

Отчет

О водном (катамараны, одна байдарка) туристском спортивном походе пятой категории сложности по Альпийским рекам Соча (Словения), Изарко, Аурино и Риенца (Италия), совершенном группой туристов города Винницы в период с 07 августа по 26 августа 2015 года.

Маршрутная книжка № 10/15

Руководитель группы: Иванова Мария Павловна

Адрес руководителя: г. Винница, пер. Карла Маркса, 23/71
тел. моб. 80674313480, раб. (0432)52-01-59

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 5 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке.

Рекомендуется



Содержание.

1. Титульный лист	1
2. Содержание.	2
3. <u>Раздел 1</u> «Справочные сведения о походе»	3
1.1. Проводящая организация.	
1.2. Место проведения (страна, республика, область, район).	
1.3. Нитка маршрута.	
1.4. Сведения о руководителе и участниках.	
1.5. Сведения о сплавсредствах и экипажах.	5
1.6. Определяющие препятствия маршруте.	
4. <u>Раздел 2</u> «Сведения о районе путешествия»	8
5. <u>Раздел 3</u> «Организация похода»	12
3.1. Общая идея похода	
3.2. Варианты подъездов и отъездов.	13
3.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	13
4. Изменения маршрута и их причины.	
6. <u>Раздел 4</u> «Техническое описание»	14
4.1. Фактический график движения на маршруте.	
4.2. Техническое описание прохождения маршрута, в том числе фотографии 68 штук на 34 листах.	
4.3. Потенциально опасные участки на маршруте.	
4.4. Обеспечение безопасности.	
7. <u>Раздел 5</u> «Итоги похода, выводы, рекомендации, комментарии»	29
8. <u>Раздел 6</u> «Приложения»	31
6.1. Перечень личного снаряжения.	
6.2. Перечень группового снаряжения.	
6.3. Состав медаптечки.	
6.4. Питание.	
6.5. Смета расходов на поход	
6.6. Литература.	
6.7. Картографический материал	

Раздел 1

Справочные сведения о спортивном туристском походе

Поход организован Винницким туристско-спортивным союзом.

1.1. Район путешествия: Альпы, Словения – Италия, северные районы.

1.2. Нитка маршрута

Маршрутка «Мерседес» спринтер на 8 человек и плюс багажное отделение.

г. Винница – таможня в г. Чоп – Венгрия– Словения г. Бовец, кемпинг «Тони» - сплав по р. Соча до моста возле деревни Трново – переезд в Италию на р. Изарко – сплав по р. Изарко до г. Кордано – переезд на р. Аурино – сплав по р. Аурино – р. Риенца до водопадного каньона – переезд в Словению на р. Соча – сплав по р. Соча – прохождение каньона «Кладбище» до «Наполеонова моста» - отъезд обратно : Словения – Венгрия – таможня в г. Чоп – Винница.

1.3. Продолжительность: с 07 августа по 26 августа 2015 г.

1.4. Протяженность:

Сплав по реке Соча от устья р. Коритница до моста деревня Трново – 18 км

Сплав по реке Изарко - 111 км

Сплав по реке Аурино - 20 км

Сплав по реке Риенца - 27 км

Сплав по реке Соча от «моста Жага» до «Наполеонова моста» - 16 км.

1.5. Активным способом без учета разведки каньонов – 192 км.

Продолжительность активной части похода 15 дней.

1.6. Средство сплава: катамараны - 2 шт.

Байдарка - 1 шт.

1.7. Количество человек – 8.

1.8. Категория сложности: пятая.

Заявочные материалы на поход рассмотрены центральной маршрутно-квалификационной комиссией 13.07.2015 года.

Шифр 100-00-66666555.

г.Киев.

Поход заявлен на участие в чемпионате Украины по спортивному туризму 2015 года.

1.4. Состав группы

№п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, № телефона	Домашний адрес	Туристский опыт	Обязанности в группе
К-2						
1	Иванова Мария Павловна	1957	СПД 0674313480, 520159	Винница, пер. Карла Маркса, 23/71	р. Чулышман, Аргут – 6У Чирка-Кемь, Охта – 4 к.с. Р.	Руководитель
2	Криворучко Егор Борисович	1976	СПД 0674248065	Винница, ул. Свердлова, 127/4	р.Аргут, Чулышман – 6У	Фотограф
К- 1						
3	Марковский Анатолий Феликсович	1954	ТОВ НВП «Аргон» ст.инспектор 46-49-21, 80679178354	Винница, ул. Стельмаха, 12а/72	р.Аргут, Чулышман – 6У	Зам. Руков., страховка
4	Червонецкий Валерий Павлович	1952	Частный предприниматель 8067280537	Винница, ул. Зодчих, 14/32	р.Аргут, Чулышман – 6У	Завхоз
5	Басий Юрий Александрович	1970	Временно не работает	Винница, ул. Квятека, 13/3	р.Аргут, Чулышман – 6У	кинооператор
6	Баглай Виталий Леонидович	1975	Фонд Занятости, нач. отдела 0679139635	Винница, ул.Фрунзе, 24/41	Прут, Черемош 3к.сл.	Санинструктор, фото
байдарка						
7	Липский Вадим Владимирович	1984	СПД 0939196608	Винница, ул.Королева , 16	Чирка-Кемь, Охта 4 к.с.	Фото, страховка
8	Мытченко Юлия Викторовна	1988	СПД	г. Гайсын, Ул. 14 марта, 9	Чирка-Кемь, Охта 4 к.с.	Пом. Завхоза, переводчик

1.5. Сведения о сплавсредствах и экипажах

В этом спортивном походе использовались два катамарана и одна байдарка.

Катамаран «Дельфин», который прошел ряд сложных рек и катамаран двойка промышленного производства «Белрафт». Байдарка двойка промышленного производства.

1. К1 под названием «Дельфин»

Катамаран для туристско-спортивных походов самодельного производства. Внутренние и наружные оболочки изготовлены из ПВХ разной толщины. Баллоны имеют внешнюю и внутреннюю оболочки. Наружная оболочка намного прочнее внутренней. Посадка гребцов коленная. Надувные сиденья гребцов также состоят из наружной оболочки и надувного элемента. Наружная оболочка каждого сиденья имеет раздельные на две секции горизонтальной перегородкой, что придает им нужную форму. К сиденьям пришиты коленные упоры.

Техническая характеристика «Дельфина»

Баллоны самодельные

Рама дюралева диаметром 40 мм(применялась в этом походе)

Длина – 4,8 м

Диаметр – 490 мм

Ширина 2 метра (применялась в этом походе)

Экипаж :

Передний левый - Червонецкий Валерий

Передний правый - Басий Юрий

Задний левый - Баглай Виталий

Задний правый - Марковский Анатолий

2. К2. «Белрафт»

Двухместный катамаран производства фирмы «Белрафт» республика Беларусь. «Белрафт 2ТТ» - двухместный катамаран повышенной грузоподъемности и устойчивости, предназначен для спортивного сплава на бурной и мощной воде, длительных водных путешествий по рекам 4 – 6 категории сложности.

- Гондолы катамарана двухслойные, состоят из силовой оболочки и двух внутренних баллонов.
- Надувные сиденья пришиты к оболочке и имеют набедренные и коленные упоры, которые регулируются по длине.
- Дюралева рама катамарана собирается из прямых труб отдельно от Гондол и крепится к гондолам с помощью шнуровки.
- Силовая оболочка гондол изготавливается из трех видов ткани: дно – из ткани PVC/PU «PLASTEL TE 115», бок из ткани PVC/PU, верх из ткани PVC.
- Все швы силовой оболочки защищены от истирания лентой ПВХ.

- Внутренние баллоны изготовлены из воздухонепроницаемой ткани с Двухсторонним нанесением PVC/PU.
- Рама изготовлена из дюралевых труб марки Д16Т, диаметром 40 х 1,5 мм и 45 х 1,5 мм.
- На поперечных трубах рамы жестко закреплены ударопрочные пластиковые кницы с металлическими штырьками диаметром 6 мм, окончание продольных и поперечных труб защищены ударопрочными пластиковыми заглушками.

Техническая характеристика «Белрафта»

Длина	- 4,05 м
Ширина	- 2,0 м
Объем баллонов	- 1460 л
Грузоподъемность	- 500 кг
Вес	- 35 кг

Экипаж :

Правый - Криворучко Егор
 Левый - Иванова Мария

3. Байдарка двухместная

Рафт-байдарка Бриз 2 производства компании «Човен», разработана для универсального использования байдарки в сплавах, семейного отдыха путешествиях 3 категории сложности с возможностью пеших забросок (при поддержке катамаранов) и участия в соревнованиях по ТВТ на дистанции (гонки).

