20:00 на выс. 988м
<b>Итого за день:</b>				25.5	3:30	Ср. скорость движения 7.2км/ч	общ. набор высоты	765м
9	27.07 2014г	1-й	Место ночёвки - Рахов	33.4	1:30	От м/н спускаемся до пос. Луги по грунт. дороге, далее до Рахова отличный асфальт, плавный спуск.	t <sub>y</sub> - 16°C перем. обл.	Выезд на м-т в 9:30 Рахов, центр 434м
		2-й	Рахов –пер.Камень Клёва – Косовская поляна	23.5	2:20	На окр. Рахова нач-ся щебён. дорога, с остатками асфальта, крутой (до10-12%) подъём. За перевалом асф. дорога плох. качества.	t <sub>д</sub> - 20°C перем. обл.  t <sub>в</sub> - 15°C гроза,дождь	пер.Камень Клёва 1026м  Встали на ночёвку в 19:50 на выс. 451м
<b>Итого за день:</b>				56.9	3:50	Ср. скорость движения 14.8 км/ч	общ.набор высоты	778м
10	28.07 2014г	1-й	Место ночёвки – пер. Водицкий	48.5	4:43	От м/н начинается подъём на пер. Кобылецкий по грун. дор. далее спуск в Кобылецкую поляну, в пос. неб. участок асф. дор. Далее опять грун. кам. дорога, пер. 610ми спуск в пос. Водица. В пос. неб. участок асф. дороги, затем подъём к Водицкому перевалу.	t <sub>y</sub> - 18°C перем.обл.  t <sub>д</sub> - 23°C перем.обл.  t <sub>в</sub> - 22°C облачно	Выезд на м-т в 8:20 пер. Кобылецкий 874м пос. Коб. поляна 385м пер. 713м нижняя точка 485м пер. 610м Водица 352м пер. Водицкий 684м Встали на ночёвку в 19:30 на выс. 685м
<b>Итого за день:</b>				48.5	4:43	Ср. скорость движения 10.3 км/ч	общ. набор высоты	1279м
11	29.07 2014г	1-й	пер. Водицкий – Дубовое – Усть-Чорна – развилка на Лопухов.	31.2	2:05	От м/н спуск по камен. грунт. дороге в Дубовое, далее сильн. разб. асф. плав. подъём вдоль р. Тересва.	t <sub>y</sub> - 20°C пасмурно  t <sub>д</sub> - 22°C	Выезд на м-т в 9:30 Дубовое 378м  пер. Прислоп 934м

Дни пути	дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чист. ходов. время ч.мин.	Характер пути, естеств. препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
		2-й	развилка – Немецка Мокра	11.8	0:50	Грейдерная дорога, плавный подъём вдоль р. Тересва.	пасмурно дождь t <sub>в</sub> - 20°C перем. обл.	Встали на ночёвку в 18:15 на выс. 934м
		3-й	Нем.Мокра–пер. Прислоп	4.1	0:53	Плавн. подъём по грун. дороге много бродов, временами река течёт по дороге. Крутой перев. взлёт за 500м до пер. Прислоп.		
<b>Итого за день:</b>				46.1	3:48	Ср. скорость движения 12.1км/ч	общ. набор высоты	737м
12	30.07 2014г	1-й	пер. Прислоп – оз. Синевир	39.2	2:30	Спуск с пер. Прислоп: сильно размытая грунтовка. В пос. Колочава нач-ся асф. отличн. качества, спуск в центр пос. Дальше плавный подъём к оз. Синевир по разбитому асф. К самому озеру ведёт крутой (25-30%) подъём по асф-ту.	t <sub>у</sub> - 22°C ясно  t <sub>д</sub> - 26°C перем. обл.	Выезд на м-т в 9:30 Колочава, центр 556м  пер. Озерянский 1137м
		2-й	оз. Синевир – м/ночёвки перед пер. Торунский	4.8	1:10	От озера идёт тур. тропа на пер. Озерянский, дальше по грунт. дор. спуск, много грязи. От ниж. точки сворачиваем влево на тропу, снова подъём в обход неб. горы. Продираемся через густой подлесок, идём пешком. временами переносим велосипеды подвое.		
<b>Итого за день:</b>				44.0	3:40	Ср. скорость движения 12.0 км/ч	общ. набор высоты	803 м
13	31.07 2014г	1-й	Место ночёвки – пер. Торунский	10.6	1:30	От места ночёвки продолжаем идти по тропе, которая через 1км переходит в грунт. камен. дорогу, постоянные подъёмы и	t <sub>у</sub> - 24°C перем. обл.	Выезд на м-т в 8:30 пер. г. Магура 1276м

