**ЗМІСТ**

Розділ І. ДОВІДКОВІ ДАНІ ПРО ТУРИСТСЬКИЙ СПОРТИВНИЙ

ПОХІД ................................................................................................ стор. 3

Розділ ІІ. ОРГАНІЗАЦІЯ ТУРИСТСЬКОГО СПОРТИВНОГО

ПОХОДУ ................................................................................................... стор. 4

Розділ ІІІ. ГРАФІК РУХУ І ТЕХНІЧНЕ ОПИСАННЯ МАРШРУТУ

3.1. Графік руху ......................................................................................... стор. 6

3.2. Технічне описання маршруту ........................................................... стор. 9

Розділ ІV. ПІДСУМКИ, ВИСНОВКИ І РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО

ПРОХОДЖЕННЯ МАРШРУТУ ............................................................. стор. 25

ФОТОМАТЕРІАЛИ ................................................................................. стор. 27

КАРТОГРАФІЧНІ МАТЕРІАЛИ …………..…………………..……. стор. 101

ГРАФІКИ ДОБОВОГО НАБОРУ ВИСОТИ ..………………...…….. стор. 114

ДОДАТКИ:

Список особистого спорядження ………………………………….… стор. 121

Список групового спорядження ………………………….……….… стор. 122

Склад аптечки ……………………………………………….………. стор. 123

Склад ремонтного набору ……………………………………………. стор. 124

Список продуктів і раціон харчування ……………….…..…… стор. 125

Вагові характеристики ……………………………….……………….. стор. 126

Кошторис витрат ……………………………………………………… стор. 126

Список літератури …………………………………………….……….. стор.127

**Розділ І. ДОВІДКОВІ ДАНІ ПРО ТУРИСТСЬКИЙ СПОРТИВНИЙ ПОХІД**

1.1. **Організація, що проводить похід:** ***Харківський обласний туристсько-спортивний союз.***

1.2. **Параметри походу:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид **туризму** | **Категорія складності**  **походу** | **Протяжність активної**  **частини походу, км** | **Сумарний**  **набір**  **висоти,**  **м** | Тривалість | | Термін **проведення** |
| **загальна** | **ходових днів** |
| ***Велосипедний*** | ***ІV (четверта)*** | ***778*** | ***18 439*** | ***14*** | ***13,5*** | ***31.07.-13.08. 2011 р.*** |

1.3. **Район, підрайон (масив) походу:** ***Закарпатська, Івано-Франківська і Чернівецька області.***

1.4. **Докладна нитка маршруту:**

**м. КОЛОМИЯ** – м. Косів – ***пер. БУКОВЕЦЬКИЙ\_(н/к 810,3)*** –с. Усть-Путила –смт.Кути– ***пер. НИМЧИЧ\_(н/к 586,3)*** – cмт. Вижниця – смт. Берегомет – с. Банилів-Підгірний – ***пер. МОЧЕРКА\_(н/к 970,5)*** – с. Долішній Шепіт – ***пер. ЧИМИРНАР\_(н/к 1000,3)*** – ***хр. ЧИМИРНА (1225,2)*** – ***пер. САДЕУ\_(н/к 1077,3)*** *–* ***пер. ШУРДИН\_(н/к 1173,5)*** –с. Руська – с. Селятин – с. Шепіт – ***пер. ДЖОГОЛЬ\_(н/к 1159,6)*** – с. Верх. Яловець – с. Ниж. Яловець – ***оз. ГІРСЬКЕ ОКО*** – с. Голошина – с. Яблониця – с. Довгопілля – с. Кохан – с. Перехрестне – с. Красноілов – смт. Верховина – ***пер. КРИВОПІЛЬСЬКИЙ\_(н/к 989,6)*** – т/б «Заросляк» – ***г. ГОВЕРЛА (2060,8)*** – т/б «Козьмещик» –cмт. Ясиня – м. Рахів – ***пер. КАМІНЬ-КЛЕВКА\_(н/к 1023,8)*** – с. Косівська Поляна – ***пер. КОБИЛА\_(н/к 870,0)*** – смт. Кобилецька Поляна – ***пер. КОЗЬМИН\_(н/к 717,0)*** – ***пер. ТЮВШАК\_(н/к 600,1)*** – *с. Водиця* – ***пер. КАЛИНИ\_(н/к 673,9)*** – с. Ниж. Дубовець – с. Вільхівці – с. Драгово – ***пер. КЛОПЕТСЬКИЙ\_(н/к 399,5)*** – с. Копашново – с. Нанково – с. Іза – с. Горинчово – с. Противень – с. Вучкове – смт. Міжгір’я – ***пер. СИНЕВИРСЬКИЙ\_(н/к 839,5)*** – с. Синевир – с. Синевирська Поляна *–* ***оз. Синевир*** – ***пер. ОЗЕРЯНСЬКИЙ\_(н/к 1120,0)*** – с. Лопушне – ***пер. ТОРУНСЬКИЙ\_(н/к 930,6)*** – ***пер. ВИШКОВСЬКИЙ\_(н/к 986,0)*** – с. Шевченкове – **cмт. ДОЛИНА.**

1.5. Керівник – ***КРИВОШЕЄВ ОЛЕГ ВОЛОДИМИРОВИЧ,*** *1953 р.н., м. Київ, вул. Єнтузіастів, буд. 9/2, кв. 64; тлф. 044-295-87-33, 8-050-746-60-32.*

Учасники: **– *БЕЗУГЛИЙ ДМИТРО АНАТОЛІЙОВИЧ,*** *завхоз, 1971 р.н.,* *м. Харків, вул. Річкова, буд. 46а; тлф. 050-969-37-39;*

**– *ГАЛАГАН АНДРІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ****, медик, 1987 р.н., м. Харків, вул. Маршала Батицького, буд. 24, кв. 65; тлф. 097-315-22-55;*

**– *КОРОВІН ІГОР МИХАЙЛОВИЧ,*** *фотограф, 1971 р.н., м. Ізюм, вул. Запорізьська, буд. 26; тлф. 095-090-19-98;*

**– *МОГИЛЄНЄЦЬ ІВАН ІВАНОВИЧ,*** *ремонтник, 1949 р.н., АР Крим, Сімферопольський район, смт. Партизанське, вул. Юбілейна, буд. 11; тлф. 095-244-56-76.*

1.6. **Місце знаходження звіту, наявність відео- та кіноматеріалів:** звіт знаходиться в бібліотечному фонді Харківського обласного туристсько-спортивного союзу (електронна копія звіту та відео додається).

1.7. Похід розглянуто ***МКК Харківського обласного ТСС***.

**Розділ ІІ. ОРГАНІЗАЦІЯ ТУРИСТСЬКОГО**

**СПОРТИВНОГО ПОХОДУ**

Підготовка до цього походу була досить своєрідною. Склад групи визначився тільки на початку червня. До неї війшли три досвідчених туриста, які були раніше разом у похідах вищих категорій складності, і два новачка. IV категорія складності походу була обрана відповідно необхідності отримання туристичного досвіду участі у походах ціеї категорії.

Районом проведення походу одноголосно були обрани Карпати. Це був самий економний вариант щодо фінансових витрат та витрат на час проїзду.

За взаємною згодою розподілилися обов'язки, а відпрацювання маршруту було довірено керівнику. Після цього почалася конкретна підготовка до походу. А до його початку залишалося трохи більше місяця. Тому що, після узгодження термінів відпусток, часом проведення походу була обрана перша половина серпня.

Оригінальність всього вищеназваного складалася у тому, що тільки два учасника були мешканцями Харкова, а інші – з різних міст України. Тому спілкування та узгодження відбувалися лише телефоном і частково Інтернетом. Повністю склад групи вперше зібрався лише у вагоні поїзда.

Дякуючи тому, що у керівника заздагелідь було розроблено декілька вариантів маршрутів походів V категорії складності у Карпатах, маршрут походу IV категорії складності склався як би сам собою. Але у ньому були враховані, як побажання учасників побувати на вищей точці України – г. Говерлі і оглянути перлину Карпат – Синевирське озеро, так і бажання керівника, як члена ЦМКК, перевірити нові маршрути і стан вже відомих, які наведені у "Переліку класифікованих туристських спортивних маршрутів України".

При більш ретельному відпрацюванні маршруту, довелося взяти до уваги брак злагодженості у діях групи, невідомий рівень підготовки та мотивації окремих учасників і їх туристського досвіду. Тому у нитці маршруту для окремих ділянок були розроблені як основні так і запасні варіанти їх проходження. На остаточний варіант маршруту вплили і терміни закінчення походу. Один з учасників мав бути 15 серпня на роботі в Харкові.