Преимущества:

- Смещение кормового позвонка к корме делает байдарку достаточно управляемой, как на свой надувной класс;
- Анатомическая форма сидений делает их не только удобными в транспортировке, но и предоставляет байдарке чрезвычайной жесткости при боковом сдавливании;
- Крепление сидений сочетают в себе такие антагонистические свойства, как легкость установки, так и надежность фиксации;
- Кормовое сидение расположено на 8 см выше носового, что предоставляет капитану возможность лучшего зрительного контроля;
- Конфигурация носа и расположение сидений обеспечивает высокую всхожесть на вал при прохождении пенных котлов и бочек;
- Форма расположения леера и ручек делает байдарку безопасной при возникновении оверкиля в завальных участках;
- Продуманная форма предоставляет возможность легко разгонять байдарку для прохождения валов и пенных бочек, фактически уникальным свойством

особенности:

- Длина и высота байдарки не дает возможности применять данную модель в слаломе. Малая вероятность применения в автономных походах высокой категории сложности без сопровождения - имеющиеся грузовые отсеки малы для транспортировки вещей двух туристов.

Техническая характеристика Рафт-байдарки Бриз 2 :

Длина (м) 3.70

Ширина палубы носового позвонка (м) 0.38

Ширина палубы кормового гребца (м) 0.41

Диаметр борта (м) 0.29

Вес (кг): PVC 900 г / м² Polytex boat производство (Корея); - 18.5 кг

Пассажировместимость 2

Количество отсеков 2 + 1

Экипаж:

Передний - Мытченко Юлия

Задний - Липский Вадим

Замена участников на маршруте происходила несколько раз. Об этом подробно изложено в разделе техническое описание маршрута.

1.6. Определяющие препятствия маршрута, которые прошла группа.

Река Соча

Уровень воды – низкий

Уклон 13 - 15 м/км

№пп	Препятствия	Кат. сложности	Длина препятствия	Путь прохождения
1.	Большой каньон «Кладбище»	5А по нашей воде	10000 м	Пройден двумя катамаранами, объезд 2-х километрового непроходимого участка

4. Раздел 2

Сведения о районе путешествия

1. Характеристика района путешествия.

Словения – это очень небольшая страна, о которой мало кто знает и которую часто путают со Словакией. Про Словению не говорят в новостях, и она не участвует в крупной международной политике. Территория страны по размеру уступает многим российским областям. Но стоит только один раз сюда приехать, и захочется возвращаться сюда вновь и вновь. Природа Словении необычайно красивая. Здесь люди живут цивилизованно в гармонии с окружающей природой. Когда мы едем на машине, то иногда видим как дорогу перебегают олень, заяц или лисица. С берегов рек видно как в прозрачной воде плавает форель. Соча берёт начало рядом с вершиной Триглав, впадает в Адриатическое море. В верхнем и среднем течении протекает через Юлийские Альпы, образуя глубокую долину с обрывистыми склонами и красивыми видами. Порожиста. Пользуется большой популярностью у водных туристов. Сочу называют в Словении «Изумрудной красавицей» из-за необычного, изумрудного оттенка воды. На реке расположены словенские города Бовец, Кобарид, Толмин, Нова-Горица, итальянский Гориция. Неподдалёку от устья реки находится итальянский город Монфальконе. Река начинается на западном склоне горы Триглав на территории одноимённого национального парка. В верховьях — бурный горный ручей; ниже Бовеча расширяется до 10-15 метров, течение продолжает оставаться очень быстрым, в русле камни и пороги. Берега высокие, временами обрывистые. Ниже Толмина на реке ГЭС. В городе Нова-Горице река уходит на территорию Италии, в низовьях течение успокаивается. Река впадает в Триестский залив Адриатического моря.

На климат Словении влияет близость Адриатического моря и Альп, которые задерживают воздушные массы с юга и закрывают территорию страны от холодных северных ветров. Выделяют три климатические зоны: прибрежные районы Истрии, центральная область и восточная часть страны.

Побережье Адриатического моря имеет субтропический климат средиземноморского типа, характерный для Далматинского побережья. Летние температуры часто поднимаются выше 27 °С (июнь-июль), а зимние — редко опускаются ниже 10 °С, однако иногда на температуру воздуха влияет холодный северный ветер бора. Осадки максимальны весной и осенью (до 381 мм в месяц).

Северные и центральные области Словении, составляющие большую часть её территории, расположены в умеренном континентальном климате с жарким летом с прохладной зимой. На плато и в межгорных долинах средняя температура января составляет от 0 до -2 °С, в горах — от -4 до -6 °С. Средняя температура июля — 18—19 °С в предгорьях и 15-17 °С в горах. Осадки составляют более 950 мм в год, в горных районах этот показатель местами превышает 2000 мм. Третья (восточная) часть страны отличается

мягкостью зимы, с ноября по февраль температура часто опускается ниже нуля, но снег выпадает реже и быстро тает. Максимальная температура середины лета часто поднимается выше 21 °С, среднегодовое число осадков составляет 700 мм

Солнечная Италия расположена на юге Европы. Она выросла из древнеримской цивилизации и вобрала в себя культурные особенности античной и всех последующих эпох. Все крупные города страны содержат массу архитектурных достопримечательностей светского и религиозного характера. Многочисленные итальянские музеи работают преимущественно в первой половине дня. В стране много средневековых замков и национальных парков с заповедниками. Морской отдых сосредоточен на берегах Итальянской Ривьеры. Пляжи страны – преимущественно муниципальные. Они открыты с пяти утра до часу ночи. Модные бутики брендовой одежды – прерогатива Милана, Рима и Флоренции. Главным блюдом во всех итальянских ресторанах являются макароны. На втором месте стоят пицца и полента. В стране много горнолыжных курортов. Высотные отели имеют вид шале, классические – всегда соответствуют своему звёздному обозначению. Идеальным местом для семейного отдыха является Сицилия – регион с неизменно хорошей погодой и мафиозной романтикой.

На такой высоте снежные шапки на горных гребнях никогда не тают, а сильные ветры воют словно дикие волки. Но это ни Непал и не Анды, это страна, которую называют колыбелью мировой цивилизации — Италия, родина Данте и да Винчи, Пуччини и Микеланджело. А горы расположенные на северной границе — итальянские Альпы. Италия – страна, ориентированная меридионально, протяженность её от верха «голеньца сапожка» до крайней точки «каблучка» - полторы тысячи километров, а это три климатические зоны. Этим и обусловлено разнообразие её климатических условий. Север Италии умеренно континентальный, в январе нередко отрицательные температуры, днём – до десяти, при обязательном снеге и густых туманах, сходящих с гор. Лето – до +30 днём и до +20 ночью. Для гор характерно четкое деление на климатические пояса – от умеренного у подножий к вечным ледникам на вершинах. В октябре-мае – продолжительные снегопады. Горнолыжные курорты, коих тут бесчисленное множество, в связи с этим, открыты круглый год. Прежде всего, для сплава по рекам в Альпах подойдет та часть гор, которая находится на территории Италии. Здесь реки настолько хороши, что на них неоднократно проводились чемпионаты мира, Европы и этапы кубка мира. Главными центрами являются южный Тироль и Трентино. Советуем обратить внимание на следующие реки: Кьезе, Авизо, Изарко, Аурино, Ноче. Они подойдут как для каякинга, так и для рафтинга. «Сплавный сезон» здесь длится с конца апреля или начала мая (в зависимости от зимы) и заканчивается в начале октября (впрочем, срок также может сдвигаться в зависимости от погодных

условий). Логично, что приезжать лучше весной, когда в горах идет активный процесс таяния снегов и реки как никогда полноводны и стремительны.

Характеристика рек.

Одна из самых красивых рек Европы — это, безусловно, Соча, которая протекает по территории Словении и Италии. Кстати, в Италии эту реку принято называть Изонцо. Общая протяженность Сочы невелика — 138 километров, 96 из которых приходится на Словению и только 43 — на Италию. Соча берёт начало рядом с вершиной Триглав, впадает в Адриатическое море. В верхнем и среднем течении протекает через Юлийские Альпы, образуя глубокую долину с обрывистыми склонами и красивыми видами. Порожиста. Пользуется большой популярностью у водных туристов. Сочу называют в Словении «Изумрудной красавицей» из-за необычного, изумрудного оттенка воды. На реке расположены словенские города Бовец, Кобарид, Толмин, Нова-Горица, итальянский Гориция. Неподалёку от устья реки находится итальянский город Монфальконе. Река начинается на западном склоне горы Триглав на территории одноимённого национального парка. В верховьях — бурный горный ручей; ниже Бовеца расширяется до 10-15 метров, течение продолжает оставаться очень быстрым, в русле камни и пороги. Берега высокие, временами обрывистые. Ниже Толмина на реке ГЭС. В городе Нова-Горице река уходит на территорию Италии, в низовьях течение успокаивается. Река впадает в Триестский залив Адриатического моря.