Дни пути	дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чист. ходов. время ч.мин.	Характер пути, естеств. препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
						спуски, перепад высот по 100-150м, часто идём пешком. Перед выездом к пер. Торунский очень грязная дорога, лужи.	$t_d$ - 25°С перем.обл.  $t_v$ - 19° С гроза, ливень	пер. Торунский 941м
		2-й	пер. Торунский – пос. Шевченко	26.4	1:17	Асфальт, спуск с пер. Торунский в Вышков. Затем подъём на пер. Вышковский. С перев. идёт затяж. спуск к пос. Шевченко, не доезжая которого становимся на ночёвку на берегу р. Свича.		пер. Вышковский 931м
<b>Итого за день:</b>				37.0	2:47	Ср. скорость движения 13.3км/ч	общ. набор высоты	611м
14	01.08 2014г	1-й	место ночёвки – Болехов – Моршин – Стрый - Каменка	92.3	4:29	От места ночёвки идёт спуск по плох. асф-ту, в Княжелуке он практически отсутствует. От Болехова идёт хороший асфальт. Небольшие подъёмы и затяжные плавные спуски. За В.Синевидным сворачиваем влево к Каменскому водопаду, подъём по плохому асф. За вдп. идёт грейдерная дорога.	$t_y$ - 20°С перем. обл $t_d$ - 26°С ясно $t_v$ - 25° С ясно	Выезд на м-т в 8:30
<b>Итого за день:</b>				92.3	4:29	Ср. скорость движения 20.6км/ч	общ. набор высоты	601м
15	02.08 2014г	1-й	Каменка – ж/д вокзал гор. Трускавец	56.8	3:32	От места ночёвки спускаемся к вдп. Каменский и далее по асфальту на трассу Львов-Чоп, начинаем подъём через Урич в Сходницу. За Уричем участок грейдерной дороги через пер.	$t_y$ - 20°С ясно $t_d$ - 28°С ясно $t_v$ - 33°С	Выезд на м-т в 9:30 пов. на Урич 422м перевал 622м Сходница 530м перевал 644м

Дни пути	дата	№ участ. дневн. перех.	Участок пути	Протяжённость, км	Чист. ходов. время ч.мин.	Характер пути, естеств. препятствия, опасные участки и ориентиры.	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря, м
						622м в Сходницу, потом ещё через небол. перевал спуск в Борислав и в Трускавец.	ясно	Трускавец ж/д вокзал окончание маршрута 17:40 366м
<b>Итого за день:</b>				56.8	3:32	Ср. скорость движения 15.8км/ч	общ. набор высоты	729м
<b>Итого за поход:</b>				818.0	59:48	Ср. скорость движения 13.6км/ч	общ. набор высоты	12140м

### **3.3. Меры безопасности на маршруте:**

Принимая во внимание сложность маршрута, климатические условия и отсутствие населённых пунктов на ряде отрезков движения, очень тщательно комплектовалась групповая аптечка, подбирались снаряжение, комплектовался групповой рем. комплект. Была подготовлена и проверена техника. Взята одежда для жаркой погоды и возможные продолжительные дожди и низкие температуры в горах, а также крепкая горная обувь, велошлемы, велоперчатки, очки.

Группа двигалась в населённых пунктах и на дорогах с оживлённым движением строго придерживаясь правил дор. движения, в колонне по одному и в зоне видимости друг друга. На спусках не обгоняли, соблюдали дистанцию 20 – 30м и не превышали скорости 30 – 35км/ч . На сложных горных участках и тропах группа шла пешком.

Вставали на ночёвку до наступления сумерек, тщательно выбирая места ночёвок (защита от ветра, метеоусловия, наличие воды, возможность камнепадов и т.д.) .

Выполняя эти меры предосторожности удалось пройти поход всем участникам без падений, существенных травм и поломок.

## 4. Итоги похода, выводы, рекомендации:

Подводя итог пройденного маршрута можно сказать, что Украинские Карпаты интересны не только сложностью прохождения, но и большим количеством живописных объектов природы и истории. В Прикарпатье посетили замок Пнивский (в Надворной), Манявский скит, много минеральных источников (Сходница, Трускавец, Моршин). В Карпатах: горы Говерла, Петрос, реки Прут, Белый и Чёрный Черемош, Тиса, Тересва, Свича, Стрый, озёра (Синеvir, Журавлиное), водопады (Манявский, Гук, Гуркало, Каменский, в дп. на р. Теребля (за пос. Синеvir)), очень много старых церквей.