Маршрут щодо походу IV категорії складності вийшов досить складним і напруженим. У ньому передбачалися ділянки першепрохождення ***пер. Чимирнар – хр. Чимирна – пер. Садеу*** (у районі с. Долишній Шепіт) і ***с. Довгопілля – смт. Верховина,*** сходження на ***г. Говерла***, подолання 18 перевалів, із якіх асфальтовимі дорогами всього чотири, а загальна протяжність маршруту перевисила 700 км.

Попередньо маршрут планувався бути кільцевим з початком і кінцем у м. Івано-Франківськ, але жорсткі терміни походу та обрані варіанти під’їзду (м. Коломия) і від’їзду (м. Стрий) вимагали зменшення протяжності маршруту. Це було зроблено скороченням попереднього маршруту з початку і наприкінці, що зробило його лінійним і остаточно визначило місця початку маршруту (м. Коломия) і його кінця (смт. Долина).

Все це зробило проходження маршруту, ще більш жорстким і напруженим, але зберігло загальну задумку походу, яка планувала таку послідовність проходження складних ділянок: на початку маршруту – після аклиматизаційного етапу на більш легких, в середині – після дньовок або полудньовок, а в кінці – мінімальної складності.

На маршруті було заплановано дві ділянки із запасними варіантами проходження, які враховували можливі складні погодні умови, слабку фізичну і технічну підготовку окремих учасників та ін. Перша ділянка ***пер. Чимирнар – хр. Чимирна – пер. Садеу*** у запасному варіанті не проходилася зовсім (скорочення маршруту на 19 км). Друга – схід з г. Говерла не через т/б “Козьмещик”, а більш простішим і коротшим шляхом через с. Богдан (скорочення маршруту на 12 км).

Оскільки маршрут походу проходив у досить населених районах з добре розвинутою автобусною мережею спеціально аварійні виходи з маршруту не планувалися.

З задоволенням можна констатувати, що ні аварійні виходи з маршруту, а ні запасні варіанти проходження окремих ділянок не знадобилися. Маршрут кожним учасником пройдений повністю. Лише у звʼязку з поломкою заднього колеса у Коровіна І.М. на ділянці ***хр. Чимирна – пер. Садеу***, він з механіком Могилєнцєм І.І., за рішенням керівника, відразу почали спуск у с. Долишній Шепіт без виїзду на ***пер. Садеу*** (скорочення маршруту на 4 км). Випадків сходу з маршруту не було.

**3.2. Технічний опис маршруту**

30.07.2011 Сбт

Поїздом № 349 (відправлення з Харкова 23 год. 25 хв.) о 09.18 учасники походу прибу­вають до столиці України міста-героя ***Києва***. Тут відбувається зустріч з керівником походу і його знайомство з новачками. Оскільки білети були взяти заздалегідь місця були в одному ва­гоні. Посадка пройшла спокійно. Проводимо першу спільну нараду, розподіляємо групове спо­рядження, відпочиваємо. Після спілкування з учасниками, виникає перша проблема. Хоча усі знали, що маршрут проходить частково у пограничній зоні тому потрібно мати паспорта, з’ясовується, що паспорт нашого медика знаходиться у його родичей у ***смт. Кути***. Поясню­ючи, що наш маршрут проходить десь зовсім недалеко він “якось планував” заїхати за ним. Це було першим нагадуванням того, що можна очікувати від невідомих для керівника учасників, які готувалися до походу індивідуально. Весь план поступового вводу організмів учасників до похідних навантажень ламається. Додаткові 25 км у перший день походу зовсім не потрібні, але інших варіантів, як доїхати всією групою до ***смт. Кути*** керівник не бачив.

31.07.2011 Ндл

Згідно за розкладом о 03 год. 04 хв. прибуваємо до ***м. Коломия***. Наступний “дзвінок” від­сутності злагодженості групи пролунав під час висадки із вагона. Хоча керівник попередив усіх про порядок дій, при висадці почався сумбур і ми не встигли винести усе майно з вагону до від­правлення поїзду. Прийшлося рвати стоп-кран. Ще один урок для усіх нас.

Дощ, який йшов увесь вечір, закінчився. Переносимо своє майно на перон. Збираємо ве­лосипеди, пакуємося, робимо відмітку в маршрутній книжці у чергового диспетчера.

Час 05.30, температура +17°С, досить світло. З дозволу керівника троє учасників поїхали оглянути ззовні Музей Писанок.

Час 06.30, робимо фото на пероні (фото 1) і починаємо рух нашим маршрутом.

Чудова погода (сухо, тепло) і відмінна пуста асфальтова траса дозволяют отримувати насолоду від їзди. Проїжджаємо ***с. Пістинь*** (фото 2).

33,42 км час 09.12, зупиняємося біля придорожнього озерця з обладнаними місцями від­починку, снідаємо залишками “тормозків”, а дещо залишаємо місцевим собакам.

Час 10.00, почали рух.

35,23 км час 10.09, в’їжджаємо у ***м. Косів*** (фото 3).

63,81 км час 12.52, виїжджаємо на ***пер. БУКОВЕЦЬКИЙ*** (фото 4).

68,7 км час 13.08, під’їжджаємо до розвилки у ***с. Криворівня*** (фото 5). На прилавках місце­вого ринку організуємо перекус. Керівник доводить до учасників план на другу частину дня: ру­хаючись лівою стороною ***р. Черемош,*** щебеневою дорогою дістатися ***смт. Кути***. Спокуси: чисте повітря, при дорозі багато малини, відсутність транспорту. Мінуси – правим берегом ***р. Черемош*** іде добра асфальтова дорога, якою їхати можна дуже швидко. Але ми нікуди не спішимо, та й тренування у їзді дорогою з щебеневим покриттям не завадить. Час 14.40 починаємо рух відповідно завданню вздовж ***р. Чорний Черемош*** (фото 6).

83,45 км, у ***с. Мариничи*** залишаємо праворуч залізний міст через ***р. Черемош*** (фото 7) і продовжуємо рух лівою стороною (фото 8).

104,0 км час 17.40, під’їжджаємо до мосту, яким з правого берегу на лівий переходить асфальтова дорога ***Підзахарічі–Вел.Рожнів***. Далі рухаємося асфальтовою дорогою.

106,1 км, невеликий водоспад і пам’ятник Т.Г. Шевченку (фото 9).

113,27 км час 18.38, під’їжджаємо до розвилки перед мостом. Прямо на міст у ***смт. Вижниця***, а ліворуч – у ***с. Кути*** (фото 10). Тут нас зустрічають родичі Андрія і супроводжують до дому.

114,06 км час 18.58, зупиняємося на ночівлю у родичей Андрія у ***с. Кути***.

***Підсумки дня:*** *пройдено – 114,06 км, час у дорозі – 07.20,28 год., середня швидкість – 15,5 км/год.,*

*максимальна швидкість – 54,3 км/год., набір висоти – 1860,3 м.*

01.08.2011 Пнд

З ночі пройшов дощ, температура +18°С, збираємося виїжджати “по-дощовому”.

Час 10.20, під дощем починаємо рух.

8,8 км, під’їжджаємо до мосту ***Підзахарічі–Вел.Рожнів*** . От же радіальний проїзд склав 17,6 км. До цього дощ припинився, але похмуро і прохолодно. Переїжджаємо на правий берег ***р. Черемош.***

14,5 км, зліва під горою стела, яка встановлена на місці аварії автобусу з дітьми. За нею, перед капличкою, поворот на ***пер. Німчич*** (фото 11). Починається щебенево-ґрунтова дорога.

Підйом на перевал проходив під дощем. Трохи їдьмо, а потім йдемо (фото 12).

16,3 км, виходимо на перевал (фото 13).

З перевалу їдьмо добро прикатаною грунтово-гравійною дорогою.

17,4 км, почалася дорога з асфальтовим покриттям.

22,2 км, біля церкви повертаємо праворуч і відразу бачимо інформаційну табличку (далі інф. табл.) “БЕРЕГОМЕТ 17”. Починається довгий підйом практично до ***с. Багна***.

25,0 км час 13.00, в’їжджаємо у ***с. Багна***.

31,2 км час 13.25, прокол камери заднього колеса велосипеда у фотографа. Оскільки йде невеликий дощ, з дозволу хазяїв ближньої від дороги садиби, зупиняємося у їхньому гаражі-сараї. З’ясовується причина проколу – порив покришки. Після ремонту, при встановленні ко­леса, виявляється несправність гайки тормозної колодки. За допомогою інструмента хазяїна викручуємо її і замінюємо.

Час 14.50, після закінчення ремонту продовжуємо рух.

39,19 км час 15.15, в’їжджаємо у ***смт. Берегомет*** (фото 14). На спуску знову прокол у Ігоря. При огляді з’ясовується, що покришка, яку ми щойно ремонтували, розлізлася повністю. Знову домовляємося з хазяйвами ближньої від дороги садиби, щоб пустили на подвір’я. Відправ­ляємо двох учасників у магазин за покришкою і камерами. Після їх повернення проводимо заміну покришки і, роздобувши окропу у хазяїв, організуємо гарячий перекус.