Туристов эта река притягивает своими изумительно красивыми берегами, на которых расположилось множество достопримечательностей, головокружительными подвесными мостами, многочисленными порогами и изумрудной водой, благодаря которой в Словакии Сочу принято называть «Изумрудной красавицей».

Начать знакомство с этой рекой можно традиционно — с верховья. Свое начало Соча берет неподалеку от вершины Триглав, на ее западном склоне. Здесь расположен национальный парк Триглав, где тоже есть на что посмотреть. Далее река протекает через Юлийские Альпы. Скалистые берега, глубокая долина с невероятно красивыми обрывистыми склонами и живописными видами — все это, конечно, заслуживает внимания. Но больше всего Соча привлекает именно водных туристов, которые хотели бы испытать себя в экстремальной ситуации и спуститься через пороги.

Река **Риенца** — оптимальное решение для ценителей спусков на каяках или каное. Ее воды протекают по довольно узким теснинам, и местами вырываются на тихие, широкие водные просторы в какой-нибудь уютной предальпийской долине.

Тут находится сразу 2 центра для туристов – Yeti Adventures и Club Aktiv, которые готовы принять как новичков (для них проложены небольшие маршруты со скоростью потока 2-3 км/ч), так и опытных и искусственных экстремалов. Не возникнет проблем у гостей берегов Риенцо подобрать всю необходимую экипировку.

Изарки считается самой «порожистой» рекой среди всех остальных. Как и многие другие водные артерии Альп, она собирает талые воды с ледников, а также дождевые потоки в весенний и летний сезоны. Река буквально вспарывает узкие горные массивы и проносится дальше, со всей силы вынося экстремалов на обширные живописные водные просторы. Как мы уже отмечали, порогов здесь множество, и они создают привлекательную «пенность» воды: она буквально клоочет и шипит от напора, так что во время сплава по Изарки у любого человека проснется небывалый азарт.

Река Риенца

Долина Валь Пустерия и ее река Риенца является также одним из популярных мест для сплавов на рафте, каноэ и каяке. На реке есть участки как для начинающих, так и для профессионалов. Для начинающих – участок в районе Сан Лоренцо длиной 9 км и скоростью течения 2-3 км/ч; для профессионалов – все остальное.

Река Изарко

Получая питание от ледников и талого снега на протяжении всего года, река Изарко является одной из самых полноводных рек итальянских Альп, особенно весной или после обильных дождей. Протекая по долине, мощный водный поток реки прорезает глубокие ущелья и каньонные стенки, образуя на своем пути высокие пенистые волны. Река – порожистая, с весьма «бодрящими» участками, чем, несомненно, порадует азартных спортсменов.

5. Раздел 3

Организация похода

3.1. Общая идея похода

После годичного перерыва мы планировали пойти опять в Норвегию. Очень она нам понравилась, как в познавательном так и в спортивном характере.

Когда начали формировать группу то оказалось, что группа не набирается и основной причиной является материальная сторона, а также опыт и подготовка участников. Ведь как никак хотелось пройти маршрут пятой- шестой категории сложности группой восемь человек. Таким количеством мест располагает наша машина заброски, на которой мы уже путешествовали в 2013 году.

И так Норвегия отпадает, а непойти в поход 2 года подряд это уже катастрофа для многих членов группы.

После нескольких неудачных попыток набрать группу в Норвегию решили искать маршруты в ближайшей Европе и что-бы категория сложности была хотя бы пятая.

На собрании группы было решено назначить руководителем Иванову М., а маршрут решили искать всей группой. В процессе поиска перебрали много стран и рек. Мы прошлись по Словакии, Чехии, Черногории, Австрии и наконец остановились на Словении и Италии.

Нам до полного состава нехватало трех человек и основная задача при поиске людей легла на руководителя группы. К концу апреля группа уже была сформирована, осталось только определиться с маршрутом.

Разработкой маршрута занимались – руководитель Иванова и зам.руководителя Марковский. Очень много возникало вопросов при выборе рек. Ведь информации о их прохождении практически не было. В Словении выделялась единственная река – это Соча. Одна из наиболее известных рек спортсменов-каякеров, приезжающих со всего мира.

Мы очень боялись отсутствия воды в реках Словении и Италии и поэтому готовили как можно больше маршрутов.

Отступать некуда начали готовиться. Одновременно занимались оформлением документов для получения виз. С перевозчиком было давно договорено, осталось уточнить только некоторые нюансы, связанные со сроками.

Когда маршрут был готов и все формальности были выполнены, мы в запланированный срок отправились в путь.

3.2. Варианты подъездов и отъездов

Подъезды : с 07 августа по 09 августа

автотранспорт : маршрутное такси «Мерседес» спринтер.

Винница – Венгрия – Словения – Италии – Словения

Отъезды : с 25 августа по 26 августа

В разделе техническое описание подробно описаны варианты подъездов и отъездов и нет смысла повторяться.

3.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае чрезвычайного происшествия на реках Соча, Изарко, Аурино и Риенца аварийный выход осуществляется выходом на дороги которые проходят параллельно рекам и по которым можно попасть в любой ближайший пункт для оказания помощи.

6. Раздел 4 «Техническое описание»

4.1. Фактический график движения группы на маршруте

Дни пути	Дата	Участок маршрута	Способ передвижения, расстояние, час	Характер пути препятствия на участке	Метеоусловия
1-3	07.08-09.08	Винница-Чоп-Венгрия – Словения, кемпинг Тони, г. Бовец, устье р.Каритница, р. Соча	Маршрутное такси, Дорога №	Отличные дороги после пересечения границы	солнечно
4	10.08	Устье р. Каритница-р. Соча- мост деревня Трново, отъезд в кемпинг	Сплав 18 км, 6 час. с осмотром	Участок 3+ к.сл. огромные камни в сужении русла, слалом	солнечно
5	11.08	Переезд в Италию на р. Изарко, кемпинг Варпа перед г. Бресамона	Автотранспорт Дорога №	Дорога в горах, серпантины, подъемы и спуски	Прохладно, пасмурно, иногда дождь
6	12.08	Кемпинг Варпа – переезд в верховья к началу сплава. Сплав по р. Изарко от старта до г. Маульс	Автотранспорт Сплав 25 км 6 час с осмотром Дорога № 12	Несложные шиверы, линия движения легко читается с воды	Солнечно, тепло
7	13.08	От г. Маульс до плотины на водохранилище	Сплав 26 км 6,5 час Дорога № 12	простые пороги, шиверы, искусственные плотины. Обносы, проводки	облачно
8	14.08	От плотины 20 км Дороги № 12	Сплав 20 км 5 часов	простые пороги, шиверы, искусственные плотины. Обносы, проводки	облачно
9	15.08	От места старта на 20 км – до г. Колма	Сплав 24 км 7 час. Дорога № 12	Шиверы, искусственные плотины, проводки	Облачно, мелкий дождь
10	16.08	г. Колма – г.Кардано, конец сплава по р. Изарко	Сплав 16 км 6,5 час	Шиверы, пороги средней сложности	Облачно, мелкий дождь
11	17.08	Переезд на р. Аурино Сплав по р. Аурино От г. КамноТурес до г. Вилла-Отоне	Сплав 10 км 3 часа	Простые шиверы валы до 1 м	Облачно, сильный дождь

12	18.08	Г. Вилла Отоне – Г. Вандолес	Сплав 28 км 6,5 час	Шиверы, обнос плотины	Облачно, иногда дождь
13	19.08	Г. Вандолес – начало водохранилища, разведка каньона	Сплав 9 км 2 часа Пешком 3 часа	Простые шиверы, Каньон 6С Сложный просмотр	Небольшая облачность
14	20.08	Переезд в Словению на р. Соча, кемпинг Тони	Автотранспорт Дорога №	Хорошая дорога	Небольшая облачность
15	21.08	дневка	-	-	Облачно, временами дождь
16	22.08	Сплав по р. Соча от моста Жага до моста перед деревней Трнова	Сплав 7 км 4 часа с осмотром	Начало каньона «Кладбище», подъем воды на 12 см	облачно
17	23.08	От моста Трново – до начала непрохода	Сплав 800 метров 3 часа, Разведка 2 часа	Каньон «Кладбище» Огромные камни в русле, сливы навалы	облачно
18	24.08	От конца непрохода – до Наполеонова моста, возвращение в кемпинг	Сплав 5,5 км 6 час с осмотром	Сложный спуск к воде Каньон «Кладбище» Огромные камни в русле, бочки, сливы, навалы, карманы	солнечно
19	25.08- 26.08	Возвращение домой Словения – Венгрия – г. Чоп – г. Винница	Автотранспорт дорога	Хорошие дороги до границы и еще примерно 100 км по Украине	солнечно

Итого : активным способом передвижения - 192 км.