В отличие от Крыма отсутствует рекреационный сбор, но при подъёме на г. Говерла, с седловины Говерла – Петрос, есть Эко - пункт (домик лесника) где требуют оплаты за просмотр г. Говерла 15 грн. с человека, но при предъявлении маршрутной книжки оплата не требуется. Существует сбор по 5 грн. на въезде к оз. Синеvir. Регистрация в КСС (сбор за посещение заповедника) стоит 10 грн. Посещали местные музеи: музей лесосплава за пос. Синеvir (5 грн. с экскурсоводом и просмотром фильма), линия обороны «Арпад».

Не стоит забывать климатические особенности Карпат – если с утра солнце, то это ещё не значит, что в обед или к вечеру не пойдёт дождь. При этом в реках вода резко становится грязной и не пригодной для питья. Так же не помешает лишняя пара обуви и дождевик.

В магазинах, даже в маленьких сёлах, можно найти всё необходимое для пополнения запаса пропитания. Цены как везде по Украине.

Для любителей подножного корма есть грибы и много ягод (черника, земляника, малина и т.д.).

Лучшим временем для посещения этого региона считается вторая половина июля и август, иногда бывает сухой сентябрь, но редко.

## 5. Приложения :

### 5.1. Перечень снаряжения (группового) :

- палатки	- 2 шт, 3-х местные ;
- котлы	- 2 шт, 3,5л ;
- трос-замок	- 1 шт, 4м ;
- тент полиэт. для велосипедов	- 1шт, 3х4м ;
- топор	- 1шт ;
- пила – цепочка	- 1шт ;
- газовая горелка	- 1шт ;
-газовые баллоны	- 2шт. х 0.5л

Общий вес : 11 кг

### 5.2. Содержание аптечки :

- бинт стерильный	- 2 шт ;
- бинт не стерильный	- 2 шт ;
- вата медицинская	- 200 г ;
- настойка йода 5%	- 50 мл ;
- перекись водорода	- 50 мл ;
- лейкопластырь	- 1 рулон ;
- пластырь бактерицидный	- 20 шт (разные) ;
- марганцовка	- 20 г ;
- покрывало (тепложщ. фольга)	- 1 шт ;
- ножницы	- 1 шт ;
- жгут	- 1 шт ;
- левомицетин	- 1 упак. ;
- отинум	- 1 упак. ;
- маалокс	- 1 упак. ;
- эфиролган	- 1 упак. ;
- сорбекс (актив. уголь)	- 2 упак. ;
- либексин	- 1 упак. ;
- сиган	- 1 упак. ;
- но-шпа	- 1 упак. ;
- дип-хит	- 1 тубик ;
- градусник	- 1 шт ;
- супрадин (витамины)	- 1 упак.

Общ. вес аптечки : - 1,2 кг

### 5.3. Содержание рем. набора :

- ключи рожковые, комплект	- 1 шт ;
- ключи торцевые, комплект	- 1 шт ;
- съёмники, комплект	- 1 шт ;
- набор шестигранников и отвёрток	- 1 шт ;
- лопатки монтировочные	- 3 шт ;
- ключи разводные	- 2 шт ;
- спицевой ключ	- 1 шт ;
- хлыст (фиксатор звёздочек)	- 1 шт ;
- выжимка цепи	- 1 шт ;
- крышки ( 26 дюймов)	- 2 шт ;
- педали	- 2 шт ;
- передняя втулка с эксцентриком	- 1 шт ;
- задняя втулка с эксцентриком	- 1 шт ;
- тросики переключения и тормозные	- 4 шт ;
- болты, гайки, шарики	- набор ;
- задний переключатель	- 1 шт ;
- цепь	- 1 шт ;
- смазка жидкая и густая	- 100 гр ;
- тормозные колодки	- 8 шт ;
- велоаптечка в наборе	- 1 шт ;
- изолента	- рулон .

Общий вес рем. набора : 4 кг

Примечание: спицы, запасные камеры и насосы взял каждый участник в зависимости от типа велосипеда.