Час 17.16, починаємо рух, проїжджаємо через центр ***смт. Берегомет***.

48,7 км, приблизно через 2 км після проїзду інф. табл. “ЛУКОВЦИ”, робимо поворот пра­воруч біля інф. табл. “тур. комплекс МІГОВО”.

49,7 км, переїжджаємо через міст ***р. Сірет*** і відразу в’їжджаємо у ***с. Мігово***, де повертаємо праворуч.

52,48 км час 17.56, біля павільйону автостанції, на непримітному Т-образному перехресті, повертаємо ліворуч.

55,9 км, в’їжджаємо у ***с. Велике***.

61,0 км, почався підйом дорогою з грунтово-щебеневим покриттям.

62,4 км, повертаємо ліворуч. Відразу з обох сторін дороги розташовані два магазина. Це вже почалося ***с. Банилів-Підгірний,*** але інф. табл. не було.

65,0 км, переїжджаємо мостом через ***р. Малий Сірет.***

65,8 км, в’їжджаємо у центр ***с. Банилів-Підгірний*** (фото 15), повертаємо праворуч, почався асфальт.

68,69 км, виїжджаємо до річки за лісопилкою і стаємо на ночівлю (фото 16). Перше вста­новлення наметів і приготування їжі на кострі. Знайомимося з “+” і “-” зіставної конструкції котлів та технікою приготування на них. Уточнюємо наявність групового спорядження. Спілку­ємося з місцевим дідусем, який пригощає нас молоком. Керівник підводить підсумки дня і до­водить завдання на наступний день.

***Підсумки дня:*** *пройдено – 68,69 км, час у дорозі – 04.27,54 год., середня швидкість – 15,3 км/год., максимальна швидкість – 45,5 км/год., набір висоти – 1048,7 м.*

02.08.2011 Ввт

Черговий піднявся о шостій ранку, а інші учасники о сьомій (далі – стандартний підйом). Знову прийшов місцевий дідусь з трьома литрами молока. Снідаємо і починаємо збиратися. Зробили відмітку в маршрутній книжці у лісництві. Їх у цьому селі ми нарахували аж три, ко­жне відповідає за свою ділянку і нічого не знає про інші. Основний висновок, який було зроб­лено з отриманої інформації, що для виходу на перевал треба триматися праворуч і сподіватися, що у лісі дорогу підкажуть лісоруби.

Час 10.15, почали рух асфальтовою дорогою.

5,7 км, проїжджаємо інф. табл. “←ВОДОГРАЙ”.

6,0 км, під’їжджаємо до розвилки доріг, посередині якої стоять двоповерхові дерев’яні будинки (фото 17). Ліва дорога веде до ***с. Фальків,*** а прямо вгору – на перевал. Праворуч неве­ликий місток через ***р. Гільча***. Пішла ґрунтова дорога з калюжами (фото 18).

11,5 км, ліворуч у лісі проїжджаємо кормушку для косуль та оленів і під’їжджаємо до розвилки доріг, посередині якої, вглибині, стоїть зелена альтанка і плакат ‟Бережіть природу” (фото 19). Дорога, яка іде вправо-вгору більш схожа на лісовозну, а ми їдьмо ліворуч.

12,7 км, дорога приводить до невеликої бази відпочинку (а можливо це ї є «Хата лісника» про яку нам казали) (фото 20). Уточнюємо дорогу у людей, що там відпочивали, нам запропонували пос­тійно триматися дороги, яка іде вправо. Залишаємо базу праворуч і продовжуємо рух.

13,47 км, під’їжджаємо до розвилки доріг, посередині якої стоїть зелена альтанка, а зліва на узбіччі трактор (фото 21). Ліва дорога за містком іде вгору,а ми їдьмо правою.

13,89 км, бродимо ***р. Гільча*** (фото 22). Праворуч, трохи у глибині лісу красивий перекат.

14,49 км, проїжджаємо біля вагончика-кунга (фото 23), схоже, що це місто де складують ліс, який спускають з лісорозробок. Дорога, стан якої значно погіршився, завертає ліворуч. Далі рухаємося пішки. Ще раз бродимо річку і продовжуємо рух по камінням вздовж її русла. Праворуч вгору іде лісовозна дорога (стрілка на фото 24). Керівник проводить недалеку розвідку цієї дороги, повертається і вирішує рухатися далі вздовж русла. Беремо рюкзаки у положення ‟за спину” (фото 25). Намагаємося вибирати напрямок руху, звіряючись з компасом і картою.

14,72 км, проходимо під камʼяною плитою, яка нависає (фото 26, 27) і, рухаючись вздовж невеликого водоспаду (фото 28), виходьмо до так званого ‟місця відпочинку”. Стоїть трактор. Рядом на пагорбі під тентом синього кольору саморобний стіл з посудою і залишками їжі. Русло знову завертає ліворуч, а нам треба праворуч, тому при першій нагоді повертаємо праворуч на крутий підйом лісовозної дороги (фото 29).

15,4 км, проходимо біля спостережній вишки і продовжуємо рух на підйом (стрілка В фото 30, 31).

16,2 км, зупиняємося недалеко від місця лісовирубки. Згідно з напрямком руху, який вказує компас, нам треба рухатися до лісовирубки і далі, але ніяких троп керівник, при розвідці, там не знайшов. З цього місця добре видно краєвид і дороги, які йдуть у різних напрямках. Вибираємо ту, яка найбільш співпадає з необхідним нам напрямком, якщо дивитися назад, то вона буде праворуч. Повертаємо назад до русла струмка. Попутньо один учасник проводить розвідку дороги, яка при підйомі відходила ліворуч (стрілка С на фото 30, 31).

17,6 км, виходимо до русла струмка. Керівник з одним учасником проводять детальну розвідку назад до ‟місця відпочинку”, а два інші учасника – вперед.

17,8 км, продовжуємо рух вперед по руслу струмка і виходьмо до початку дороги, яку ми вибрали коли були на горі. Зліва від русла розвилка, ми йдемо ліворуч вгору (фото 31).

Трохи піднявшися, дорога знову розділяється. Ми продовжуємо рух вибраним напрямком – знову ліворуч і вгору.

18,3 км, дорога знову розділяється. Але тепер ми вже практично на хребті і ліва дорога йде донизу, тому один учасник проводить розвідку правої дороги. Результати розвідки не втішні – знову лісовирубка.

18,95 км, розбитою правою дорогою, яка круто іде вгору підіймаємося до початку лісовирубки (фото 32).

Приймаємо рішення не шукати далі дорогу на перевал, а виходити за допомогою компаса і карти.

Час 17.20-18.50, керівник проводить глубоку розвідку. Результат відмінний – ще трохи підйому і буде лісова дорога, а далі – під горою вже буде видно село.

Становимся на ночівлю, хоча води поблизу нема (фото 33). Тому черговий ходив за водою до струмків на развилці дорог. З вечора і вночі періодично йшов дощ.

***Підсумки дня:(у зв’язку з частою переноскою велосипеда перші три показника дуже приблизні)*** *пройдено – 18,95 км, час у дорозі – 03.27,44 год., середня швидкість –6,7 км/год., максимальна швидкість – 29,4 км/год., набір висоти – 760,5 м.*

03.08.2011 Срд

Підйом стандартний. Сонячно, температура +13°С, невеликий вітерець, до часу коли приготувалися почати рух з’явилися хмари.

Час 09.45, почали рух (фото 34).

Практично відразу виходимо на лісорозробку (фото 35).

0,3 км, продовжуємо рух вгору лісовою чащобою (фото 36).

0,6 км, наприкінці лісу долаємо дротяну перешкоду і виходьмо на простору галявину (фото 37).

0,9 км, рухаємося праворуч уздовж галявини, наприкінці її повертаємо ліворуч (фото 38) і входимо під дерева. Тут починається лісова дорога, якою ми вже місцями можемо їхати (фото 39). Долаємо лісові завали і поповнюємо свої запаси їжі грибами.

1,97 км, виїжджаємо на полонину з залишками дерев’яного паркану, загону для скота і сараїв. За нею безліса гора (фото 40). Високою травою проходимо ліворуч і під горою знову виходьмо на дорогу, якою можна їхати.

2,8 км, стан дороги покращився, проїжджаємо джерело із якого вода біжіть дерев’яним жолобом.

3,8 км, виїжджаємо на перехрестя, з гори справа до нашої дороги підходить ще одна (фото 41). Далі дорога з кам’янистим покриттям пішла донизу.

6,78 км час 12.10, наприкінці спуску дорога на виході з лісу перекрита шлагбаумом (фото 42), далі ***р. Сірет***, а за нею ***с. Долішній Шепіт***.