4.2. Техническое описание прохождения маршрута группой (в т.ч. на 34 листах — 68 фотографий)

07 августа 2015 года. Пятница. 1 день пути

В 20,00 наша группа собралась в Винницком турклубе «Меркурий». По традиции, мы много лет собираемся именно в турклубе. Пришло много провожающих. В 23.00 выехали с Винницы, а далее Хмельницкий, Тернополь, Ивано-Франковск.

08 августа 2015 года. Суббота. 2 день пути

В Ивано-Франковске произошла замена водителей, вместо Сергея за руль сел Юрий, тот самый надежный и проверенный путешественником по Норвегии в 2013 году.

В 7.00 выехали с Ивано-Франковска. Вначале дорога не очень, пока не выехали на трассу Львов – Чоп. В 13.00 прибыли в г. Чоп на таможенную Венгрией. Наша таможенница пропустила нас быстро, а вот венгерская потрепала нам нервы. Перерыла все с ног до головы, некоторые лишние продукты забрала, спасибо хоть сало оставили.

В 16.30 покинули таможенную и двинулись в направлении Будапешта, дорога хорошая. В 20.00 приехали в Будапешт и взяли направление в сторону озера Балатон. В 22.30 подъехали к Балатону, остановились на берегу, искупались, вода теплая и чистая, все вокруг освещается – очень красиво. После 2-х часового отдыха водителя отправились дальше в путь.

09 августа 2015 года. Воскресенье. 3-й день пути

В 1.30 выехали на территорию Словении и взяли курс на г. Блед, который находится на севере страны в Альпах. По дороге проехали р.р. Савинью, Камнишку, Быстрицу и р. Кокру. Эти реки были нами заявлены на маршрут, но к сожалению из-за отсутствия воды они были непригодны к сплаву.

В 7.00 проехали г. Любляна столицу Словении и повернули на северо-запад в сторону г. Блед. В 9.00 приехали в г. Блед и остановились на очень красивом берегу озера Блед. Искупались, перекусили, водитель отдохнул и в 11.00 мы отправились в направлении г. Бовец на р. Соча.

Вначале ехали вдоль р. Сава, а затем дорога повернула на запад и проходила в горах сильно петляя подымалась вверх на перевал, а затем спуск в долину р. Коритница и р. Соча. В 13.15 приехали в г. Бовец. Кемпинг Тони куда мы направлялись, находится от г. Бовец в двух километрах. В 13.30 приехали в кемпинг, оформили пропуск, места для палаток выбирали сами, проблем с местами не было хотя туристов было очень много в основном каякеры и рафтеры. Благодаря Юлии, нашему переводчику мы узнали, что для сплава на р. Соча необходимо получить специальное разрешение а также заплатить 1,5 евро за каждого участника. Разрешение выдают в г. Бовец в центре по туризму. Когда мы приехали в центр, нам сразу отказали и не помог даже

отчет по Норвегии за 2013 г., который мы взяли с собой. Хотя работники центра с удовольствием его просмотрели. Мы их долго уговаривали доказывали что мы не «чайники», а они куда то звонили и тоже объясняли что не могут. Проблемой стал 4-х местный катамаран (к слову в Словении не знают что такое катамаран и раньше не видели их), так как разрешение выдается только максимум на 3-х местные сплавы. А если больше человек то оказывается нужно иметь звание «Мастер спорта международного класса» или Мастер спорта Словении. Мы не отступали от своего и нас в итоге отправили местную Ратушу до главного спортивного босса. Он оказался очень приветливым мужчиной – выслушав нас, просмотрев отчет по Норвегии, и без проблем разрешил сплавиться нам по р. Соча. Поблагодарив его, мы пошли в центр – заплатили за сплав, получили билеты и поехали в кемпинг.

Когда мы начали собирать катамараны нас окружили любопытные спортсмены, ведь такой посуды видимо никогда не видели, многие фотографировали и с интересом ждали, что бы увидеть нас на воде.

10 августа 2015 года. Понедельник. 4-й день пути

После завтрака, спустив катамараны и байдарку к месту старта - очень удобное место и всего 100 метров по хорошо накатанной дороге. Мы сделали групповой снимок перед стартом. **Фото – 1** Группа стоит на правом берегу р. Коритница, а в двадцати метрах ниже за каменным выступом с лева впадает р. Соча. Мы будем стартовать с правого берега, где соединяются две реки.

Стартуем в 11.00. Первым шел «Дельфин» . Через 100 метров после старта русло реки сильно засорено камнями, приходится выписывать слалом и показывать свою технику. На **Фото – 2-4** К-2 и экипаж байдарки показывают свою технику на первых сто метров сплава. Проходили верхний участок в кельваторном строю с подстраховкой с воды, на видимом расстоянии. Катамараны чередовались между собой , а байдарку пускали последней или посередине. **Фото 5-6.** По мере приближения к деревне Трново участок постепенно усложняется. В русле появляются множество крупных валунов. **Фото 7-8.** В 15.30 мы подошли к мосту возле деревни Трново. От моста начинается каньон «Кладбище». Зачалились на правом берегу за сто метров от моста. В этом месте все чалятся : опытные каякеры для просмотра. Рафтингисты заканчивают сплав, и по дороге вверх 200 м находится автомобильная площадка, откуда возвращаются в кемпинги.

Подняв катамараны на песчаный берег, мы пошли на просмотр каньона. Первые 500 метров каньон проходим, но требуется поэтапная разведка, а затем русло реки перегораживают огромные камни и плиты. На протяжении почти двух километров река становится не проходимой и носит криминальный характер, особенно для каякеров, которые пытаются попасть в узкие щели и эти попытки часто заканчиваются плачевно. **ФОТО 9-12.**

Когда мы возвращались обратно, после просмотра непрохода, нас остановила полиция и сказала обходить тропу стороной и не останавливаться. Оказывается, при попытке пройти первую часть каньона произошел переворот



001.JPG



002.JPG



003.JPG



004.JPG



005.JPG



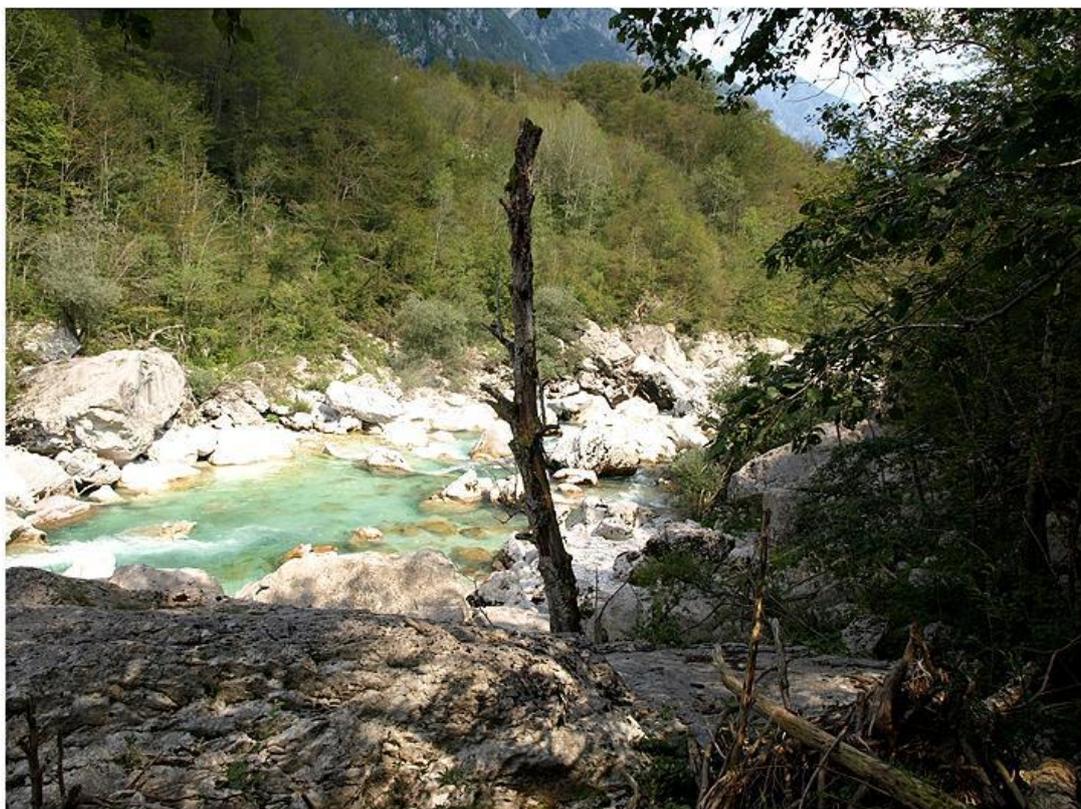
006.JPG



007.JPG



008.JPG



009.JPG



010.JPG

надувной двухместной байдарки. Один из членов экипажа сильно пострадал. Приехала скорая помощь, много полиции и через некоторое время вертолет. Пострадавшему очень долго оказывали помощь, через некоторое время мы узнали, что его вернули к жизни уже в больнице. Вход в каньон был закрыт для всех судов.