Произошедшие в походе поломки :

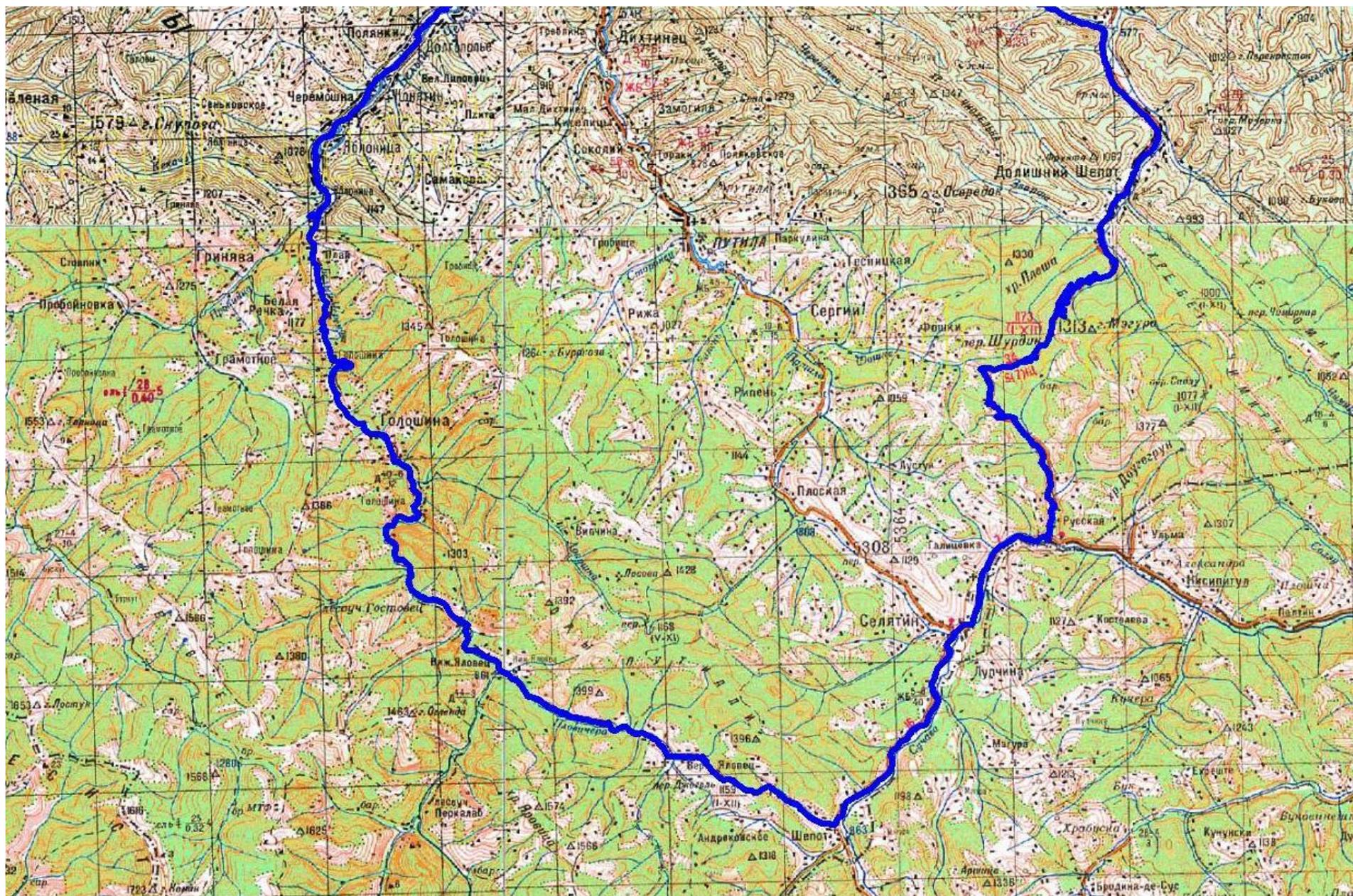
- 5 проколов и пробоев камеры ;
- 2 поломки спиц;
- трещина в креплении багажника;
- поломка заднего переключателя скоростей.