Бродимо річку і відразу виходьмо на добре прикатану ґрунтову дорогу (фото 43). Якщо рухатися наліво вона приведе у ***с. Фальків***, а направо – у центр села. У Сільській Раді робимо відмітку у маршрутній книжці, уточнюємо дорогу на ***пер. Чимирна***. У магазині поповнюємо запаси їжі.

Час 12.50, головною дорогою рухаємося у напрямку ***с. Руська***.

10,95 км, відразу за першим мостом повертаємо ліворуч у долину ***р. Зубринець***.

11,30 км, зупиняємося біля лісництва. Уточнюємо подальшу дорогу з ***пер. Чимирна*** на ***пер. Садеу***. За словами лісника проїзної дороги через ***хр. Чимирнар*** нема, можливі якісь зали­шки лісовозних. Щодо нашого плану пройти вздовж ЛЕП, яка вказана на карті Генштабу, він сказав, що її там вже давно немає і запропонував проїхати за перевал до квартального стовпа ***38/39*** і там спробувати шукати щось потрібне нам самостійно.

Час 14.40, після перекусу і підзарядки АБ почали підйом на перевал достатньо приката­ною ґрунтовою дорогою, яка переходить у кам’янисту горну (фото 44). Температура +24°С, со­нячно. Приблизно через 3 км зупиняємося біля пересувної лісової пасіки на причепі, закупову­ємо мед (1 л = 80 грн) і пригощаємося забрусом.

18,69 км час 16.05, виїжджаємо на перевал (фото 45), точніше на розширення дороги зі з’їздом у ліс. Зупиняємося тому, що дорога вже приблизно з півкілометра йшла на спуск.

Поки проводимо розвідку дороги, яка йде трохи нижче у зворотньому напрямку до лісу (стрілка на фото 45), прямо з хребта через болото до нас виходять трі жінки. Вони розповіли, що проріжують молоді смереки на полонині хребта. Кожен день зранку їх машиною завозют дорогою, що йде із ***с. Долішній Шепіт*** відразу на хребет, а увечері вони пішки спускаються сюди і їх забирає машина. Вони і водій машини, яка прийшла за ними підтвердили, що ми знаходимося саме на перевалі, а дорог на хребет, з цієї сторони, і далі немає. Приймаємо рішення підійматися дорогою, якою спускалися жінки.

Час 17.00, почали підйом на ***хр. Чимирнар*** від квартального стовпа ***20/21*** (фото 46). Тяжка лі­совозна дорога круто пішла вгору відразу за болотом (фото 47). Часом вона ставала стежкою або ко­лією залитою водою, поринала у кам’яні кулуари (фото 48). Декілька разів дорога роздвоювалася, ми завжди трималися лівої.

20,25 км час 18.39, виходимо на ***хр. Чимирнар***. Дійсно, хребтом йде лісова дорога, яка далі переходить у тропу, а з іншого боку – тропа донизу у долину ***р. Барсуки***. Температура по­вітря знизилася до +13°С. Стаємо на ночівлю посередині невеликої галявини на хребті (фото 49).

***Підсумки дня:*** ***(у зв’язку з частою переноскою велосипеда перші три показника дуже приблизні)***

*пройдено – 20,27 км, час у дорозі – 02.47,46 год., середня швидкість – 7,2 км/год., максимальна швидкість – 26,2 км/год., набір висоти – 725,2 м.*

04.08.2011 Чтв

Підйом стандартний. Сонячно, температура +9°С, невеликий вітерець. Коли зібрали пала­тки чуємо гуркіт машини, і дійсно, на галявину зі сторони долини ***р. Барсуки*** підіймається УАЗ ‟пиріжок”, який привозить учорашніх знайомих жінок. Він розвертається і їде назад, а жінки йдуть тропою далі.

Проводимо розвідку дороги хребтом. Їхати велосипедами практично неможливо, заросла пішохідна тропа. Приблизно через 800 метрів виходьмо на перевальну ділянку (фото 50) з якої є спуски доріг в обидві сторони. Дорога з боку долини ***р. Барсуки*** добре проглядається (фото 51). Спостерігаємо підйом нею групи пішохідних туристів, а також посадки молодих смерек, де пра­цюють жінки. Тропа йде далі хребтом. Приймаємо рішення почати спуск від місця ночівлі.

Час 10.30, почали рух від місця ночівлі (фото 52).

0,42 км, після спуску зарослою пішохідною тропою до невеликої садиби дачного типу (фото 53), виходьмо на кам’янисту горну дорогу (фото 54), ще трохи спуску пішки. Переодяга­ємо обув, змазуємо цепи велосипедів і починаємо їхати.

0,8 км, вліво під гострим кутом ліворуч відходить дорога. Проводимо розвідку – ця до­рога веде до перевальної ділянки, на якій ми були зранку. Їдьмо далі праворуч-донизу дорогою з крупним щебеневим покриттям.

4,7 км, виїжджаємо на основну дорогу долини ***р. Барсуки*** з щебеневим покриттям (фото 55). На зустріч підіймається УАЗ з двома людьми у камуфляжній формі (пізніше лісоруби ска­зали, що це прикордонники). Уточнюємо дорогу на ***пер. Садеу***. На початку підйому ламається тріскачка заднього колеса велосипеда у фотографа, починити самостійно не вдається. Приймаємо рішення відправити його з ремонтником у ***с. Долішній Шепіт***, а іншим провести розвідку дороги на ***пер. Садеу.***

6,2 км, вліво вгору відходять дві лісовозні дороги. Біля них стіл з лавками.

7,24 км, під’їжджаємо до шлагбаума, за яким одна дорога йде вліво-вгору, а інша – прямо (фото 56, зроблено при повертанні). Знову зустрічаємо УАЗ з прикордонниками. Вони сказали, що це місце і є ***пер. Садеу***, а дорога прямо веде у Румунію, приблизно через 500-800 м далі там розташована база відпочинку, де завжди можна знайти кров і їжу. Вони розповіли нам, що інша дорога веде на ***хр. Чимирнар***, а звідтіля є і спуск у долину ***р. Зубринець*** до залишків конюшень. Повертаємо ліворуч і продовжуємо розвідку. На початку цієї дороги з обох сторін вкопані де­рев’яні колоди для шлагбауму, як і при виїзді на ***пер. Садеу***.

7,71 км, дорога роздвоюється. Вправо вниз йде ґрунтова дорога, ми їдьмо лівою (фото 57, зроблено при повертанні).

7,78 км, зліва на пагорбі проїжджаємо дерев’яну альтанку (фото 58, зроблено при повертанні).

9,71 км, дорога роздвоюється. Вправо вниз йде ґрунтова дорога, ми їдьмо лівою.

9,94 км, виїжджаємо на розширення дороги у вигляді невеликої площадки (фото 59), про яку нам розповідали прикордонники і грибник, якого ми зустріли під час підйому. У її верхній частині, праворуч від дороги, у кущах під березою зварний металевий хрест. Впевнюємося, що і далі є, хоч і погана, але дорога (фото 60). Починаємо рух назад. Спуск дорогою з крупним ще­беневим покриттям був не легше підйому. Труднощі нам трохи скрашували прекрасні краєвиди і сонячна погода.

16,78 км, виїзджаємо на розширення дороги, де сходяться декілька лісовозних дорог і стоїть квартальний стовп ***4/38*** (фото 61).

21,13 км, відразу за бетонним мостом через ***р. Барсуки*** виїжджаємо на дорогу Руська-Долішній Шепіт. Зустрічаємося з іншими учасниками групи. Залишок дня проводимо у пошуках запасних частин і ремонті велосипедів.

25,1 км, стаємо на ночівлю на окраїні ***с. Долішній Шепіт*** (фото 62).

***Підсумки дня:*** *пройдено – 25,13 км, час у дорозі – 03.18,49 год., середня швидкість – 8,4 км/год., максимальна швидкість – 25,2 км/год., набір висоти – 337,3 м.*

05.08.2011 Птн

Підйом стандартний. Сонячно, температура +9°С, слабкий вітерець.

Час 09.45, добре прикатаною гравійною дорогою почали підйом серпантином на ***пер. Шурдин*** (фото 63, 64).

9,48 км час 12.50, після ремонту багажника велосипеда керівника продовжили рух.

11,26 км час 13.00, виїхали на ***пер. Шурдин*** (фото 65).

15,7 км, проїжджаємо інф. табл. “Прикордонна смуга”. Погано прикатаний щебінь на дорозі не дозволяє розслаблюватися і отримувати задоволення від спуску.

19,42 км час 13.45, в’їжджаємо у ***с. Руська*** (фото 66).

20,82 км, під’їжджаємо до посту прикордонників (фото 67). Контроль документів обій­шовся лише перевіркою паспорта керівника і маршрутної книжки. Трохи проїхавши, зупиняє­мося біля дороги на перекус у дерев’яного стола з лавками. Температура +21°С.

Час 15.00, почали рух далі.