Мы приняли решение – сниматься с кемпинга и ехать в Италию, пока здесь все не успокоится. Погрузив катамараны, мы поехали в кемпинг. А вертолет еще долго кружил над каньоном, проводя спасработы.

По приезду в кемпинг мы однозначно решили – завтра утром сниматься и переезжать в Италию.

11 августа 2015 года. Вторник. 5-й день пути

Пораньше позавтракав, мы снялись с места и отправились в Италию. Хороший был кемпинг «Тони», мы сюда еще вернемся.

Выехали в 9.00. По хорошее дороге мы быстро проехали Словенско – Итальянскую границу. Сама граница это чисто условно, одна вывеска и только. Ехали по северным дорогам Италии, которые часто петляют в горных Альпах. Решили ехать сразу в кемпинг «Варна», который расположен примерно посередине р. Изарко, недалеко от г. Брезаноне. На месте были 15.30. Кемпинг Варна не такой просторный как Тони, но более цивилизованный. Имелся даже бассейн с теплой чистой водой.

Палатки ставили под мелким дождем на очень малой территории, которая была нам отведена администрацией кемпинга. Можно было брать две площадки для лагеря, но цена также увеличивалась вдвое. Со временем мы быстро привыкли к условиям жизни в этой цивилизации.

12 августа 2015 года. Среда. 6-й день пути.

После завтрака, отправились вверх вдоль р. Изарко искать место для старта. Место выбрали очень удобное на левом берегу, примерно в двух километрах ниже от запланированного по заявочным документам. Как только мы начали выгрузку к нам подъехали карабинеры и начали проверять паспорта, а когда узнали цель нашего прибытия остались удовлетворены нашим присутствием. На наши вопросы : можно ли ставить палатки для ночлега и жечь костры ? ответ последовал – можно ! (чего в Словении нельзя) но только не на частной собственности.

В 11.00 мы были готовы к сплаву. Общий снимок перед стартом - **ФОТО – 13.**

На первых семи километрах река течет сплошной шиверой с хорошим уклоном. **ФОТО -14.**

После слияния левой притоки, а затем правой – успокаивается и начинается прямой отрезок. На протяжении трех километров, ширина русла



013.JPG



014.JPG

на прямом участке примерно 15 метров, берега высокие с искусственным каменным укреплением.

За прямым участком река начинает петлять, русло то расширяется, то сужается. Появляются камни в русле, образующие несложные шиверы. Линия движения легко читается с воды, но при прохождении требует маневра. На **ФОТО 15-16** катамаран и байдарка в одном из препятствий. Когда русло реки сужается препятствия становятся мощнее, образуются ярко выраженные струи и в конце, как правило, валы и небольшие бочки. **ФОТО 17-18.**

Закончили первый день сплава перед г. Маульс. Возвращались в кемпинг по дороге № 12.

13 августа 2015 года. Четверг. 7-й день пути.

Старт начали в 10.30. Через 10-15 мин. сплава на пути первый порог. Порог можно охарактеризовать как **4+** кат. сл. Через реку навешена слаломная трасса, вернее ее остатки. Проходили сходу, ориентируясь на основной слив и вехи слаломных ворот. Несмотря на то, что вехи висели высоко, мы старались проходить чисто. Катамаран двойка и байдарка проходят трассу **ФОТО 19-20.** После прохождения этого препятствия байдарка сошла с маршрута (переохлаждение от воды). Следующие примерно четыре км следует интересный спортивный участок с валами и небольшими пенными бочками. Катамаран двойка проходит участок **ФОТО 21** а позади катамарана слышны крики и приятные возгласы рафтингистов, которые также получают удовольствие от сплава. Еще примерно километр бурной воды **ФОТО 22**, и река немного успокаивается и носит горно-таежный характер. Примерно через 600-700 метров небольшое препятствие. Искусственный порог образован нагромождением камней перегораживающий русло реки. Катамараны проходили сходу по единственному более-менее хорошему сливу возле правого берега. **ФОТО 23-24.** Далее на протяжении десяти километров река без препятствий, но течение быстрое, встречаются небольшие валы. Следующее искусственное препятствие - плотина. Осмотр проводили с правого берега. Обнести плотину не представляло возможности, и заняла бы эта процедура не один час. Мы решили провести катамараны. **Фото 25.**

После плотины русло немного сужается, появляются несложные шиверы. Перед самым водохранилищем можно выделить порог средней сложности, его можно квалифицировать как **4-А.** **Фото 26.** Катамаран «Дельфин» проходит порог. После порога примерно 500 метров сплава по водохранилищу и мы закончили сплав на сегодня. Наши байдарочники уже сидели в бусе. Загрузив катамараны отправились в кемпинг. До кемпинга каких-то 15 мин езды.



015.JPG



016.JPG



017.JPG



018.JPG



019.JPG



020.JPG



021.JPG



022.JPG



023.JPG



024.JPG



025.JPG



026.JPG

14 августа 2015 года. Пятница. 8-й день пути.

Байдарочники отказались от сплава, они еще не отошли от вчерашнего дня. Мы их понимаем, целый день сидеть в холодной воде не очень приятное мероприятие, можно и воспаление заработать. Мы отправились вшестером. 10-15 минут и мы на месте. Сплав будем начинать ниже плотины, примерно 1,5 км. В этом месте к воде подходит проселочная дорога, а спуск немного крутоват.

Стартовали в 10.15. Через 800 м после старта русло реки делится островом на два рукава, решили проходить левым. Так как посчитали что в левом больше воды, а когда оба рукава соединились примерно через 700 метров, то по расходу они были одинаковыми. Препятствий в левом рукаве не было, а течение быстрое, переходящее в шиверистый участок со значительным уклоном. Примерно через один километр после моста на дороге № 49 русло расширяется до 30-40 м., а через два километра сужается. В сужении русла порог средней сложности, по классификации его можно отнести к **4-А** к.сл. Порог длинный примерно 300-350 метров. Нагромождение камней в русле, линия движения легко читается с воды, но требует четкого взаимодействия при прохождении. Проходили по центральному потоку лавируя между камней. **ФОТО 27.** До слияния Изарко с Риенцей река носит шиверистый характер, встречаются интересные для сплава участки, со значительным уклоном и высотой вала до одного метра. На таком участке хочется сплавляться целыми днями и получать кайф. **ФОТО 28.** После впадения Риенцы русло расширяется и протекает плавным быстротekom. Преодолев примерно 20 км. Мы закончили дневной переход и вернулись в кемпинг.

15 августа 2015 года. Суббота. 9-й день пути.

Стартуем в 9.40. Первые, примерно три километра спокойный быстротек, а затем русло реки сужается и становится очень интересно, мы получаем большое удовольствие от сплава. Так как на протяжении почти пяти километров тянется непрерывная шивера с валами и небольшими бочками. **ФОТО 29.** Радоваться пришлось не долго, шивера быстро закончилась и начался километровый плесовый участок, а впереди плотина. Плотину обнесли по правому берегу, вода после плотины поменяла цвет. Она стала светло-коричневой, в придачу уровень воды упал почти в два раза. Мы поначалу не могли понять что происходит. Пришлось делать проверку, примерно 800 метров. Оказывается, перед некоторыми плотинами имеются отводные каналы, которые забирают половину воды. А через один километр эта вода появляется справа или слева. Мы полностью не поняли для чего это делается, но кажется это связано с сельским хозяйством. На **ФОТО 30** видно какая длинная и тяжелая проводка катамаранов. Далее на протяжении примерно двенадцати километров река носит шиверный участок, иногда чередуясь с быстротоками. Закончили сплав в районе города Колма.