#### **5.4. Смета расходов на поход (на одного человека) :**

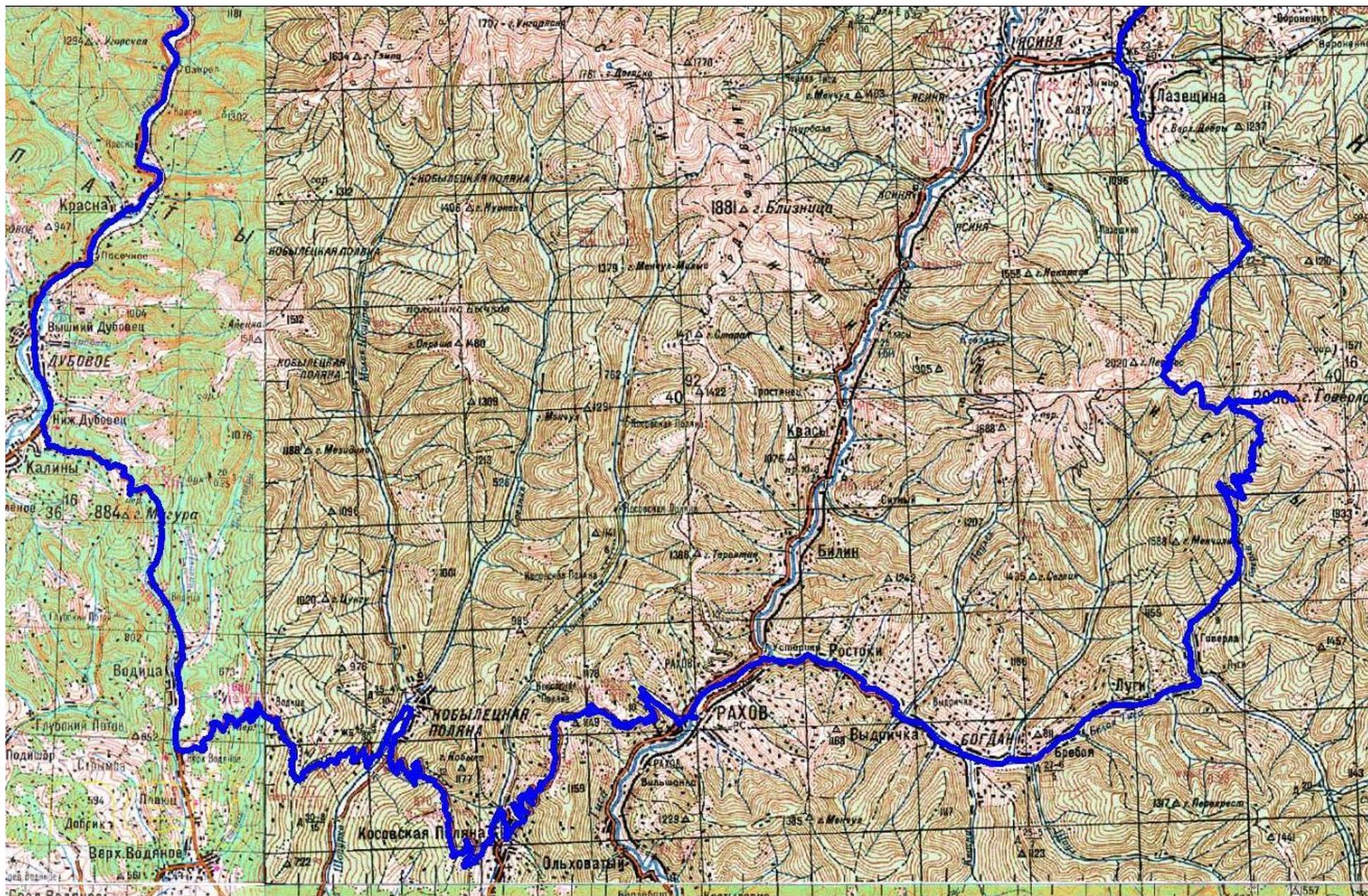
	Гривны
Билеты,	
поезд (плацкарт) Днепропетровск – Львов	125
поезд (плацкарт) Львов – Ивано-Франковск	30
поезд (плацкарт) Трускавец – Днепропетровск	115
Расходы на питание и прочие расходы	550
Итого на поход :	820







Карта 2 : м 1 : 100 000



Карта 3 : м 1 : 100 000



Карта 4 : м 1 : 100 000





Карта 6 : м 1 : 100 000

## **5.7. Литература :**

1. Карты Генштаб М. 1 : 5 000 000 , 1 : 200 000 , 1 : 100 000, 1986 г.
2. Карта Карпаты М. 1 : 200 000.
3. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід,  
Інформаційно – методичний збірник № 3, м. Київ , 2002р.