26,47 км час 15.20, в’їжджаємо у ***с. Селятин*** (фото 68).

30,93 км, у Сільській Раді робимо відмітку у маршрутній книжці, поповнюємо запаси їжі. Дорога з асфальтовим покриттям уходить вправо-вгору до ***с. Путила***, а ми продовжуємо рух ґрунтово-щебеневою дорогою вздовж кордону, лівим берегом ***р. Сучава***.

35,32 км, в’їжджаємо у ***с. Шепіт*** (фото 69). Любуємося красивим водоспадом.

42,47 км, за селом переходимо на інший берег ***струмка Горбанівський*** і стаємо на ночівлю (фото 70).

***Підсумки дня:*** *пройдено – 42,47 км, час у дорозі – 03.32,12 год., середня швидкість – 12,0 км/год., максимальна швидкість – 29,4 км/год., набір висоти – 1528,5 м.*

06.08.2011 Сбт

Підйом стандартний. Сонячно, температура +9°С, ясно, тихо. Успішно видаляємо кліща з правої ноги керівника.

Час 09.50, добре прикатаною гравійною дорогою почали рух.

2,29 км, виїжджаємо на розвилку, у центрі якої стоїть невелика капличка (фото 71). До­рога на перевал йде ліворуч. Приблизно через 300 м, ліворуч від дороги, стоїть альтанка для відпочинку, а трохи далі, праворуч – джерело. З початку пологий підйом дозволяє їхати, а далі крутий схил і дрібна не прикатана щебінка змушують нас йти пішки (фото 72).

4,2 км, вийшли на ***пер. Джоголь*** (фото 73).

Час 10.40, почали тяжкий спуск і рух вздовж ***струмка Яловічери*** (фото 74).

15,3 км, виїжджаємо на розвилку у ***с Ниж. Яловець***. Дорога наліво веде у ***с. Перклаб***, а нам прямо на міст. Але ми звертаємо праворуч, щоб оглянути визначну пам’ятку природи ***озеро Буковинське Око*** (або ***Гірське Око***).

17,5 км час 12.00, крутою гірською дорогою вийшли до озера (фото 75). Любуємося його красотами.

Час 12.26, почали, не більш простий від підйому, спуск.

19,8 км, повертаємося до розвилки, переїжджаємо мостом через ***р. Білий Черемош*** (фото 76) і продовжуємо рух вздовж її лівого берега (фото 77).

32,37 км, погано прикатаною щебеневою дорогою, добре що у більшості вона йде на спуск, дісталися ***с. Голошина***.

41,47 км час 14.16, пробій камери заднього колеса у велосипеда керівника. Замінюємо на запаску і продовжуємо рух.

41,67 час 14.45, зупиняемося на перекус біля дороги на купі колод та дощок, температура +22°С.

Час 15.35, почали рух далі.

57,4 км, в’їжджаємо у ***с. Довгопілля*** (фото 78). Проїжджаємо до моста і за ним робимо поворот ліворуч, дорога йде вздовж цвинтаря до ***с. Кохан*** (фото 79). Після ***с. Кохан*** починається крутий підйом до ***с. Перехрестне***. Уся місцевість разом із дорогою розподілена парканами, які ми долали через кожні 150-200 метрів разів 10-15 (фото 80).

61,2 км, біля чергового паркану дорога розділяється. Одна, що йде за парканом вздовж схила веде до ***с. Голови***, а інша, перед парканом, звертає праворуч угору (фото 81) і веде до ***с. Перехрестне.*** Продовжуємо підйом, наприкінці підйому дорога проходить біля красивої цер­кви (фото 82).

62,93 км час 19.30, вийшли на перевал у ***с. Перехрестне***.

Спуск до ***с. Красноілля*** більшою частиною нагадував спуск сипухою у горах, дорога просто засипана товстим шаром крупного щебеню. Спуск на її крутих ділянках навіть пішки був дуже тяжким. Додало проблем ще і пробій камери заднього колеса велосипеда у фотографа. Поки він з ремонтником проводять заміну камери, інші учасники спускаються у ***с. Красноілля*** і шукають місце для ночівлі.

67,04 км час 20.20, практично у перехрестя доріг біля ***р. Чорна річка*** зупиняємося на приватній ділянці рядом з автомандрівниками із Польщі (фото 83).

***Підсумки дня:*** *пройдено – 67,04 км, час у дорозі – 06.05,59 год., середня швидкість – 10,9 км/год., максимальна швидкість – 34,4 км/год., набір висоти – 2389,6 м.*

07.08.2011 Ндл

Підйом групи провели на півгодини раніше о 06.30. Сонячно, температура +12°С, ясно, тихо.

Час 08.50, почали рух, трохи насолоджуємося їздою асфальтовою дорогою. Проїхавши вниз, переїжджаємо невеликим містком і робимо поворот ліворуч на ***с. Замагора***.

2,7 км, на підйомі ґрунтовою дорогою з щебеневим покриттям в’їжджаємо у ***с. Замагора*** (фото 84).

Продовжуємо рух вгору ґрунтовою дорогою з крупним щебеневим покриттям.

7,16 км час 09.33, пробій камери заднього колеса у велосипеда керівника біля церкви. Дає ознаки їзда дорогою з щебеневим покриттям, ремонтуються відразу троє учасників (фото 85).

Час 10.25, після ремонту почали рух.

8,23 км, крутий схил і крупна не прикатана щебінка змушують нас йти пішки, виходьмо на пагорб у селі.

9,63 км час 11.04, виходьмо на перевальну ділянку (фото 86), покриття дороги залишається незмінним.

Час 11.10, дуже обережно почали спуск.

14,33 км, виїхали на дорогу з асфальтовим покриттям, дорогою відремонтували кріплення багажника у велосипеда керівника.

15,80 км час 12.00, вїжджаємо у ***смт. Верховина***, переїзджаємо містком ***р. Чорний Черемош***, повертаємо ліворуч і виїжджаємо на трасу.

19,02 км час 12.15, виїжджаємо з ***смт. Верховина*** і відразу вїжджаємо у ***с. Ільці***.

21,83 км час 12.50, на перехресті у ***с. Ільці*** (фото 87) поповнюємо запаси їжі.

35,98 км час 13.50, виїжджаємо на ***пер. Кривопільський*** (фото 88), зупиняємося на перекус і відпочинок.

Час 14.50, температура +20°С, почали рух з перевалу.

42,2 км час 15.09, доїжджаємо до повороту на ***т/б «Заросляк»*** (фото 89). Дорогою з асфальтовим покриттям рухаємося у напрямку ***г. Говерла***.

46,7 км час 15.30, проїжджаємо кордон лісництва, тут збирають гроші на рекреаційні послуги, але нам вдається впевнити контролера, що ми спортсмени і проїхати безкоштовно.

54,9 км час 16.55, грунтовою дорогою, місцями з присипкою гравіем, досягаємо ***т/б «За­росляк»***, дорогою проїжджали джерело. Спробували зробити на турбазі відмітку у маршрутній книжці, але невдало, на базарчику спілкуємося з місцевою ‟визначною памʼяткою” – Іваном Федоровичем.

Час 17.40, відразу від базарчику почали підйом на ***г. Говерла*** (фото 90).

55,3 км, проходьмо інф. табл. ‟г. Говерла 4,1км”, практично на початку підйому одягаємо рюкзаки у положення ‟за спину” і долаємо крутий схил ступенями, які утворили коріння дерев (фото 91).

57,54 км час 18.40, біля стола з лавками, сходимо трохи ліворуч від тропи і зупиняємося на невеликий галявині (фото 92). Висота над рівнем моря 1520 м. На іншій галявині, трохи далі, знаходимо місце де було вогнище і розгортаємо тут свою кухню.

***Підсумки дня:*** *пройдено – 57,54 км, час у дорозі – 05.13,13 год., середня швидкість – 10,9 км/год., максимальна швидкість – 48,2 км/год., набір висоти – 1424,6 м.*

08.08.2011 Пнд

Вночі йшов дощ, були пориви сильного вітру. Підйом стандартний, хоча планували провести його на півгодини раніше. Похмуро, зривається невеликий дощ, температура +12°С, вітер.

Час 09.10, почали продовжувати підйом лісовою дорогою на ***г. Говерла***.

Час 09.30, виходьмо з гірсько-лісового висотного поясу у субальпійський висотний пояс, тропа під час сильного дощу, який накриває нас, перетворюється у русла струмків (фото 93).

Час 10.30, після крутого підйому виходьмо на невелику гірську площадку, висота над рівнем моря 1860 м, це вже альпійський висотний пояс. Схоже, що ми піднялися у хмари з яких нас поливало дощем, видимість вкрай обмежена. Керівник доводить додаткові заходи безпеки під час руху при таких умовах, час 10.50 почали рух далі непримітною стежкою серед каміння.