027.JPG



028.JPG



029.JPG



030.JPG

16 августа 2015 года. Воскресенье. 10-й день пути.

Стартуем в 10.00, без байдарки. Мелкий морозящий дождь, но не холодно. Вода грязная, по такой воде неприятно сплавляться. Русло реки то расширяется, то сужается. В сужениях простые шиверы, линия движения хорошо просматривается с воды. На концовку сплава река подарила нам два хороших порога, чередующимися друг за другом. Чалились к правому берегу для просмотра. Первый порог представляет собой мощный слив через все русло. На входе небольшая бочка, а затем хаотичные валы. Левая половина забита камнями. По нашим оценкам порог можно квалифицировать как **4А** к.сл. Длина порога примерно 25 метров. Второй порог более сложный и трудно просматривается. Что бы произвести осмотр пришлось подыматься по каменной стене и далее по частной территории обходить постройки разными тропинками. Пятикилометровый каменный берег не дает возможности организовать нормальную страховку. Начинается порог примерно через 80 метров после первого. Перед входом галечный островок делит русло на двое. Левая сторона забита камнями, хотя приняла достаточно воды. Правая сторона имеет более ярко выраженные проходы. За галечным островом ближе к правому берегу лежит длинная каменная плита, которая еще раз делит правое русло на двое – образуя канал возле правого берега, левый рукав забит камнями. В канале мощные сливы и бочки, а также обливные камни, которых не видно из-за грязной воды. Порог длиной примерно 150 метров. Сложность порога по нашим оценкам **5А** к.сл.

Решили проходить сходу оба порога, из-за невозможности зачалиться после первого. Стартует «Дельфин». К-1 проходил правее от центра пробивая бочку на входе, а затем по ярко выраженному сливу, уходя от правобережных камней, вышли на основной поток. **ФОТО 31.** Описав дугу вошли в следующий порог. Заходили между галечным островом и темным камнем, который стоит в центре. Затем лавируя между камнями, перед каменной плитой уходили вправо. Левый баллон все же немного задел камни. **ФОТО 32.** Пройдя несколько бочек в котле **ФОТО 33**, катамаран поймал подводный камень и его резко крутануло. **ФОТО 34.** Оставшуюся часть порога им пришлось проходить кормой **ФОТО 35.** «Дельфин» чалился за порогом к правому берегу.

К-2 первый порог прошел по центральному сливу, на выходе правым баллоном проехавшись по обливному камню. **ФОТО 36.** На втором пороге К-2 повторив заход К-1 и был немного прижат левым баллоном к камням на входе в канал **ФОТО 37.** За счет большой плавучести К-2 легко справился с бочками в канале и удачно закончил прохождение. **ФОТО 38-40.** Пройдя примерно 1,5 км мы закончили сплав по реке Изарко и погрузив каты отправились в кемпинг.

17 августа 2015 года. Понедельник. 11 день пути.

После завтрака переезжаем на реку Аурино. Вышли на воду в 11.00. Мелкий морозящий дождь уже достал. От места старта (г. Кампо Турес) на



031.JPG



032.JPG



033.JPG



034.JPG



035.JPG



036.JPG



037.JPG



038.JPG



039.JPG



040.JPG

протяжении 10 километров р. Аурино течет быстрым потоком, иногда встречаются простые шиверы, с приятными валами. **ФОТО 41.**

Пройдя 10 км, мы решили закончить сплав на сегодня, так как дождь начал усиливаться и видимость сильно ухудшилась.

18 августа 2015 года. Вторник. 12 день пути.

Сегодня Вадим решил в одиночку сплавиться на байдарке. На воду вышли в 9.30. Небольшая облачность. Течение быстрое, простые шиверы на маршруте. Примерно через 6 км сплава реку перегородила искусственная плотина. Зачапались к правому берегу для просмотра. Поначалу мысль была у некоторых прыгнуть, но взвесив все за и против отказались от глупой затеи. Обратная бочка в конце сброса не давала никаких шансов на успешное прохождение. Перебравшись на левый берег мы обнесли плотину. Вид снизу на плотину **ФОТО 42.** До впадения р. Аурино в р. Риенцо препятствий на маршруте нет, скорость примерно 7 км. После слияния река стала мощнее да и дожди которые прошли в горах подняли уровень. В русле начали появляться валы высотой до одного метра. **ФОТО 43-44.** Закончили сплав перед г. Вандолес.

19 августа 2015 года. Среда. 13 день пути.

Стартовали в 10.00. На протяжении примерно восьми километров характер реки не поменялся – быстрое течение с небольшими валами и мутной водой. Через два часа сплава мы вошли в водохранилище. Ширина водохранилища около 200 метров и длина около четырех километров. Закончили сплав на правом берегу водохранилища, возле дороги. Погрузив катамараны на автомашину, поехали на просмотр каньона. Подъездов к каньону не нашли. Спускались по небольшой тропинке, которая постепенно переходит в крутой спуск. Примерно через 400 метров начала просматриваться вода, подходы к ней затруднительны из-за высоких каменистых берегов. В одном месте нам удалось подойти близко к воде и сделать снимки. На **ФОТО 45-46** виден очень опасный_ участок каньона. Мощный поток падает под большим углом и разбиваясь под большим углом и разбиваясь о береговые камни хаотичными навалами образует мощные бочки, а далее видно как русло реки перегораживают крупные валуны. Этот двухсотметровый участок можно оценить как 6С. Потратив на просмотр каньона около трех часов, решили закончить сплав по Италии. И завтра переезжать в Словению на р. Соча

20 августа 2015 года. Четверг. 14 день пути.

Выехали в 9.30. По дороге часто останавливались что бы полюбоваться красивыми пейзажами, замками и другими достопримечательностями. В



041.JPG



042.JPG



043.JPG



044.JPG



045.JPG



046.JPG

кемпинг Тони приехали около 18.00. Место, где мы стояли десять дней назад было занято и нам пришлось искать другое. На завтра была запланирована дневка, так что можно немного расслабиться и посидеть возле костра. Хочу отметить, что костры в кемпинге Тони можно жечь, правда в специально отведенных местах.

21 августа 2015 года. Пятница. 15 день пути.

Дневка. Днем временами дождь, вечером дождь.

22 августа 2015 года. Суббота. 16 день пути.

Сплав по реке Соча начали от моста Жага, это примерно 9 км от кемпинга Тони. По дороге заехали и заплатили за сплав по реке Соча. Вода за ночь поднялась на 12 см.

Стартовали в 11.00. Дождь прекратился, небольшая облачность. Проходим уже знакомый участок без байдарки. Вода в реке помутнела, скорость потока увеличилась и сплавной участок усложнился. Закончили сплав перед навесным мостом возле деревни Трново. От моста начинается каньон «Кладбище»

23 августа 2015 года. Воскресенье. 17 день пути.

Стартовали в 10.00. Вода до утра упала и почти преобрела первоначальный уровень. Решили проходить каньон частями, уровень воды и обойдя позволял нам это сделать. Мы условно делили каньон на участки. Осматривали участок, выбирали места для чалок и страховок. А также промежуточные чалки.

1-й участок 200 метров начинается за пятьдесят метров до моста. Камни, различной величины, разбросаны по всему руслу. Выбор линии движения ограничен. Осматривали по правому берегу, страховку выставили в конце участка.

К-2 на верхнем участке проходит по основному центральному сливу **ФОТО 47**. В центре русла светлый камень обходили справа. Далее пройдя еще ряд сливов и обойдя очередной камень **ФОТО 48**, чалились в намеченном месте на правом берегу.

Катамаран «Дельфин» проходил участок по той же линии что и К-2. Заходили по центральному сливу **ФОТО 49,51**. Снимки сделаны разными фотоаппаратами под разными углами. Далее лавируя между камнями и обойдя несколько огромных камней то справа, то слева **ФОТО 50** Чалились на правом берегу, в конце условного первого участка.

2-й участок 150 метров.

Начинается через 25-30 метров после первого. Нагромождение камней в русле. Огромный камень в центре делит русло на две части. В правой - чистый



047.JPG



048.JPG



049.JPG



050.JPG



051.JPG



052.JPG

слив с небольшими бочками. Левая половина больше забита камнями. Но проход имеется, который требует четкого маневра. После слияния двух струй - основной поток уходит влево и разделяется на две части белыми камнями, за которыми имеются чистые проходы, но необходимо продемонстрировать слаломную технику.

К-1 заходил в порог правым сливом **ФОТО 52,54.** Снимки сделаны под разными углами, разными фотоаппаратами. После прохождения первого слива уходили влево, а затем пройдя ряд струй между хаотично разбросанными камнями – чалились на правом берегу.

К-2 заходил в порог левым более сложным сливом. За первым камнем, который делит русло на две части, имеются еще парочка камней от которых нужно вовремя уйти. Уходя от навала на камни К-2 успешно вышел на основной поток **ФОТО 53**, а далее по левой струе лавируя между камней. Чалились на правый берег в конце второго участка.

3-й участок 250 метров

Начинается примерно через 25 метров после 2-го участка, русло сужается до 10-15 метров. Уклон увеличивается. Большое нагромождение камней в русле – разной величины, между которыми сливы с небольшими бочками. В центре участка огромный камень в виде пирамиды, а правее чистый мощный слив с небольшой бочкой. Левая сторона забита камнями, проходов нет. После пирамидного камня по всему руслу разбросаны камни. Между которыми выделяются чистые проходы, но необходимо продемонстрировать технику.

К-2 заходил из под левого берега, обойдя камень который лежит поперек русла при входе в порог, затем под углом смещались к правому берегу, чтобы попасть в слив. Немного перестарались, правая гондола зацепила камни правого берега, и чуть не развернуло катамаран. Усилиями экипажа катамаран удалось выровнять. **ФОТО 55**, и далее по основному сливу, лавируя между камней, смещались к левому берегу, а затем к правому, где проходит струя. **ФОТО 56.** Чалились в намеченном месте за 80 – 100 метров до начала непрохода на правый берег.

К-1 «Дельфин» стартовал от правого берега, оставляя огромный камень на входе слева и далее вдоль правого берега. Пройдя основной слив возле пирамидального камня **ФОТО 57**, смещались к левому по основному потоку. Обойдя ряд камней выходили на центр русла. **ФОТО 58.** Пройдя еще примерно метров сто, чалились в намеченном месте.

Впереди начинается двухкилометровый непроход. После небольшого перекуса начали обносить катамараны. Примерно 500 метров по крутой натоптанной тропе мы добрались до парковки, где стоял наш бус. Погрузились и отправились разведывать место старта после непрохода.

Проехав два километра в направлении поселка Кобарид, мы остановились на парковке. С этого места начинается спуск каяков к воде. Удобная вначале дорожка постоянно переходит в крутой спуск, а затем и в узкую тропу. В собранном виде катамараны нет возможности спустить к воде. Длина спуска 450 метров, а глубина каньона 200 метров. Потратив на развязку около двух часов, мы вернулись в кемпинг. Катамараны разбирать полностью не стали, а только баллоны отсоединили от каркаса. Упаковывали компактно, так что бы



053.JPG



054.JPG



055.JPG



056.JPG



057.JPG



058.JPG

каждый смог взять с собой за одну ходку все необходимое для дневного сплава.

24 августа 2015 года. Понедельник. 18 день пути.

Выехали в 8.30. Байдарочники отказались от участия. Солнечно. Приехали на р. Соча было солнце и заканчиваем сплав также солнце и это радует.

Через двадцать минут езды мы уже на парковке. Амуницию на себя одели сразу по приезду. Юра взял каркас четверки, а Егор каркас двойки и начали спуск. Водитель Юра так же принимал активное участие. С отдыхом спуск к воде занял около сорока минут.

Вода за ночь упала на 5-7 см и приобрела свой прозрачный бирюзовый цвет. Быстро собираем катамараны и готовимся к сплаву. Русло реки завалено камнями. Течение сильное, вода сливается со ступени на ступень и падает каскадами. На протяжении 2 км река образует сплошной порог. Примерно через 3 км препятствия становятся проще. Между препятствиями появляются плесы в виде быстротоков, сложность реки понижается до третьей, а затем и второй категории сложности. За четыреста метров до появления Наполеонова моста препятствия на реке Соча вообще отсутствуют. Река входит в глубокое красивейшее узкое ущелье. После Наполеонова моста Большой каньон Сочи заканчивается. При желании можно продолжить сплав дальше, вплоть до устья с выходом в Адриатическое море.

В 11.15 мы были готовы к старту. Первую часть препятствий осматривали по правому берегу. Место чалки определили за триста пятьдесят метров от места старта, на правом берегу.

Встали на воду и сразу попали в мощный поток, а в русле множество камней разной величины, на которые, как правило, происходит сильный навал воды и от которых приходится уходить демонстрируя всю слаломную технику.

На **ФОТО 59 и 60** катамаран «Дельфин» преодолевает первую трехсотметровку. Чалились в запланированном месте.

К-2 прошел участок чисто и зачалился рядом с «Дельфином».

Дальше река наращивая уклон носит тот же характер – камни в русле, навалы, сливы, бочки. После разведки продолжали сплав.

Пройдя еще около двухсот метров зачалились на левый берег для просмотра следующего участка. Каменный галечный остров делит русло на двое. Основной поток уходит под правый берег, а в конце островка делает поворот на 90 градусов. И вся вода наваливается на огромные камни отходящие от правого берега, и до половины перегораживают ширину реки, а в центре русла огромный камень.

Экипаж «Дельфина» трезво оценил обстановку – решили провести катамаран левой мелкой протокой.

К-2 приняли решение идти в правую протоку. Пройдя около ста метров вдоль правого берега, катамаран был прижат к береговым камням на повороте,



059.JPG



060.JPG

но отбойная волна не дала перевернуться, и поток вынес катамаран на камень находящийся в конце слива. **ФОТО 61.** Катамаран раскрутило кормой, экипаж удержался и затем спокойно зачалился на левый берег.

В этом месте сделали перекус. Один километр сплава остался позади, а река не успокаивается. Уклон высокий и такое впечатление, что камни в русле становятся больше. Осматривая участки то с левого, то с правого берега мы продвигаемся вперед.

Очередной участок с мощным течением и навалами на камни проходит катамаран «Дельфин» **ФОТО 62.**

Уже пройдено два километра от места старта, а река не успокаивается и продолжает показывать зубы, слава богу, не острые. Сквозь и через такие зубы проходят наши катамараны. **ФОТО 63.**

К-2 прыгает с обливных камней, это единственный проход в этом месте, далее выходили на центральный слив. После прохождения трехкилометровой отметки уклон реки постепенно падает, течение не такое мощное, но пороги не прекращаются.

«Дельфин» преодолевает очередное препятствие **ФОТО 64.**

По мере приближения к Наполеонову мосту в русле начали появляться плесовые участки с красивыми берегами и отвесными скалами. Но расслабляться нельзя в русле огромные валуны на которые происходят сильные навалы потока.

В одном из таких мест катамаран «Дельфин» был припечатан к камню и чуть не перевернулся. **ФОТО 65.** Усилиями экипажа удалось протянуть катамаран вперед и выйти на струю.

К-2 намного легче уходит от таких навалов. Препятствия заканчиваются за 300 метров до моста.

Очередное, одно из последних препятствий проходит «Дельфин» **ФОТО 66.**

В районе Наполеонова моста река Соча протекает в красивейшем каньоне. **ФОТО 67.**

Проплыв еще около четырехсот метров мы зачалились на левый берег. Здесь нас уже ждал водитель Юра.

Водная часть похода закончилась. Погрузив катамараны на машину мы поехали в кемпинг. Погода позволила нам высушить катамараны и вещи.

О кемпинге Тони у нас только хорошие воспоминания. На снимке **ФОТО 68** наш лагерь.

Основная часть нашего путешествия закончилась, но поход продолжается. Завтра возвращаемся домой.



061.JPG



062.JPG



063.JPG



064.JPG



065.JPG



066.JPG



067.JPG



068.JPG

4.3. Потенциальные опасные участки на маршруте

На реках опасными и криминальными препятствиями являются :

Река Риенца. Италия

Водопадный каньон перед устьем. Непроходимый для катамаранов.

Река Соча. Словения

Каньон «Кладбище»

4.4 Обеспечение безопасности

Безопасность на маршруте традиционно обеспечивалась наличием у каждого участника каски и спасжилета достаточного объема. А также защитной одежды, ножа в ножнах и гидрокостюма.

Группа имела достаточный картографический материал, с обозначением порогов, водопадов и каньонов.

На катамаранах находилась основная веревка и четыре спасательных (морковки). При сплаве применялись : разведка ключевых препятствий и подходов к ним, а также участков ответственных чалок, обносов на сложных участках, страховка с берега и с воды.