Час 11.18, збираємося і відпочиваємо біля місця позначеного довгими вешками, час 11.30 продовжуємо підйом.

Час 11.43, збираємося і відпочиваємо на крутому схилі позначеному такими ж довгими вешками, як і на попередньому місці відпочинку. Схоже, що при ясній погоді вони служать орієнтирами напрямку руху і показують набір висоти кожні 50 м над рівнем моря. Час 11.50 почали рух далі.

Час 11,57, виходьмо на вершину ***г. Говерла*** (фото 94). Сплошний туман, досить сильний вітер, температура повітря +10°С.

Час 12.20, після доведення керівником порядку спуску і заходів безпеки під час руху при таких умовах, починаємо спуск склизьким від дощу камінням. Відпочиваємо, ховаючись від сильного вітру за схилом.

Час 13.00, вихід до дороговказа підняло настрій і додало сил (фото 95). Плотною групою продовжуємо спуск (фото 96).

Час 13.25, після спуску у субальпійську висотну зону ми вийшли із зони облаків і туману. Тепер можна було бачити тропу не тільки у себе під ногами, але і її напрямок.

Час 13.45, ще трохи спуску ‟до сонця” і з’явилася можливість зорієнтувати карту на місцевості (фото 97). Продовжуємо рух крутою, але добре видимою тропою.

5,75 км час 14.20, зустрічаємо групу пішохідників, які підіймаються від ***т/б «Козьмещик»***, дізнаємося, що наш маршрут є оптимальним (вони приймали спроби скорочення маршруту, на які ми також розраховували, за допомогою GPS, але тропи після дощу були непрохідними). Отже і ми припиняємо пошуки інших варіантів спуску.

6,13 км час 14.30, догоняємо велику групу пішохідників, які відпочивають на обладнаному місці. Стаємо рядом на перекус і відпочинок. Починається гірсько-лісовий висотний пояс.

Час 15.10, починаємо рух під сильним дощем. Спускаємося на полонину, де бачимо людей і деревяні будівлі. Дощ припинився, але спуск краще не став.

11,20 км час 17.00, вздовж дороги з глубокою колією спускаємося до ***т/б «Козьмещик»*** (фото 98). Відпочиваємо, спілкуємося з місцевими інструкторами, перевдягаємося для їзди, за­кріплюємо рюкзаки на багажниках велосипедів.

Час 17.40, грунтовою дорогою з щебеневим покриттям почали рух на велосипедах від турбази.

21,7 км час 18.47, виїжджаємо на дорогу з асфальтовим покриттям у ***с. Лазещина***. По­повнюємо запаси їжі у магазині.

26,5 км, у ***смт. Ясиня*** закуповуємо гарбуз і персики. Широке асфальтове шосе постійно йде на спуск вздовж ***р. Чорний Черемош***.

34,2 км час 19.30, за ***с. Кваси*** на пагорбі стаємо на ночівлю (фото 99).

***Підсумки дня:*** ***(у зв’язку з частою переноскою велосипеда перші три показника дуже приблизні)***

*пройдено – 34,45 км, час у дорозі – 04.01,12 год., середня швидкість – 8,5 км/год., максимальна швидкість – 42,9 км/год., набір висоти – 805,0 м*

09.08.2011 Ввт

Ночью йшов досить сильний дощ, який то припинявся, то починав знову. Підйом стандартний, похмуро, тихо, температура +14°С. Тільки поснідали і почали збиратися знову пі­шов дощ.

Час 09.35, почали рух під дощем.

19,56 км час 10.27, асфальтовим шосе в’їжджаємо у ***м. Рахів*** (фото 100).

25,75 км час 10.57, проїжджаємо вздовж місцевого базару і окружною дорогою доїжджа­ємо до повороту на ***пер. Камінь-Клевка*** (фото 101).

Дорога на підйом і спуск – місцями розбите асфальтове покриття, а у більшості ґрун­тове-гравійне.

Перевал і початок спуску проїжджаємо під дрібним дощем у тучах (фото 102). Мокрі та замерзли спускаємося у ***с. Косівська Поляна***.

47,48 км час 13.35, зупиняємося на критій площадці кафе біля фонтану у ***с. Косівська Поляна***, де організовуємо перекус.

Час 15.10, почали рух. Ще трохи спуску, проїжджаємо містком через ***р. Косівська*** і за ним повертаємо праворуч на зрізку – пряму дорогу на перевал вздовж русла струмка, якою хо­дять місцеві мешканці (фото 103).

На початку підйому джерело мінеральної води. Далі йдемо крутою лісовозною дорогою, яка досить часто переходить у стежку (фото 104, 105). Після дощів місцями були досить складні ділянки (фото 106). Трохи затримав нас черговий розрив покришки заднього колеса у велоси­педа керівника за 350 м від перевалу. Після ремонту, міняємо її місцями з переднюю.

50,47 км час 17.20, виходьмо на ***пер. Кобила*** (фото 107). Нагородою за тяжкий підйом були чудові краєвиди і задоволення від першопроходження цим маршрутом. На перевалі зали­шки будівель, пасіка, пасуться корови.

Час 17.40, почали досить непростий спуск ґрунтовою дорогою з щебеневим покриттям.

Час 18.20, спускаємося у ***с. Кобилецька Поляна*** (фото 108), у магазині поповнюємо за­паси їжі.

Час 18.55, починаємо рух.

61,46 км час 19.05, повертаємо праворуч з асфальтової дороги на ***пер. Козьмин*** (фото 109). Дорога з щебеневим покриттям досить часто перетворювалася у непроїзні ділянки (фото 110), але практично весь час їдьмо.

66,08 км час 20.05, стаємо на ночівлю на огородженому лугу зі скошеною травою біля дороги (фото 111). Пізня вечеря.

***Підсумки дня:*** *пройдено – 66,08 км, час у дорозі – 05.32,00 год., середня швидкість – 11,9 км/год., максимальна швидкість – 38,5 км/год., набір висоти – 2619,8 м.*

10.08.2011 Срд

Полудньовка. Нічь була тиха і тепла. З ранку нам не дають відпочивать грибники, які перегукаються у лісі. Тепла і сонячна погода дозволяє простирати і просушити наше майно, а деяким учасникам і помитися теплою водою.

Час 12.15, почали рух на перевал. Продовжуємо їхати.

1,99 км час 12.32, виїжджаємо на ***пер. Козьмин*** (фото 112). Зправа з гори та зліва знизу підходять грунтові дороги. Явно визначених ознак перевалу немає і ми продовжуємо їхати дорогою з залишками щебеневого покриття.

3,27 км, розвилка, праворуч спускається грунтова дорога, а нам донизу.

4,76 км час 12.53, в’їхали у ***с. Тювшак*** (фото 113).

5,34 км, розвилка, праворуч спускається дорога. Перед цим проїхали містками через два струмка з невеликими водоспадами.

6,31 км, обладнане місце відпочинку у вигляді невеликої альтанки, праворуч підходить дорога.

6,52 км час 13.07, переїжджаємо містком ***р. Тевшак,*** дорога пішла догори на ***пер. Тювшак*** (фото 114).

6,57 км, праворуч від дороги криниця.

6,87 км, проїжджаємо інф. табл. ‟Місце розведення вогню”.

6,97 км, ліворуч від дороги галявина, добре місце для ночівлі.

Час 13.15, зустрічаємося з групою велотуристів з ***м. Луцьк***, у них поломка ободу, а наш фотограф вже тиждень як возить з собою запасне колесо. Отже і їм допомогли, і сами полегшилися.

8,89 км час 13.46, виїжджаємо на ***пер. Тювшак*** (фото 115).

10,10 км час 14.10, в’їхали у ***с. Верх. Водяне.*** Поповнюємо запаси їжі у магазині.

13,60 км час 14.30, почали рух, повертаємо праворуч на дорогу з асфальтовим покриттям у напрямку ***с. Калини***.

17,3 км, проїжджаємо ***с. Водиця*** (фото 116). За селом дорога переходить у ґрунтову з щебеневим покриттям.

20,74 км час 15.00, в’їжджаємо у ***с. Плаюц.*** Перекус на подвірʼї у двох молодих братів-близнюків, які пригощають нас окропом і яблуками. Час 16.08 під дрібним дощем почали рух.

25,43 км час 17.05, виїжджаємо на ***пер. Калини*** (фото 117). Тяжкий спуск був не кращий за підйом.

30,93 км час 17.44, виїжджаємо на перехрестя у ***с. Калини***, повертаємо ліворуч, почалася дорога з асфальтовим покриттям.

39,90 км, в’їжджаємо у ***с. Ганичі***.

42,57 км, під дощем в’їжджаємо у ***с. Нересниця*** (фото 118), відразу повертаємо праворуч брусчаткою на міст через ***р. Тересва***.