При прохождении каньона «Кладбище» на реке Соча страховку осуществляли с берега. Частые наезды и прижимы катамаранов на камни к серьезным последствиям не привели. Травм, которые могли бы повлиять на дальнейшее прохождение маршрута, не было.

В аварийные ситуации, группа, при прохождении всего маршрута не попадала. Экипаж байдарки, который на большинство сложных сплавных участков самоустранился от прохождения, серьезно не повлиял на общее прохождение маршрута группой.

Имея достаточный опыт прохождения сложных маршрутов группой, все моральные, психологические и тактические вопросы решались на месте самостоятельно, что и позволило пройти маршрут без последствий.

Раздел 5

«Итоги похода, выводы, рекомендации, комментарии»

Пройден интересный новый маршрут в новых для нас районах – Словенских и Итальянских Альпах.

Группа прошла полноценный маршрут на двух катамаранах – четверка и двойка.

Экипаж байдарки маршрут прошел частично.

Из-за отсутствия предварительной информации о маршруте в целом мы можем считать, что реки в Итальянских Альпах пройдены как первопрохождение.

Сложность пройденного маршрута по рекам Италии мы оцениваем 3+ категории сложности.

Реки Итальянских Альп оказались полноводными и с большим расходом воды, берега укреплены каменными стенами.

Основные природные препятствия на пройденных реках это мощные длинные шиверы.

Неприятные препятствия, это искусственные плотины, особенно те которые забирают большую часть воды.

Весь маршрут проходил по населенке, но никто из местных итальянцев на нас предвзятого внимания не обращал.

Ставить палатки в Италии можно, но только не на частных территориях. Но так как на нашем маршруте хорошие места были частной собственностью, то мест для постановки лагеря мы не нашли. Поэтому поселились в кемпинге, где имеются и свои плюсы.

Подъезды к сплавным рекам и отъезды от них удобные, в зависимости какое место вы выберете.

Переезды со Словении в Италию и наоборот по горным Альпийским дорогам рекомендуем днем, чтобы не пропустить окружающую красоту с горными пейзажами.

В Словении палатки ставить запрещено, можно только в кемпингах, которых много в районе р. Соча (в прочем, как и по всей Словении).

Заявленные реки Словении оказались маловодны и непригодны для сплава в летний период, за исключением реки Сава и реки Соча.

В реке Сава было достаточно воды для сплава, но с технической стороны река не представляла никакого интереса и поэтому была отвергнута.

Верхний участок р. Соча не был пройден из-за отсутствия воды, пришлось начинать сплав после слияния двух рек – Сочи и Коритницы.

Низкий уровень воды в реке Соча позволил нам пройти каньон «Кладбище». При подъеме воды примерно на 40-50 см и каньон представлял бы собой убойную шестерку.

Катамаран двойка «Белрафт» при его низкой посадке, лучше показал себя в каньоне. Он был более маневренный.

При прохождении каньона «Кладбище» страховку можно организовать в любом месте.

В реке Сочи плавают большие экземпляры форели, но стоимость одного дня рыбалки на одного рыбака 85 евро.

Что же касается общего впечатления от путешествия, оно осталось прекрасным. Ведь мы проложили еще один маршрут, по которому надеемся будут ходить наши украинские водники.

Раздел 6

Приложения

Глава 1 «Перечень личного и группового снаряжения, состав ремнабора и медаптечки, оценка пригодности и рекомендации по использованию».

1.1. Личное снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Рюкзак	1
2.	Спальный мешок	1
3.	Коврик	1
4.	Обувь на воду	1
5.	Обувь на берегу	1
6.	Костюм спортивный	1
7.	Куртка утепленная	1
8.	Одежда для сна	2
9.	Носки разные	4
10.	Запасной набор белья	1
11.	Каска	1
12.	Спасательный жилет	1
13.	Костюм водника	1
14.	Нож карманный	1
15.	Личная посуда	1 комплект
16.	Туалетные принадлежности	1 комплект
17.	Индивидуальный пакет	
18.	Паспорт заграничный	
19.	Деньги	
20.	Спички, зажигалка	

1.2. Перечень группового снаряжения

№ пп	Наименование	количество
1.	Катамаран «Дельфин»	1
2.	Катамаран двойка «Белрафт»	1
3.	Надувная байдарка Бриз 2	1
4.	Страховочная веревка «морковка»	4
5.	Карабины	4
6.	Основная веревка диаметром 8 х 40 м	1
7.	Весла запасные	4
8.	Насос	3
9.	Картографический материал	2 компл.
10.	Тент 4х6	1
11.	Ремонтный набор	2 компл.
12.	Костровой набор	1 компл.
13.	Топор	2 шт.
14.	Медаптечка	1 компл.
15.	Видеокамера	2
16.	Фотоаппараты	3
17.	Палатки	3
18.	Мобильные телефоны	8

6.3. Состав медаптечки

№ пп	Наименование	Назначение
1.	Активированный уголь	Понятно
2.	Бетадин	Антисептик. Обработка ран, аналогично йод
3.	Валидол	Понятно
4.	Дексалгин	Голова, зубы
5.	Индовазин	Ушибы, растяжения (втирать)
6.	Кетанол в ампулах	Сильное обезболивание
7.	Лопедиум	Диарея
8.	Нимесил	Жаропонижающее, противовоспалительное
9.	Но-Шпа	Почечные колики, гастриты, холециститы
10.	Нокспрей	Насморк
11.	Псило бальзам	Раны, ожоги, укусы, снимает зуд
12.	Софредекс	Ушные, глазные капли
13.	Тавегил	Против аллергии на укусы
14.	Хлорфилинт	Антисептик. Полоскание горла при ангине
15.	Стерильные шприцы, ланцеты, пинцет, ножницы. Йод, перекись, пластырь	

6.4. Питание

№	Наименование	Количество	Вес	Где покупали
1	Гречка		3,8 кг	Винница
2	Рис		3,8 кг	Словения
3	Макароны		4,0 кг	Словения
4	Тушонка	36 шт.	8,0 кг	Словения
5	Колбаса с/к	18 шт.	19,0 кг	Словения
6	Сало		8,0 кг	Винница
7	Овсяная крупа		2,0 кг	Словения
8	Картошка		4,0 кг	Словения
9	Капуста	3 шт.		Словения
10	Морковь		4,0 кг	Словения
11	Свекла		1,6 кг	Словения
12	Лук		6,0 кг	Словения
13	Чеснок		0,5	Словения
14	Масло сл..		1,5 кг	Словения
15	Зелень		0,2 кг	Словения
16	Перец мол.,горош		0,2 кг	Словения
17	Петрушка			Словения
18	Лавровый лист			Словения
19	Укроп			Словения
20	Др. специи			Словения
21	Чай		0,8 кг	Словения
22	Кофе		1 кг	Словения
23	Шоколад	10 шт		Словения
24	Лимон		2 кг	Словения
25	Соль		4 кг	Словения
26	Сахар		5 кг	Словения
27	Хлеб	33 шт.		Словения, Италия
28	Масло подсолнечное		2 л.	Словения
29	Мука		1 кг	Винница
30	Сыр твердый		1,4 кг	Словения
31	Печенье, пряники		3,4 кг	Словения
32	Конфеты		1,5 кг	Словения
33	Уксус	1 шт.	0,5 л	Словения
34	Сгущенка	6 шт		Словения

Всего на 6 чел. (2 чел питались отдельно, везли питание с Винницы – спецдиета) - **208 €**

6.5. Смета расходов

№ пп	Статьи расходов	Средство передвижения	На 1 чел. Грн.	На группу Грн.
1.	Винница - Словения-Италия - Словения – Винница (4428 км)	«Мерседес» спринтер	289,25 €	2314 €
2.	Проживание в кемпингах	«Мерседес» спринтер	78,13 €	625 €
3.	Продукты на 6 чел. 2чел питались отдельно, диета	«Мерседес» спринтер	34,67 €	208 €
4.	Разрешение на выход на воду р. Соча	«Мерседес» спринтер	5 €	40 €
5.	Оплата за дороги и парковки	«Мерседес» спринтер	13,38 €	107 €
6.	Непредвиденные расходы (штраф на таможне Венгрии 6 чел.)	«Мерседес» спринтер	15 €	90 €
7	Справочно : Виза Словенская (пенсионеры не оплачивают)		30 €	

Всего :

3384 : 8 = 397 €

Итого с расходами на визу 427 €

6.6. Литература

1. Небольшой (но очень познавательный) отчет каякеров из Харьковского клуба активного отдыха - **«Каякинг по реке Соча (Альпы, Словения)»**
2. Информация с интернета о Словении, Италии.

6.7. Картографический материал