44,94 км час 18.46, на вʼїзді у ***с. Вільхівці***, перед меморіальнимо хрестом (фото 119), повертаємо праворуч. Долаємо водорозділ і спускаємося у долину ***р. Тячівець***.

52,34 км час 19.30, на виїзді з ***с. Вільхівці-Лази***, зустрічаємо двох велотуристок зі Швейцарії (фото 120). Пізній час і відсутність бажання ставити тільки сьогодні просушені намети на мокру траву під дощ, приводить до думки, єдиної у всіх учасників, знайти місце ночівлі у селі.

53,73 км час 20.10, домовляємося з директором стати на ночівлю у школі (фото 121). Відношення місцевих мешканців дуже доброзичливе: нас пригощають молоком, вареною кукурудзою, допомагають з дровами і водою.

***Підсумки дня:*** *пройдено – 53,73 км, час у дорозі – 04.16,45 год., середня швидкість – 12,5 км/год., максимальна швидкість – 38,7 км/год., набір висоти – 890,9 м.*

11.08.2011 Чтв

Ночью пройшов короткочасний дощ. Підйом стандартний, з ранку сиро, туман, темпера­тура +13°С.

Час 09.06, почали рух, сонячно, невеликий вітерець, температура +15°С.

3,1 км час 09.20, після приблизно 2 км підйому на водорозділ, на спуску у долину ***р. Те­ребля,*** в’їжджаємо у ***с. Угля*** (фото 122).

8,5 км час 09.54, після відвідування Сільської Ради, де нам поставили штамп у маршрутну книжку, продовжуємо рух.

Відразу за ***с. Угля*** в’їжджаємо у ***с. Колодне***, де спостерігаємо старинну деревʼяну церкву.

12,8 км, переїзджаємо мостом ***р. Теребля*** і повертаємо праворуч.

16,9 км, в’їжджаємо у ***с. Чумальово***, де спостерігаємо, ліворуч від дороги, Свято-Успенський жиночий монастир.

19,9 км, проїжджаємо, праворуч від дороги, базар і біля заправки повертаємо ліворуч, перед вʼїздом у ***с. Драгове***. Праворуч від нас встановлено хрест і, в глибині, памʼятник Б. Хмельницькому (фото 123).

22,1 км, після усунення пориву вентіля камери заднього колеса у велосипеда завхоза, біля меморіалу з ангелами (фото 124), повертаємо праворуч.

22,5 км, почалася дорога з щебеневим покриттям.

23,8 км час 11.45, виїжджаємо на ***пер. Клопетський*** (фото 125).

24,47 км час 11.50, в’їжджаємо у ***с. Копашново*** (фото 126), схоже, що ми попали у ‟святий трекутник”.

25,4 км, почалася дорога з асфальтовим покриттям.

32,46 км час 12.17, в’їжджаємо у ***с. Нанково***.

34,39 км час 12.40, у Сільськії Раді нам поставили штамп у маршрутну книжку, а у магазині поповнюємо запаси їжі і продовжуємо рух.

35,66 км час 12.55, після відвідування Чудотворної Нанківської Ікони Божої Матері, продовжуємо рух.

38,34 км, проїжджаємо Нанківський Свято-Миколаївський монастир.

42,56 км час 13.24, у ***с. Іза***, на Т-образному перехресті, біля памятника загиблим воїнам, повертаємо праворуч на основну дорогу (фото 127). Бачимо багато магазинів з сувенірами і більше 40 хвилин вибираємо подарунки в одному з них.

Час 14.15, виїжджаємо з ***с. Іза*** і починаємо непримітний підйом вздовж ***р. Ріка***.

51,24 км час 14.36, на кукурудзяному полі зупиняємося на перекус.

Час 15.45, продовжуємо рух.

65,50 км час 16.53, в’їжджаємо у ***с. Нижний Бистрий***, вздовж дороги досить часто зустрічаємо продавців саморобного вина, чого ми не бачили раніше і не побачили пізніше.

73,00 км час 17.20, проїжджаємо будівлю ГЕС (фото 128).

82,2 км час18.00, в’їжджаємо у ***с. Вучкове.***

88,60 км час 18.20, в’їжджаємо у ***с. Запереділля***.

94,63 км час 18.50, в’їжджаємо у ***смт. Міжгірʼя*** (фото 129).

97,94 км час 19.17, відразу за мостом повертаємо праворуч за дороговказом ‟Львов” (фото 130).

Відразу за поворотом розвилка: дорога з асфальтовим покриттям уходить вліво, а ми їдьмо прямо дорогою з добрим брусчатим покриттям, яка швидко переходить у грунтову дорогу з щебеневим покриттям.

102,13 км час 19.50, на виїзді з ***смт. Міжгірʼя*** зʼїжджаємо праворуч від дороги і зупиняємося на ночівлю на пагорбі (фото 131). На підйомі прокол камери заднього колеса у ремонтника, але він доходить до місця ночівлі. З вечора похолодало.

***Підсумки дня:*** *пройдено – 102,13 км, час у дорозі – 06.22,09 год., середня швидкість – 16,2 км/год., максимальна швидкість – 42,9 км/год., набір висоти – 1911,5 м.*

12.08.2011 Птн

Підйом групи о 06.40, з ранку сиро, туман, температура +8°С.

Час 09.30, після ремонту гальм у велосипеда ремонтника і керівника, продовжили підйом на ***пер. Синевирський***. Невеликий вітерець розігнав туман, сонечко прогріває повітря.

Спочатку дорога йде вздовж дерев’яного паркану (фото 132), а потім виходить на полонину.

Десь на середині підйому проїжджаємо невеличку галявину біля дороги де стоїть хрест (фото 133).

7,14 км час 10.46, виїхали на ***пер. Синевирський*** (фото 134).

Час 10.51, почали непростий спуск, особливо наприкінці, коли прийшлося долати дві круті ділянки пішки (фото 135).

9,6 км час 11.20, виїхали на асфальтову дорогу у ***с. Синевир***.

12,26 км час 11.47, поповнюємо запаси їжі у магазині, робимо відмітку у маршрутній книжці і починаємо рух дорогою з добрим асфальтовим покриттям вздовж ***р. Теребля***.

24,00 км час 12.30, в’їжджаємо у ***с. Синевирська Поляна*** (фото 136).

27,60 км час 12.55, зупиняємося на обладнаному місці на перекус.

Час 13.38, почали рух далі після перекусу.

28,69 км час 13.50, підʼїжджаємо до входу на ***Синевирське озеро***. Знову пояснюємо контролерам, що ми спортсмени і проходимо без квитків. Після крутого підйому красивою дорогою з асфальтовим покриттям, виїжджаємо до ***Синевирського озера*** (фото 137).

35,00 км час 16.40, проводимо розвідку виходу з іншого боку озера, впевнюємося, що там є дорога, але часу для експерементів немає. Повертаємося до оглядової площадки і готуємося к подоланню пішохідної ділянки.

Час 15.15, почали рух маркированою стежкою (фото 138).

Час 15.50, виходьмо на ***пер. Озерянський***, де сходяться дороги і на деревах розміщені дороговкази (фото 139).

Час 16.40, виходьмо на широкий розпадок, у якому видно залишки двох лісовозних дорог, що йдуть донизу к істокам струмка ***Юрин Звор***. Стежка йде праворуч вниз крізь зарослі молодняка і чагарника (фото 140).

37,28 км час 17.30, після руху лісовою стежкою, на просіку з лісовозною дорогою і повертаємо ліворуч.

37,48 км час 17.37, виходьмо на добре прикатану грунтову дорогу (фото 141). Готуємося до їзди, усуваємо перший прокол в групі – камери переднього колеса велосипеда нашого ремонтника.

Час 18.05, з задоволенням почали рух донизу (фото 142), але приблизно через 300-400 метрів на дорозі зʼявився крупний щебінь і подальший спуск перетворився у знайомі нам випробування, місцями йдемо пішки.

41,77 км час 18.28, спускаємося у ***с. Лопушне*** і повертаємо ліворуч на дорогу з асфальтовим покриттям (фото 143).

45,95 км час 18.44, виїжджаємо до Т-образного перехрестя і повертаємо праворуч на трассу (фото 144).

55,82 км час 19.35, виїжджаємо на ***пер. Торунський*** (фото 145).

59, 38 км час 19.55, спускаємося у ***с. Вишків***. Відразу за мостом через ***р. Мізунка*** повертаємо праворуч, дорогою з гравійним покриттям виїжджаємо за село і зупиняємося на ночівлю біля річки (фото 146).

***Підсумки дня:*** *пройдено – 61,43 км, час у дорозі – 05.57,20 год., середня швидкість – 10,3 км/год., максимальна швидкість – 54,2 км/год., набір висоти – 1682,1 м.*

13.08.2011 Сбт

Підйом стандартний, тихо, сонячно, температура +15°С.

Час 09.45, почали рух.

5,4 км час 10.16, виїжджаємо на ***пер. Вишківський*** (фото 147).

Час 10.20, почали спуск.

14,5 км, проїжджаємо ***с. Мислівка***. Добре асфальтове шосе йде вздовж ***р. Свіча*** (фото 148).

36,50 км, проїжджаємо інф. табл. “←ЛОЛІН музей Ів.Франка”.

38,2 км час 11.50, відразу за мостом у ***с Вигода*** зупиняємося на відпочинок.

Час 12.05, почали рух.

44,8 км, на підйомі в’їжджаємо у ***смт. Долина***.

46,28 км час 12.30, фініш маршруту нашого походу на центральній площі ***смт. Долина*** (фото 149).

***Підсумки дня:*** *пройдено – 46,28 км, час у дорозі – 02.18,37 год., середня швидкість – 20,0 км/год., мак­симальна швидкість – 50,4 км/год., набір висоти – 455,0 м.*

Маршрут пройдено, але похід ще не завершено тому, що білети на поїзд у нас від ***станції Стрий***.

У магазині проводимо перезапис інформації з усіх фотоапаратів на дискі, закуповуємо, кожний за своїм смаком, їжу і домовляємося щоб нам поставили печатку у маршрутну книжку. Після обіду приїжджаємо на місцевий залізничний вокзал і уточнюємо розклад руху поїздів до ***станції Стрий***. Він нас не задовольнив і ми приймаємо рішення проїхати ще 40 км своїм ходом до ***смт. Стрий***.

Час 16.52, після закінчення дощу почали рух від майдану Незалежності у ***смт. Долина***.

15,0 км, проїжджаємо ***с. Гошево,*** у якому спостерігаємо стародавний монастир.

41,82 км час 19.40, на вʼїзді у ***смт. Стрий*** переїжджаємо мостом через одноіменну річку. Довго шукаємо місце для зупинки і, нарешті, зупиняємося в зоні відпочинку, праворуч від автомобільного і залізничного мостів. Готуємо вечерю на вогнищі.

Відправлення нашого поїзду о 02.40, тому останні години проводимо на вокзалі. Закуповуємо продукти у поїзд, підводимо підсумки походу, відпочиваємо.

Яскравим проявом досягнутою групою згуртованості була посадка на поїзд. На вокзалі дізнаємося, що стоянка нашого поїзда всього 2 хвилини. Керівник проводить інструктаж, щодо порядку дій при посадці. Чіткі дії дозволяють нам швидко дістатися своїх вагонів і загрузитися без затримки поїзда. Як не згадати нашу незлагодженість два тижні тому при висадці.

**Розділ ІV. ПІДСУМКИ, ВИСНОВКИ І РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО**

**ПРОХОДЖЕННЯ МАРШРУТУ**

Похід завершено, загалом пройдено ***778 км***, з них ґрунтовими дорогами – ***320 км*** (41% загальної протяжності маршруту) і бездоріжжю – ***35 км*** (4,54%).

За час походу пройдено вісімнадцять перевалів: ***пер. Буковецький (н/к 810,3), пер. Нимчич (н/к 586,3), пер. Мочерка (н/к 970,5),*** ***пер. Чимирнар (н/к 1000,3),*** ***пер. Садеу(н/к 1077,3),*** ***пер. Шурдин (н/к 1173,5),*** ***пер. Джоголь (н/к 1159,6),*** ***пер. Кривопільський (н/к 989,6),*** ***пер. Камінь-Клевка (н/к 1023,8),*** ***пер. Кобила (н/к 870,0),*** ***пер. Козьмин (н/к 717,0),*** ***пер. Тювшак (н/к 600,1),*** ***пер. Калини (н/к 673,9),*** ***пер. Клопетський (н/к 399,5),*** ***пер. Синевирський (н/к 839,5),*** ***пер. Озерянський (н/к 1120,0),*** ***пер. Торунський (н/к 930,6),*** ***пер. Вишковський (н/к 986,0),*** з яких лише чотири (22%) долалися асфальтовими дорогами. У складних погодних умовах здійснено сходження на найвищу вершину України ***(2060,8)***. Загальний набір висоти склав 18 439,0 м (*розрахунок проведено програмою* ***OziExplorer*** *картою України Генштабу 1:100 000*).

На маршруті оглянуто два високогірні озера ***Синевир (900,0)*** і ***Гірське Око (1028,0)***.

Найбільш значною природною перешкодою у нашому поході явився ***пер. Мочерка.*** Він визначається складними умовами пересування, навіть при сприятливих умовах пересування, відсутністю маркування, складністю орієнтування, великою кількістю глухих лісових доріг і протяжних ділянок повного бездоріжжя, що призводить до відсутності єдиного чітко визначеного маршруту його проходження.

Детальна розвідка нової дільниці ***пер. Чимирнар – хр. Чимирна (1225,2) –*** ***пер. Садеу,*** яка логічно вписується між ***пер. Мочерка*** і ***пер. Шурдин,*** дозволяє рекомендувати її щодо відпрацювання переходів з однієї долини в іншу через хребет. Вихід на хребет з долини ***р. Зубринець*** від ***пер. Чимирнар*** (квартальний стовп ***20/21***) дуже складний – практично весь час лісова стежка, яка іде крутим схилом. Для більш простого проходження, пропонується проїхати ще 1,5-2 км далі, до залишків конюшень (можливо там і є квартальний стовп ***38/39***), і там шукати дорогу на хребет. Вихід на хребет з долини ***р. Барсуки*** більш простий і має декілька чітко визначених доріг, як з ***пер. Садеу,*** так і до нього. На хребті джерел води немає.

Дільниця ***с. Довгопілля – с. Кохан – с. Перехрестне – с. Красноілля – с. Замагора – смт. Верховина***, а також вихід на ***пер. Кобила*** зрізкою визначаються лише складністю пересування і швидкими наборами висоти.

Вихід з ***г. Говерла*** до ***т/б «Козьмещик»*** і від ***оз. Синевир*** до ***с. Лопушне***, у зв’язку з дефіцитом часу, а у першому випадку ще і з поганими погодними умовами, було проведено стандартними пішохідними маршрутами.

Обидві серйозні поломки («тріскачка» втулки заднього колеса і стійки багажника) ми пов’язуємо з низькою якістю виготовлення (колесо і багажник були придбані незадовго до походу), для попередження яких потрібна була достатньо довга обкатка комплектуючих до походу. І якщо проблему багажника ми вирішили за допомогою гілок смереки, мотузки та скотчу, то проблему заміни заднього колеса нам допомогли вирішити сучасні інформаційні технології. Ця схема може використовуватися для розв’язання будь-яких проблем при проведенні походів територією України:

*11.00 – поломка у учасника «А», відразу дзвінок з мобільного чоловіку, який має Інтернет «Б»;*

*– поки «А» висувається до цивілізації, «Б» по Інтернету розшукує адреси і телефони фірм і приватних осіб у цьому районі, зв’язується з ними і уточнює де можна придбати колесо, часи роботи і як туди добратися;*

*13.00 – «Б» по мобільному доводить інформацію до «А», «А» ближчим автобусом (а готувався варіант і попутної машини) їде до магазину докупує нове колесо;*

*19.00 – «А» з колесом повертається до місця де його чекає група.*

До інших основних поломок треба віднести бокові пориви покришок, пов’язаних з необхідністю щодня долати значні відстані, рухаючись, дорогами з незадовільним покриттям (у загальному підсумку ми шість разів зупинялися для їх ремонту). Отже наявність однієї запасної покришки на групу тут була б не зайвою. Бо тоді час, який ми витрачали на ремонт покришок, можна було витратити на рух, а їх ремонт провести при зупинці на ночівлю. Подвійний запас гальмових колодок було використано кожним учасником повністю.

З вибором міст для ночівлі проблем не виникало, дров та питної води практично всюди було достатньо. Їжа готувалася на багатті, а у якості запасного варіанту передбачалася газова горілка з двома балонами. Запаси основних продуктів харчування розраховувалися із забезпечення їжею групи на протязі до двох діб. Проблем з їх поповненням у магазинах не було. значним доповненням до нашого раціону були яблука.

Погодно-кліматичні умови у районі проходження маршруту не були стабільними. Протягом дня погода змінювалася кілька разів причому у більшості дощ був у ночі та у першій половині дня. Основні перепади температури приходилися на дві-три години з ранку та увечері, коли сонце сходило та заходило.

Оскільки влітку ймовірність опадів і їх тривалість є найменшою, а світлового дня – найдовшою, найкращою порою року для даного маршруту є літній сезон.

Чітко визначені індивідуальні і загальна мета походу, при безпосередньому вкладі кожного учасника, дозволило скласти у групі добрий психологічний клімат взаємодопомоги і товариства.

Під час походу кожний учасник здобув нові для себе корисні навички з підготовки та участі, організації і керування походами вищої складності у гірській місцевості.